



Le Taycan Turbo GT équipé du Kit Manthey établit un nouveau record en 06:55,533 minutes

07/05/2026 Un Kit Manthey spécialement développé pour le circuit est déjà disponible pour de nombreux modèles Porsche GT. Pour la première fois, Porsche propose un tel kit pour une voiture de sport électrique, propulsant le Taycan Turbo GT équipé du pack Weissach vers des sommets de performance encore plus élevés. Le pilote d'essai Porsche Lars Kern a déjà établi un nouveau record sur la Nordschleife avec le Kit Manthey, qui sera proposé à partir de juin en kit seconde monte pour tous les Taycan Turbo GT équipés du pack Weissach.

« Avec le nouveau Kit Manthey, nous proposons une mise à niveau unique pour le Taycan Turbo GT. La petite mais dynamique équipe responsable du projet, constituée par Manthey et Porsche, a réussi à transposer l'ADN Manthey dans un kit destiné aux véhicules électriques. Cette approche a finalement abouti à un spectaculaire nouveau record sur la Nordschleife », déclare Kevin Giek, Responsable de la gamme Taycan.

Grâce au Kit Manthey, Lars Kern, pilote d'essai chez Porsche, a établi un nouveau record dans la catégorie des véhicules électriques haut de gamme au volant d'un Taycan Turbo GT équipé du pack Weissach, avec un temps de 06:55,533 minutes sur la boucle nord du Nürburgring. D'importantes optimisations aérodynamiques permettent de multiplier par plus de trois la force d'appui par rapport au modèle de série. La suspension et le système de transmission ont également été optimisés : avec 600 kW, la puissance du système est désormais supérieure de 20 kW à celle du modèle de série. Le gain de puissance de dix secondes en mode « Attack »¹ atteint désormais jusqu'à 130 kW.

Record sur la Nordschleife dans la catégorie des véhicules électriques haut de gamme : le Taycan vers de nouveaux sommets

Un nouveau record du tour sur la légendaire Nürburgring-Nordschleife souligne les qualités dynamiques impressionnantes du nouveau Kit Manthey. Avec le pilote de développement Porsche Lars Kern au volant, une GT électrique équipée du Kit Manthey a bouclé les 20 832 km du circuit de l'Eifel en 06:55,533 minutes – soit plus de neuf secondes de moins que le précédent record dans la même catégorie. Parallèlement, Lars Kern a battu de douze secondes son propre record, établi en octobre 2023 au volant d'un Taycan Turbo GT équipé du pack Weissach. Un huissier présent sur place a certifié le temps au tour.

« Le Kit Manthey fait du Taycan Turbo GT équipé du pack Weissach l'outil de piste ultime. Sur la Nordschleife, on sent à quel point la voiture offre davantage de stabilité et d'assurance dans les sections rapides et lors des freinages », explique Lars Kern. *« Grâce à une aérodynamique considérablement améliorée, à des pneus dont les performances ont encore été optimisées et à une puissance Overboost plus élevée, disponible d'une simple pression sur un bouton, nous avons pu battre les meilleurs temps enregistrés jusqu'à présent. »* Par exemple, dans la section située entre les virages Lauda-Links et Bergwerk, le pilote d'essai a roulé 14 km/h plus vite que lors de son précédent record.

« Notre objectif était d'améliorer encore les performances déjà exceptionnelles du Taycan Turbo GT pour une utilisation sur circuit » explique Christian Müller, Chef de Projet technique dédié aux versions spéciales du Taycan chez Porsche. *« En collaboration avec les experts de Manthey, nous avons notamment optimisé l'aérodynamique et la suspension, ainsi que la combinaison roues/pneumatiques pour des performances maximales sur circuit. »*

Le Kit Manthey : optimisation pour le circuit

Ce kit de performance offre une force d'appui aérodynamique accrue, un système de transmission encore plus puissant et une suspension modifiée. Les systèmes de dynamique de conduite ont été recalibrés et sont adaptés aux jantes en alliage léger développées pour le Kit Manthey, équipées de pneus spécial circuit (Pirelli P ZERO Trofeo RS). Le nouveau Kit Manthey a été développé en étroite collaboration entre le centre de développement Porsche de Weissach et les ingénieurs Manthey de Meuspath.

Une mise à jour aérodynamique complète, qui multiplie par plus de trois la force d'appui par rapport au véhicule de série, est au cœur des modifications. À 200 km/h, la force d'appui totale passe de 95 à 310 kilogrammes. Et à la vitesse maximale, désormais portée de 305 à 310 km/h, le Taycan Turbo GT

équipé du Kit Manthey génère environ 740 kilogrammes de force d'appui totale.² Cela permet d'atteindre des vitesses plus élevées en virage et garantit une stabilité optimale du véhicule.

Parmi les principaux composants aérodynamiques figurent notamment un nouvel aileron arrière doté de plaques d'extrémité élargies, un diffuseur avant optimisé, un diffuseur arrière haute performance doté d'aillettes allongées, ainsi que des déflecteurs agrandis sur le soubassement. Des disques aérodynamiques en carbone placés sur les roues arrière améliorent également l'efficacité aérodynamique. Les réglages de l'aileron arrière et du diffuseur avant permettent de choisir entre une configuration à faible ou fort appui aérodynamique pour le circuit.

Pour la première fois, le Kit Manthey comprend également des modifications au niveau de la motorisation : des optimisations de la batterie haute tension, du calculateur et des onduleurs à impulsions augmentent le courant de décharge maximal en conduite de 1 100 à 1 300 ampères. La puissance augmente ainsi de 20 kW pour atteindre 600 kW, tandis que le couple maximal lors de l'utilisation du Launch Control passe à 1 270 Nm (soit 30 Nm de plus). Lorsque le conducteur active le mode Attack, une puissance supplémentaire temporaire pouvant atteindre 130 kW est disponible. La puissance sur dix secondes³ augmente ainsi temporairement à 730 kW, au lieu de 700 kW.

Ce pack haute performance comprend également de nouvelles jantes en aluminium forgé de 21 pouces optimisées et conçues selon le design Manthey. Malgré leurs dimensions plus importantes, elles sont plus légères que les jantes de série. Avec les boulons de roue en titane, qui réduisent encore davantage les masses non suspendues, elles pèsent au total plus de trois kilogrammes de moins que les jantes déjà optimisées en termes de poids du Taycan Turbo GT équipé du pack Weissach. Des pneus Performance spécifiques sont montés de série. Des pneus de circuit homologués pour la route sont disponibles en option ; ils sont plus larges de quatre centimètres à l'avant et de trois centimètres à l'arrière par rapport à la Turbo GT.

L'agilité, l'adhérence en virage et la précision de la direction sont considérablement améliorés par un réglage de la dynamique de conduite spécialement développé du système Porsche Active Ride, de la direction des essieux avant et arrière et de la transmission intégrale. Le nouveau système de freinage, doté de disques plus grands (440 millimètres à l'avant, 410 millimètres à l'arrière) et de plaquettes de frein haute performance, offre une puissance de freinage encore plus efficace.

Visuellement, de nombreux éléments en carbone apparent soulignent le caractère résolument sportif du véhicule. Il s'agit notamment des prises d'air supérieures et inférieures des passages de roues, des élargisseurs de passages de roues avant et arrière, des jupes latérales élargies et de l'aileron arrière. Ainsi, le Kit Manthey s'inscrit résolument dans l'approche Porsche Intelligent Performance visant à optimiser le potentiel dynamique latéral et longitudinal.

De plus amples informations sur le Taycan Turbo GT équipé du Kit Manthey sont disponibles [ici](#).

¹ Le mode Attack s'inspire de la fonction Push-to-Pass des autres modèles Taycan. Conditions requises

: niveau de charge de la batterie supérieur à 30 %, température de la batterie supérieure à 10 °C.

Disponibilité optimisée par basses températures dans les modes de conduite Sport et Sport Plus.

Recommandé uniquement pour une utilisation sur circuit.

² Dans le réglage « High Down Force », autorisé exclusivement sur les circuits et avec des pneus de circuit.

³ En cas d'utilisation du mode Attack. Concernant la méthode de mesure : www.porsche.com/gtr21

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

Lorsque les valeurs sont indiquées sous forme de fourchettes, elles ne se réfèrent pas à un seul véhicule individuel et ne font pas partie de l'offre. Elles servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules et se rapportent à la gamme de produits disponible sur le marché allemand. Les équipements et accessoires supplémentaires (pièces rapportées, format des pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres pertinents du véhicule tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamisme et, en plus des conditions météorologiques et de circulation ainsi que du comportement individuel au volant, influencer la consommation de carburant/puissance, les émissions de CO₂, l'autonomie et le kilométrage d'un véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Taycan Turbo GT avec Manthey Kit (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 24.8 kWh/100 km; Emissions de CO₂ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen,

www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/05/le-taycan-turbo-gt-quip-du-kit-mantry-tablit-un-nouveau-record-en-0655533-minutes.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/44f60dbf-e663-4b57-8b08-ee203b91dae6.zip>