Le Champion en titre Alexander Fach est imparable

07/06/2021 Deuxième manche de la Porsche Sports Cup Suisse : Lausitzring (Allemagne)

La deuxième manche de la Porsche Sports Cup Suisse a surtout été marquée par Alexander Fach, le tenant du titre : sur le Lausitzring, le jeune pilote parrainé a engrangé le maximum de points en remportant deux victoires au volant de la Porsche 911 GT3 Cup. Dans le peloton des Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR, Laurent Misbach a connu ses deux premiers succès de la saison. Dans la catégorie des voitures de sport à moteur central sans pack MR, Philipp Hagnauer s'est vu attribuer une double victoire. Dans le groupe Open GT, c'est la Porsche 911 GT3 de Ray Calvin qui est sortie chaque fois victorieuse. Quant au concours de régularité de la Porsche Drivers Competition, il a été gagné par Nicolas Garski, comme à Spielberg en Autriche.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup
Deux jours avant son 19e anniversaire, Alexander Fach a eu de quoi être fier : pour le champion en titre de la GT3 Cup, ce deuxième week-end de courses de la nouvelle saison s'est déroulé comme prévu : au Lausitzring, il s'est qualifié pour la pole position et a remporté les deux premières courses en réalisant chaque fois le meilleur temps au tour, récoltant ainsi le maximum de points possible. Tout porte à penser qu'il réussira à défendre son titre.

Le premier à pâtir de cette domination est le vice-champion en titre Dominik Fischli. À l'instar de Fach, il est parrainé pour la deuxième année par le Porsche Motorsport Club Suisse et par Porsche Suisse. Et en Brandebourg, il a su se montrer à la hauteur de cette confiance en se classant haut la main deux fois deuxième. La lutte pour les troisièmes positions a été plus passionnante. Dans la première course, c'est Gregor Burkard qui s'est assuré cette place, devant le Suédois Mike Knutzon. Le même scénario s'esquissait dans la seconde course, du moins jusqu'au septième tour, au cours duquel Gregor Burkard est retombé loin derrière pour n'arriver finalement que onzième, tandis que Knutzon réussissait pour la première fois à monter sur le podium, splendide résultat pour ce titulaire de la licence Porsche Racing Experience.

En Lusace, Peter Hegglin a lui aussi réalisé une belle performance. Dans la première course, il a dû s'incliner dès le premier tour, mais pour prendre sa revanche dans la seconde course. Onzième sur la grille de départ, il s'est battu comme un lion pour remonter à la cinquième place.

«Inutile de dire que j'ai vécu un week-end génial. Nous avons dominé toute la journée de course et avons engrangé tous les points qu'il y avait à gagner», se réjouit Alexander Fach. «Le Lausitzring est un circuit très technique et exigeant, et ça m'a sûrement aidé. L'équipe a fait du super boulot et m'a préparé une voiture du tonnerre.»

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport
Le voyage en Lusace s'est également avéré payant pour Laurent Misbach. Après une sixième place obtenue de haute lutte en ouverture de saison en Autriche, il a remporté sur ce circuit de 4,534 km proche de la frontière polonaise les succès qu'il espérait tant en catégorie 10, celle de l'actuelle Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR. Dans la première course, Misbach a profité d'un mauvais départ de Jean-Edouard Roussel, son coéquipier d'Orchid Racing, qui, parti de la pole position, n'a bouclé son premier tour qu'en cinquième position. C'est Thomas Herbst, vainqueur du Red Bull Ring, qui s'est adjugé la deuxième place en talonnant Misbach. À l'arrivée, les deux pilotes n'étaient séparés que de 0,334 seconde. La troisième place est revenue à Alexandre Mottet, qui s'est battu pour prendre la tête de la course en partant en sixième position.

Misbach s'est également assuré la victoire en catégorie 10 dans la deuxième course du Lausitzring. Parti en pole position, il avait dû s'incliner devant Thomas Herbst, mais pour reprendre la tête de la course au quatrième tour. Au septième tour, Herbst a aussi dû laisser filer devant lui Alexandre Mottet et a terminé quatrième devant Sadamoto Takahashi, pourtant parti de la septième place.

Dans la catégorie 11 des 718 Cayman GT4 Clubsport sans pack MR, l'homme du week-end aura été Philipp Hagnauer. Lors des qualifications pour la première course, il a pris la pole position avec une avance de 0,7 seconde, qu'il a magistralement transformée en victoire. Patrick Schetty a terminé deuxième, en remportant son duel face à Thomas Brauch d'une courte avance de 0,382 seconde. Renzo Kressig a franchi quatrième la ligne d'arrivée. C'est aussi Hagnauer qui a gagné la seconde course en Lusace, après s'être battu contre un groupe de trois poursuivants, dont son rival direct Schetty, auquel ne manquaient à la fin que 2,3 secondes pour la victoire de catégorie. La troisième place a été elle aussi âprement disputée : Jens Richter a dû attendre le dernier tour pour dépasser Thomas Brauch, se hisser à la quatrième place et prendre en chasse Kressig, qui a franchi de justesse la ligne d'arrivée avec une avance de 0,107 seconde.

«Je suis vraiment content d'être venu en Lusace : le circuit est très intéressant, il exige à la fois beaucoup de capacités de conduite et de courage», explique Laurent Misbach. «Dans la première course, j'ai réussi à prendre la tête dès le premier virage, mais j'ai dû me défendre jusqu'au bout contre Thomas Herbst. Dans la seconde course, il m'a dépassé, alors que j'avais pris un bon départ. Après ça, je lui ai mis la pression jusqu'à ce qu'il fasse une faute. Ensuite, j'ai aussi réussi à remporter la deuxième victoire en réalisant le tour le plus rapide.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)
La seconde course de la Porsche Drivers Competition Suisse a également été remportée par Nicolas Garski. Sur le Lausitzring, le pilote de la Porsche 911 GT3 ne s'est écarté que de 1,13 seconde par rapport à son propre temps moyen sur les neuf tours de la compétition de régularité. Comme en Autriche sur le Red Bull Ring, le champion en titre Peter Gafner a dû se contenter de la deuxième place. Au volant lui aussi d'une 911 GT3, il n'a pu égaler la remarquable régularité de son rival, même si, au total, son écart de temps ne s'élevait qu'à 2,15 secondes. La troisième place est revenue à Jens Puhlfürst, au volant d'une 911 GT3 RS, et la quatrième place à Heinz Podak, qui pilotait une Porsche 718 Cayman T.

«Avec ce détour par le Lausitzring, nous avons ouvert une nouvelle page de la Porsche Sports Cup Suisse, et je dois dire que notre voyage en Brandebourg a été largement récompensé par la spécificité et le charme de ce circuit», confie Richard Feller, directeur de la Porsche Sports Cup Suisse. «Dans toutes les catégories, nous avons eu droit une fois de plus à du grand sport automobile. Les résultats de nos pilotes parrainés Alexander Fach et Dominik Fischli soulignent le haut niveau de pilotage. Et je suis particulièrement heureux que cette nouvelle saison nous ait elle aussi permis de retrouver l'ambiance familiale du paddock.»

Des visuels et des informations supplémentaires sur la Porsche Sports Cup Suisse sont disponibles à l'adresse presse.porsche.ch.

Vous pouvez obtenir d'autres visuels en cliquant sur le lien suivant :
Photos du Lausitzring
Mot de passe : scs_lausitzring_2021

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2021/06/jusquo-ira-alexander-fach.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/43aac519-79e9-464c-ad4c-fa1608c20d90.zip