

IMSA: Doblete de Porsche Penske Motorsport en Indianápolis

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

18/09/2023 En la décima prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, los Porsche 963 del equipo oficial Porsche Penske Motorsport han conseguido su primer doblete. Los pilotos oficiales Nick Tandy (Reino Unido) y Mathieu Jaminet (Francia) ganaron la carrera de 2:40 horas disputada en el Indianapolis Motor Speedway. Sus compañeros, el australiano Matt Campbell y el brasileño Felipe Nasr, terminaron segundos. Con este éxito en el "Brickyard", Porsche ha tomado la delantera en el campeonato de constructores. Los dos Porsche 963 de los equipos cliente JDC-Miller MotorSports y Proton Competition terminaron la penúltima carrera del año en octava y novena posición, respectivamente.

Tras la buena calificación del sábado, en la que ambos coches oficiales ocuparon la primera línea de parrilla, Porsche Penske Motorsport hizo honor a su papel de favorito en la carrera de Indianápolis. Sin embargo, en el camino hacia el primer doblete del Porsche 963, el equipo y los pilotos tuvieron que

superar varios obstáculos importantes. Los aficionados disfrutaron de una prueba apasionante desde el principio: Mathieu Jaminet adelantó al *poleman* Matt Campbell en el coche gemelo mientras frenaba en la primera curva. Este orden se mantuvo sin cambios hasta la parada en inicial *boxes* , después de unos 35 minutos. Durante una fase de bandera amarilla, los dos prototipos entraron en el *pit lane* y volvieron a situarse en cabeza tras el coche de seguridad.

Poco después, los comisarios tomaron una decisión sorprendente para que el Cadillac que ocupaba el tercer lugar se pusiera líder, una medida desconcertante que hizo que muchos espectadores negaran con la cabeza, pero que al final no cambió el resultado. El motivo, que Felipe Nasr y Nick Tandy no habían cumplido los requisitos durante el llamado "class split" (ordenar los vehículos por categorías durante la fase del coche de seguridad).

En la reanudación, Nasr adelantó inicialmente a su compañero Tandy y después fue a por el líder. Durante casi 30 minutos, el Porsche nº 7 atacó sin descanso y lo sometió a una inmensa presión hasta que, a falta de 63 minutos para terminar, un pequeño error de pilotaje abrió la puerta a los dos 963 para adelantar al Cadillac. Tras la última parada en *boxes* , Nasr, con los neumáticos fríos, se salió a la hierba con su prototipo híbrido de 700 caballos (515 kW) y perdió unos segundos críticos, lo que permitió a Tandy situarse al frente y conseguir un doblete para Porsche Penske Motorsport.

“Ha sido un día perfecto para Porsche y para todos los involucrados en este proyecto”, comentaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “El rendimiento de nuestros dos Porsche 963 ha sido fantástico. Hemos asistido a una competición al más alto nivel y a nuestro primer doblete del equipo. Y no podría haber llegado en mejor momento: antes del final de temporada en Road Atlanta, Porsche encabeza la clasificación de constructores. Nuestras opciones al título en los campeonatos de equipos y pilotos también están intactas”.

“Primero y segundo es el mejor resultado imaginable”, añadía Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Poder vivir un éxito así en Indianápolis, en la prueba de casa de Roger Penske y con él en los *boxes* , es algo muy especial. La carrera fue prácticamente perfecta para nosotros. Perdimos terreno brevemente durante la fase del coche de seguridad, pero volvimos a contrarrestarlo en la pista. Ahora somos líderes en el campeonato de constructores y estamos en tercera posición en el de equipos y de pilotos, donde aún tenemos buenas opciones. Ha sido un fin de semana maravilloso. Gracias a todos los que han contribuido a ello”.

Para los equipos cliente de Porsche en la máxima categoría GTP, la prueba no arrojó los resultados esperados. El Porsche 963 de JDC-Miller MotorSports terminó octavo y el de Proton Competition noveno.

Categorías GTD: Pfaff Motorsport pierde en la salida la oportunidad de ganar

En la categoría GTD-Pro, el Porsche 911 GT3 R de Pfaff Motorsports partía desde la *pole position* . Sin embargo, las posibilidades de una nueva victoria se esfumaron pocos segundos después de la salida, cuando el austriaco Klaus Bachler realizó una maniobra que el director de carrera sancionó con un *drive-through* de penalización. Bachler ya no pudo recuperar el tiempo perdido. El austriaco y su compañero de equipo, el francés Patrick Pilet, terminaron en cuarta posición. En la categoría GTD, los coches cliente de Wright Motorsports, AO Racing y Kellymoss with Riley finalizaron en la zona media.

En la clasificación de constructores de la máxima categoría, Porsche llega a la última prueba de la temporada en cabeza, con ocho puntos de ventaja. Tandy/Jaminet ocupan la tercera posición en el certamen de pilotos, a solo cinco puntos de los líderes. La undécima carrera del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, de diez horas de duración y denominada "Petit Le Mans", se disputará el 14 de octubre en Road Atlanta, en el estado norteamericano de Georgia.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 6):"Como era de esperar, la salida ha sido disputada y espectacular. Me quedé atrapado entre nuestro compañero de equipo y el Cadillac. Pensé cuál sería la mejor solución en esta situación y decidí frenar un poco antes. Fue exactamente lo que tenía que hacer. Tomé bien la curva y los demás no. Durante mi relevo, conseguí mantenerme en cabeza. En un momento dado las cosas se pusieron complicadas, pero al final terminamos primero y segundo. Es un gran día para Porsche y para todo el equipo".

Nick Tandy (Porsche 963 nº 6):"Indianápolis es un acontecimiento absoluto para el equipo y para todo el grupo de empresas Penske. Lograr un doblete aquí es simplemente incomparable. El hecho de que ahora lideremos el campeonato de constructores es igualmente impresionante. Gracias a nuestro éxito, todavía tenemos posibilidades reales de ganar el título de pilotos. Estoy encantado con esta victoria, ha sido muy emocionante".

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7):"Este resultado en la carrera de casa es ideal, por supuesto. Conseguí colocar nuestro coche en cabeza, pero después perdí esta posición durante la parada en *boxes* . En el último relevo ya no pude atacar de verdad y tuve que conformarme con la segunda plaza. Ha sido muy divertido remontar y ha habido mucha acción, genial para los espectadores".

Mike Rockenfeller (Porsche 963 nº 5): "Hemos vivido un fin de semana difícil, desde la primera sesión de entrenamientos hasta la línea de meta. Durante la carrera, un Acura me empujó a la hierba y eso me costó dos posiciones".

Harry Tincknell (Porsche 963 nº 59): "Estoy muy orgulloso de todos los miembros de nuestro equipo.

Después de los dos coches oficiales, teníamos el tercero más rápido de la competición. Nuestro ritmo ha sido impresionante. Durante la carrera, el objetivo era hacer una gran remontada con seguridad. Conducir con mucho tráfico es exactamente lo que hace que las pruebas de larga distancia sean tan fascinantes para mí. Desgraciadamente, una penalización nos hizo retroceder unos 45 segundos, por lo que cruzamos la meta en novena posición. Ya estoy deseando que llegue la carrera de Petit Le Mans".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP: 1. Tandy/Jaminet (GB/FRA), Porsche 963 nº 6, 113 vueltas 2. Campbell/Nasr (Australia/BRA), Porsche 963 nº 7, 113 vueltas
3. De Phillippi/Yelloly (EE. UU./GB), BMW nº 25, 113 vueltas
8. Rockenfeller/Van der Helm (ALE/PB), Porsche 963 nº 5, 113 vueltas 9. Bruni/Tincknell (ITA/GB), Porsche 963 nº 59, 113 vueltas

Categoría GTD-Pro:
1. Gounon/Juncadella (FRA/ESP), Mercedes-AMG nº 79, 104 vueltas
2. Gunn/Riberas (GB/ESP), Aston Martin nº 23, 104 vueltas
3. Hawksworth/Barnicoat (GB/GB), Lexus nº 14, 104 vueltas
4. Bachler/Pilet (Austria/FRA), Porsche 911 GT3 R nº 9, 104 vueltas

Categoría GTD:
1. Ward/Ellis (EE. UU./ALE), Mercedes-AMG nº 57, 104 vueltas
2. Goikhberg/Spinelli (CAN/ITA), Lamborghini nº 78, 104 vueltas
3. Sellers/Snow (EE. UU./EE. UU.), BMW nº 1, 104 vueltas
6. Brynjolfsson/Hindman (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 77, 104 vueltas 8. Brule/Udell (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 92, 104 vueltas 10. Hyett/Priaulx (EE. UU./GB), Porsche 911 GT3 R nº 80, 104 vueltas 11. Metni/Van Berlo (EE. UU./PB), Porsche 911 GT3 R nº 91, 103 vueltas

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/258799_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/258784_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-963-campeonato-imsa-weather-tech-lmdh-indianapolis-31001.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/441e8aad-b77b-4ed7-91c0-e73a077dae17.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart