

El Taycan Turbo GT establece un nuevo récord para vehículos eléctricos en Interlagos

07/03/2025 Después de haber logrado récords en los circuitos de Nürburgring Nordschleife, Shanghái y Laguna Seca (California), el Taycan Turbo GT con paquete Weissach también ha conseguido hacer la vuelta más rápida entre los coches eléctricos en Interlagos, São Paulo. Es la cuarta vez, y en el cuarto continente, que Porsche consigue un récord en pista con el deportivo eléctrico.

El tricampeón del IMSA y triple ganador de las 24 Horas de Daytona, Felipe Nasr, marcó un tiempo de 1:42,1 minutos en el circuito de Interlagos, de 4,3 kilómetros, el 5 de febrero de 2025. El nuevo tiempo de vuelta no solo rebajó casi ocho segundos el récord establecido por el Taycan Turbo S en 2022 (1:49,8 minutos), sino que también mejoró en un segundo el récord absoluto de un coche de producción, establecido por el 911 Turbo S (1:43,087 minutos). Con secciones técnicas y de alta velocidad, así como muchos cambios de elevación, el circuito del distrito de Interlagos de la metrópoli brasileña ofrece numerosos desafíos.

“Venir a Interlagos y ponerme al volante del Taycan Turbo GT justo después de ganar las 24 Horas de Daytona fue una experiencia increíble. Esperaba una fuerte aceleración y un par motor brutal, pero, en última instancia, fue el rendimiento general lo que realmente me impresionó”, comenta Nasr, piloto oficial de Porsche.

“En la subida previa a la 'Curva do Café', justo antes de la recta principal, utilicé el Modo Ataque y el coche llegó a 272 km/h al final del viraje. A la salida de la 'Curva do Sol', ya alcanzaba más de 200 km/h para entrar en la recta de atrás. Es sorprendente la brutalidad con la que acelera este coche y su entrega de potencia”, continúa el piloto del equipo Porsche Penske Motorsport. “La dirección del Taycan Turbo GT fue muy precisa en las curvas lentas y se mantuvo estable incluso en frenadas fuertes. El equilibrio, el agarre... un auténtico vehículo de alto rendimiento”.

“Nuestro objetivo era establecer un nuevo récord para demostrar los puntos fuertes del actual Taycan, justo a tiempo para su debut en el mercado brasileño”, afirma Peter Vogel, CEO de Porsche Brasil. “El extraordinario rendimiento del Taycan Turbo GT es realmente impresionante”.

Oficialmente conocido como Autódromo José Carlos Pace, sede de la Fórmula 1 y del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) en Brasil, el circuito es mundialmente famoso por los éxitos del héroe nacional Ayrton Senna en las carreras de principios de los años 90.

El Taycan Turbo GT también ha demostrado sus credenciales en las competiciones automovilísticas como coche de seguridad de la Fórmula E desde mayo de 2024, cuando sustituyó al Taycan Turbo S. Pilotado por Bruno Correia (Portugal), es el vehículo de seguridad más potente de un campeonato del mundo de la FIA. Siempre hay dos coches de seguridad Taycan Turbo GT en cada carrera de Fórmula E. Uno incluye el paquete Weissach y el otro no. Dotados de equipo de seguridad y un sistema de comunicación de alta tecnología, alternan entre funciones de vehículo principal y de reserva.

Más récords del Taycan en otros continentes

El récord de vuelta en São Paulo se suma a otros tres récords del Taycan Turbo GT, establecidos por el piloto de desarrollo de Porsche Lars Kern en circuitos muy diferentes de todo el mundo. El más reciente, en octubre de 2024, lo consiguió con un tiempo de 2:11,28 minutos en el Circuito Internacional de Shanghái y es el primer récord reconocido oficialmente por el circuito.

En la primavera de 2024, Kern realizó una exitosa visita al WeatherTech Raceway Laguna Seca, en California. Con un crono de 1:27,87 minutos, fue la vuelta más rápida lograda por un piloto con un coche eléctrico homologado para circular por carretera. Poco antes, una versión de preproducción de este modelo había alcanzado un nuevo récord en su categoría en Nürburgring. Kern también estaba al volante en esa ocasión, dando una vuelta al Nordschleife en solo 7:07,55 minutos. Ese tiempo es 26 segundos más rápido que el del anterior récord, establecido en agosto de 2022 con un Taycan Turbo S con paquete Performance.

Acerca del Taycan Turbo GT y el Taycan Turbo GT con paquete Weissach

Porsche ha completado el extremo superior de su gama de berlinas deportivas totalmente eléctricas con el Taycan Turbo GT y el Taycan Turbo GT con paquete Weissach. En el eje trasero se utiliza un inversor de pulsos más potente y eficiente, con carburo de silicio como material semiconductor. Ambos coches alcanzan una potencia máxima de más de 1.100 CV por un tiempo limitado. Con solo pulsar un botón, el Modo Ataque proporciona un aumento de potencia de hasta 163 CV (120 kW) durante un máximo de 10 segundos. El sistema ha sido optimizado para su uso en circuito y su funcionamiento es similar al de los Porsche 99X que la marca utiliza en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. El empuje se indica mediante un temporizador de cuenta atrás en el cuadro de instrumentos y se representa dinámicamente mediante anillos animados en el velocímetro.

Con medidas inteligentes de construcción ligera, Porsche ha reducido el peso del Taycan Turbo GT en hasta 75 kilogramos en comparación con el Taycan Turbo S. Una serie de componentes de fibra de carbono contribuyen a este ahorro. El Taycan Turbo GT con paquete Weissach está diseñado especialmente para el circuito y prescinde de los asientos traseros en favor de una relación peso-potencia aún mejor.

Ambos modelos están equipados de serie con la suspensión Porsche Active Ride con un ajuste específico para el GT. En situaciones de conducción dinámica, esta configuración de la suspensión garantiza una conexión casi perfecta con la carretera gracias a una distribución equilibrada de las cargas sobre las ruedas.

Consumption data

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_308337_en.mp4

Image Sublines

Path: Récord del Taycan en Interlagos/fotos/img_2.jpg
Title: Felipe Nasr, Interlagos, 2025, Porsche AG
Subline: Felipe Nasr, piloto oficial de Porsche.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/taycan-turbo-gt-record-interlagos-38794.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/438fd0e4-ea65-430f-8d09-3c361c12212f.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart