

8 Horas de Baréin: los pilotos oficiales de Porsche, campeones del mundo de resistencia

03/11/2024 Los pilotos oficiales de Porsche Kévin Estre, André Lotterer y Laurens Vanthoor se han asegurado el título de pilotos en la última prueba de esta temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC).

En la carrera de ocho horas de Baréin, cruzaron la meta en undécima posición con su prototipo híbrido, suficiente para proclamarse vencedores. El coche gemelo nº 5 cerró la temporada con otro podio, en tercera posición. Porsche se proclama subcampeón de constructores. Esta temporada, el fabricante de automóviles deportivos de Stuttgart ha conseguido 13 títulos en las dos principales disciplinas de resistencia, el WEC y el IMSA WeatherTech SportsCar Championship.

La gran final de ocho horas en el Circuito Internacional de Baréin se convirtió en un emocionante duelo a medida que avanzaba la carrera. Al principio, el Porsche 963 nº 6 perdió mucho terreno tras la salida, pero el francés Kévin Estre, el alemán André Lotterer y el belga Laurens Vanthoor protagonizaron una

impresionante remontada. El prototipo híbrido de 699 CV (514 kW) por momentos estuvo a punto de subir al podio, pero varias penalizaciones hicieron que perdiera contacto con los líderes. Al final, Estre, Vanthoor y Lotterer llegaron a la meta en undécima posición y levantaron el trofeo de campeones del mundo de pilotos. Sus compañeros, el australiano Matt Campbell, el danés Michael Christensen y el francés Frédéric Makowiecki, subieron al tercer escalón del podio. Tras pasar un tiempo en cabeza, dos fases tardías de coche de seguridad les arrebataron su disputado liderato.

“Hemos vivido una temporada espectacular y ganamos un título mundial en el segundo año con el Porsche 963”, comenta feliz Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “En comparación con 2023, hemos logrado mejoras significativas en todas las áreas. Es fantástico. Me gustaría extender mis mayores felicitaciones a todos los involucrados. Aun así, duele perder por poco el campeonato de constructores. Cualquiera que esté tan cerca de ganar ese título quiere conseguirlo al final. Por desgracia, así son las cosas a veces en el automovilismo. Pero al final, nuestra alegría y orgullo por lo que hemos conseguido supera todo lo demás”.

“Durante los dos últimos años, hemos trabajado duramente para construir y desarrollar nuestro equipo. Es estupendo recoger los merecidos frutos de este duro trabajo”, explica Roger Penske, fundador y Presidente de Penske Corporation. “Hemos cosechado grandes éxitos en el IMSA y ahora nos hemos asegurado el título mundial en el WEC. Todos los miembros del equipo han contribuido al éxito de este proyecto. Es un gran honor trabajar con Porsche para crear un programa tan exitoso”.

“Enhorabuena a nuestros pilotos campeones del mundo con el Porsche 963 número 6. Ha sido increíble”, afirma Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “En general, ha sido un año fantástico. Lo ganamos todo en IMSA y ahora nos hemos asegurado nuestro primer título mundial con el 963 en el WEC. Por desgracia, nos ha faltado el título de constructores. Felicito a mis colegas de Toyota por ganar el campeonato del mundo, ¡pero el año que viene nos tocará a nosotros!”.

“La carrera de hoy ha sido sensacional”, concluyó Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “El hecho de que nuestros pilotos hayan ganado el campeonato del mundo es un éxito enorme para el equipo y supone el primer título mundial para Porsche Penske Motorsport. Esperemos que vengan muchos más. Por desgracia, hoy no hemos podido ganar la carrera. Nuestro Porsche nº 5 se mantuvo en cabeza durante largos tramos. Desgraciadamente, las salidas tardías del coche de seguridad acabaron con nuestra ventaja. Al menos hemos vuelto a subir al podio”.

Con 150 puntos en su haber, Lotterer, Estre y Vanthoor concluyen la temporada 2024 en primera posición de la clasificación de pilotos. Sus compañeros de marca Campbell, Christensen y Makowiecki ocupan la quinta posición con 100 puntos. En la clasificación de constructores, Porsche se proclama subcampeón con 184 puntos. El título fue para Toyota Gazoo Racing. El equipo oficial japonés obtuvo 190 puntos.

El domingo y el martes, el Porsche 963 volverá al circuito de Fórmula 1 de Baréin, donde el piloto oficial Mathieu Jaminet participará en el *test* oficial para debutantes del WEC. El martes, Michelin realizará pruebas de neumáticos con el prototipo híbrido.

Los equipos cliente de Porsche se llevan el título en el WEC

El equipo cliente Proton Competition tuvo una gran actuación en los primeros compases de la carrera. Su Porsche 963 estuvo rodando entre los tres primeros durante muchas vueltas, pero las penalizaciones lo relegaron a la parte baja de la tabla. Al final, el equipo llegó a la meta en la 13ª posición. Los dos prototipos híbridos del Hertz Team Jota terminaron la carrera de ocho horas en las posiciones octava y decimocuarta. Su vehículo nº 12 ya se había asegurado un título anticipado en la Copa del Mundo FIA para equipos privados en la carrera anterior en Fuji, Japón. Tras dos temporadas compitiendo con el Porsche 963, cambiarán de fabricante. "La última carrera con el Porsche no fue como esperábamos, pero al menos conseguimos terminar segundos en la Copa del Mundo con nuestro coche número 38, lo que significa que nos aseguramos los dos primeros puestos en esta clasificación para equipos privados. Es para estar orgullosos", dijo el copropietario del equipo, Sam Hignett.

El Porsche 911 GT3 R de Manthey EMA termina en quinta posición

En la categoría LMGT3, el Porsche 911 GT3 R de Manthey EMA terminó en quinta posición con el australiano Yasser Shahin, austriaco Richard Lietz y holandés Morris Schuring. El coche gemelo de Manthey PureRxcing cruzó la línea de meta en la novena plaza, con el austriaco Klaus Bachler, el alemán Joel Sturm y el británico Alex Malykhin al volante. El equipo ya se había asegurado el Trofeo de Resistencia en Japón.

"Hemos conseguido un doblete en nuestra categoría y la victoria en Le Mans: no hay nada mejor. Estoy impresionado por nuestro equipo y muy orgulloso", explica Niki Raeder, Director General de Manthey. "Volver al escenario del WEC tras un año de pausa nos ha costado mucho trabajo, pero hemos demostrado de lo que somos capaces. Aparte del DTM, que ganamos el año pasado, el WEC es la máxima competición de GT3".

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6): "Somos campeones del mundo, hemos superado a todos. Estoy muy orgulloso de formar parte de este fantástico equipo. Ha sido una gran temporada y nos merecemos el título. Hemos sido los más fuertes y los más constantes durante todo el año. Aparte de la final de hoy, siempre hemos exprimido al máximo cada carrera. No ha sido apto para cardíacos, pero no importa, somos campeones".

André Lotterer (Porsche 963 nº 6): "¡Es una sensación increíble ser campeón del mundo con Porsche! Sin embargo, la carrera ha sido muy dura para nosotros. Pero eso ya no importa: ¡hemos conseguido el título mundial! Unir fuerzas con Kévin y Laurens ha sido fantástico. Nuestros ingenieros también hicieron un trabajo increíble durante todo el año. Esta sólida colaboración nos ha valido estos éxitos. Es mi última carrera con el equipo Porsche Penske Motorsport. Lo hemos pasado en grande".

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 6): "Ha sido uno de los mejores días de mi carrera, ¡quizá incluso de toda mi vida! La prueba de hoy fue horrible, pero probablemente la habremos olvidado en unos días. He ganado campeonatos antes, pero este es algo totalmente distinto. Después de la ceremonia de entrega de premios, tendré una buena comida, dormiré mucho y pasaré tiempo con mi familia. No tengo planes alocados".

Frédéric Makowiecki (Porsche 963 nº 5): "Hemos estado muy cerca de la victoria, pero por desgracia no fue suficiente. Aun así, estoy muy orgulloso de lo conseguido hoy. Hemos conseguido luchar en cabeza en una carrera muy difícil. En cierto modo, es un reflejo de toda la temporada; un potencial enorme, pero al final solo falta un poco".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:
1. Buemi/Hartley/Hirakawa (SUI/NZ/JAP), Toyota nº 8, 235 vueltas
2. Pier Guidi/Calado/Giovinazzi (ITA/GB/ITA), Ferrari nº 51, + 27.539 segundos
3. Campbell/Christensen/Makowiecki (Australia/DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, + 29.177 segundos 8. Hanson/Button/Rasmussen (GB/GB/DIN), Porsche 963 nº 38, + 1:00.834 minutos 11. Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6, + 1:19.711 minutos 13. Andlauer/Jani/Tincknell (FRA/SUI/GB), Porsche 963 nº 99, + 1 vuelta 14. Ilott/Stevens/Nato (GB/GB/FRA), Porsche 963 nº 12, + 1 vuelta

Categoría LMGT3:
1. Heriau/Mann/Rovera (FRA/EE. UU./ITA), Ferrari nº 55, 214 vueltas
2. Van Rompuy/Andrade/Eastwood (BEL/ANG/IRL), Corvette nº 81, + 3.022 segundos
3. Koizumi/Baud/Juncadella (JAP/FRA/ESP), Corvette nº 82, + 4,879 segundos
5. Lietz/Shahin/Schuring (Austria/Australia/PB), Porsche 911 GT3 R nº 91, + 30.654 segundos 9. Bachler/Malykhin/Sturm (Austria/GB/ALE), Porsche 911 GT3 R nº 92, + 1:08.767 minutos

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
http://fiawec.alkamelsystems.com/

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_301365_en.mp4

Image Sublines

Path: WEC - 8 Horas de Baréin 2024/fotos/img_5.jpg
Title: André Lotterer (ALE), Kévin Estre (FRA) y Laurens Vanthoor (BEL), i-d, Porsche Penske Motorsport, 8 Horas de Baréin, Porsche AG
Subline: De izquierda a derecha, André Lotterer, Kévin Estre y Laurens Vanthoor.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/wec-2024-5-horas-barein-31639.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4563efdd-e621-470a-af32-414278d8a86b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart