Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Sportlichkeit neu inszeniert

24/07/2026 Sportlichkeit neu inszeniert

Der Cayenne Electric macht den Innenraum zum Erlebnisraum und verbindet die sportliche Porsche-DNA mit digitaler Innovation. „Ziel war es, sowohl die Cayenne-typischen Charakteristika als auch die neu geschaffenen Displayflächen und Anforderungen der neuen ‚Porsche Digital Interaction' in einem stimmigen Gesamtkonzept zu vereinen – innovativ, zukunftsweisend und bis ins Detail durchdacht", sagt Markus Auerbach, Leiter Interieurdesign Style Porsche.

Das neue Anzeige- und Bedienkonzept Porsche Digital Interaction markiert einen Meilenstein in der Digitalisierung. Im Zentrum steht das Flow Display – ein gebogenes OLED-Display, das fließend in die Mittelkonsole übergeht und so eine bisher einzigartige Bedienlogik ermöglicht. Gemeinsam mit weiteren Screens bildet er die größte durchgängige digitale Fläche in einem Porsche (Details siehe separates Kapitel).

Die seitlichen Luftausströmer sind Cayenne-typisch vertikal angeordnet und schärfen den Charakter.

Oberhalb des Flow Displays befindet sich ein weiterer, schlanker Ausströmer. Ein ebenfalls markantes Design-Element ist die Handauflage auf dem Mitteltunnel. Sie schließt das Design des Flow Displays elegant ab und ermöglicht eine besonders ergonomische Bedienung. Weil der Ballen stabil aufliegt, bleibt die Hand auch bei unebenem Untergrund oder holpriger Fahrt ruhig. Das erleichtert die Steuerung insbesondere von Touch-Funktionen deutlich.

„Ziel der Neugestaltung der digitalen Inhalte auf den Bildschirmen war es, eine noch immersivere und intensivere Verbindung zwischen Fahrer und Sportwagen zu schaffen", sagt Ivo van Hulten, Leiter Driver Experience bei Style Porsche. Konfigurierbare Widgets machen die Bedienung so intuitiv wie nie zuvor. Über die neue Themes App lässt sich die Farbgebung aller digitalen Flächen im Innenraum anpassen. Fünf vordefinierte Farbwelten stehen zur Wahl, die das Erscheinungsbild des Flow Displays, des Kombiinstruments und des Beifahrerdisplays verändern. Damit wird die digitale Benutzeroberfläche selbst zu einem Gestaltungselement im Interieur. Sie ergänzt die klassischen Optionen der Material- und Farbwahl um eine neue, rein digitale Dimension (siehe separates Kapitel).

Individuell bis ins Detail – und auf Wunsch lederfrei

Noch nie ließ sich ein Cayenne so umfassend und individuell gestalten wie das neue vollelektrische Modell. Kunden können aus zwölf Interieur-Kombinationen sowie modellabhängig aus bis zu fünf Interieur- und fünf Akzentpaketen wählen. Damit entstehen fast unbegrenzte Möglichkeiten, um den Innenraum auf den eigenen Stil abzustimmen – von dezent-elegant bis sportlich-progressiv.

Die Dekoreinlagen der Interieur-Pakete setzen gezielte Akzente an Mittelkonsole und Türtafeln. Serienmäßig ist der Cayenne Electric mit dem Interieur-Paket Lasershade ausgestattet. Optional stehen das neue Interieur-Paket Aluminium silverberry gebürstet sowie das Interieur-Paket Elmwood zur Wahl. Dessen lebendige Holzstruktur und der warme, dunkle Farbton schaffen eine besonders natürliche Atmosphäre im Innenraum. Der Cayenne Turbo besitzt Carbon-Einlagen in erstmals offenporiger Ausführung. Dies verleiht dem sportlichen Auftritt zusätzliche Modernität und bietet eine angenehme Haptik.

Die neuen attraktiven Farben der Akzent-Pakete sind auf das neue Interieur abgestimmt. Die Stilelemente sind dezent, aber optisch wirkungsvoll über das Interieur verteilt und können unabhängig von der gewählten Interieurfarbe oder dem Dekor frei kombiniert werden. Neben der Serienfarbe schwarz stehen optional die Farben silvershade, kupferdunkel und tiefseeblau zur Wahl. Turbonit bleibt dem Cayenne Turbo vorbehalten.

Porsche hat für den Cayenne Electric außerdem neue Materialvarianten entwickelt: Neben klassischen Leder-Varianten stehen mit Magnesiumgrau, Lavendel und Salbeigrau neue Farbwelten zur Verfügung. Für Kunden, die eine lederfreie Ausstattung bevorzugen, gibt es ein Race-Tex-Interieur mit Pepita-Textiloption – eine Hommage an das ikonische Porsche-Design vergangener Jahrzehnte.

Neues Angebot der Exclusive Manufaktur: das Interieur Style Paket

Für alle Cayenne Electric-Modelle bietet die Porsche Exclusive Manufaktur ein optionales Interieur Style Paket an. Mit einer auf die Exterieurfarbe Mysticgrünmetallic abgestimmten Farb- und Materialdramaturgie inszeniert das Paket ein ebenso modernes wie exklusives Ambiente. Herzstück ist die Bi-Color-Lederausstattung in Schwarz und Delgadagrün, die sich an den Türverkleidungen und den 14-Wege-Komfortsitzen fortsetzt – auch die Si-cherheitsgurte greifen das Farbthema auf. Ziernähte in Delgadagrün unterstreichen die Liebe zum Detail ebenso wie der gestickte Umriss des Porsche-Wappens auf den Kopfstützen.

Dekorleisten aus Aluminium, lackiert in Izabalgrün, setzen moderne Kontraste zu den Lederflächen. Das GT-Sportlenkrad in schwarzem Leder erhält eine 12-Uhr-Markierung und eine Kreuznaht in Delgadagrün. Ein in Izabalgrün gehaltener Ring am Airbag-Modul sowie das gleichfarbige Rändelrad des Mode-Schalters betonen den individuellen Anspruch. Im direkten Blickfeld des Fahrers greifen das Zifferblatt von Kompass, Sport-Chrono-Stoppuhr und Powermeter im Kombiinstrument die Farbe Izabalgrün auf.

Ergänzt wird die Ausstattung durch ein Akzentpaket in Silvershade sowie eine Arm-auflage der Mittelkonsole mit geprägtem Schriftzug „Porsche Exclusive Manufaktur“. Auch der Fahrzeugschlüssel ist in Izabalgrün lackiert und wird in einem Etui mit Ziernaht in Delgadagrün überreicht. Schwarz eloxierte Türeinstiegsblenden aus Aluminium mit grün beleuchteter Modellbezeichnung sowie schwarze Fußmatten mit Einfassung, Einleger, Emblem und Ziernaht runden das stimmige Gesamtbild ab.

Individualisierbare Uhren aus der Porsche-eigenen Schweizer Uhrenmanufaktur

Das custom-built Timepieces Programm von Porsche Design erweitert sein Angebot an individualisierbaren Uhren auf die SUV-Modellreihe. Damit können auch Cayenne-Kunden eine bis ins Detail auf ihr Fahrzeug abgestimmte Uhr aus der Porsche-eigenen Schweizer Uhrenmanufaktur bestellen. Die Armbänder sind aus Original Porsche-Interieurleder und -garn gefertigt, während der Farbring um das Zifferblatt in allen Porsche Exterieurfarben inklusive „Farbe nach Wahl“ erhältlich ist. Das Uhrengehäuse besteht aus ultraleichtem Titan. Alle Zeitmesser von Porsche Design sind COSC-zertifiziert und erfüllen die höchsten Präzisionsstandards.

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,3 – 19,2 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 19,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 18,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Cayenne-Electric-und-Cayenne-Coupé-Electric/Interieur.html