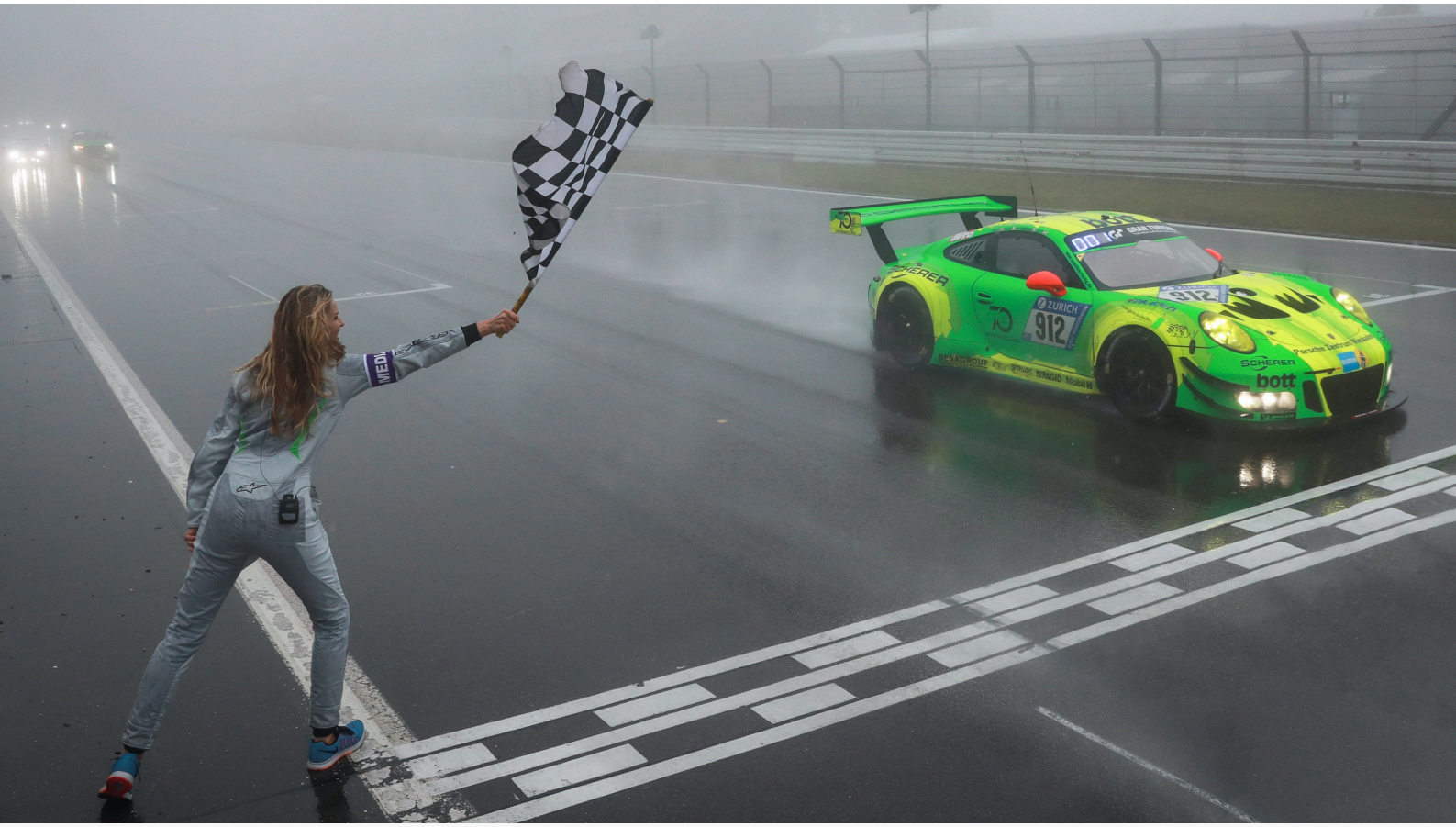

Espectacular, emocionante, sorprendente: 25 datos sobre Manthey-Racing

05/06/2021 Tiene el récord de victorias en las 24 Horas de Nürburgring-Nordschleife, es un exitoso equipo cliente de Porsche Motorsport en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC) y es un reconocido proveedor de productos para mejorar las prestaciones de los autos de calle: el nombre de Manthey es sinónimo de máximo rendimiento en el circuito y fuera de él.

En 2021, la empresa con sede en Meuspath (Eifel, Alemania) celebra su vigesimoquinto aniversario. A continuación, 25 datos interesantes, espectaculares y a veces inesperados sobre Manthey-Racing:

1 - 3000 metros entre el hogar y el infierno
Además de los estrechos lazos deportivos y emocionales entre el exitoso equipo Manthey-Racing y Nürburgring, la sede de la escudería se encuentra en la zona industrial de Meuspath, a solo 3000 metros de la línea de salida y llegada del legendario circuito de la región alemana de Eifel.

2- Una idea para la competición
Con una larga y prestigiosa trayectoria, a Olaf Manthey se le conoce no solo por sus éxitos y su característico bigote, también por sus ideas innovadoras. En 1978, en su tercera participación como piloto, sorprendió a sus rivales con calentadores de neumáticos en la subida de Trier. Para asombro de todos ellos, los venció.

3- En Le Mans con barras y estrellas
En 1999, Manthey-Racing consiguió la victoria en la categoría GT en las 24 Horas de Le Mans con el Porsche 911 GT3 R y los pilotos Uwe Alzen, Patrick Huisman y Luca Riccitelli. Al mismo tiempo, la escudería cliente de Porsche también corrió con un auto idéntico inscrito por Champion Racing, con los pilotos Müller/Wollek/Mayländer. El Porsche estadounidense de Manthey terminó segundo en su clase, un 'doblete disfrazado'.

4 -Súper en la Supercup
Manthey-Racing progresó rápidamente en la Porsche Supercup. En su primer año, el equipo logró el cuarto puesto. De 1997 a 2000, obtuvo el título de campeón cuatro veces consecutivas, todas con el holandés Patrick Huisman al volante del 911 Cup. Manthey-Racing no solo estableció estándares deportivos, la elegancia en sus uniformes y el lujo con que recibían a sus invitados pronto fueron copiados por los demás equipos.

5 -El día de los inocentes para comenzar una maravillosa historia
El primero de abril (día de los inocentes en el mundo anglosajón) de 2000, Manthey-Racing se trasladó a un nuevo edificio en Meuspath. "La nueva sede debería permitirnos alcanzar éxitos durante muchos años", dijo Olaf Manthey. Aunque lo dijo en broma, resultó ser profético: ya en 2006, el espacio disponible para el equipo no era suficiente y debió ser llevada a cabo una ampliación.

6 -Los laboriosos siete
"En el nuevo taller pensé: espero que esto salga bien...", dijo el fundador de la empresa, Olaf Manthey, al recordar el primero de abril de 2000, día en que Manthey-Racing se trasladó a las nuevas instalaciones de Meuspath. La empresa comenzó con siete elevadores de vehículos y tres empleados fijos. Tras varias ampliaciones, ahora trabajan en la próspera empresa unas 200 personas.

7 -El comienzo de una relación especial
Timo Bernhard es uno de los pilotos más exitosos en la historia de las 24 Horas de Nürburgring. El veterano piloto oficial y embajador de Porsche ha ganado cinco veces al volante de los autos de Manthey-Racing. La primera participación de Bernhard fue el 12 de abril de 2003: el entonces joven de 22 años ganó su categoría al volante de un 911 GT MR Turbo que compartió con Lucas Luhr y Wilhelm Kern.

8 -250 millas hasta la jubilación
El 8 de octubre de 2005, el fundador de la empresa, Olaf Manthey, disputó su última prueba siendo profesional. El piloto del famoso bigote, nacido en Bonn, se unió a Timo Bernhard en el 911 GT3 MR en la carrera DMV de 250 millas en Nürburgring-Nordschleife y se despidió con estilo de su activa

trayectoria en competición: ¡primer puesto!

9 -Los pesos pesados de Nordschleife: Frikadelli y Manthey
Sabine Schmitz y Klaus Abbelen, fundadores de Frikadelli-Racing, también compitieron con Manthey-Racing en el Nordschleife. En la temporada 2007 del campeonato VLN, el propietario de la fábrica de carne y su compañera lograron importantes éxitos en carreras de resistencia con el Porsche 911 GT3.

10 -Victoria del laboratorio rodante
28 de mayo de 2011: Marco Holzer, Richard Lietz y Patrick Long llevaron al extremo las pruebas de desarrollo del Porsche 911 GT3 R Hybrid durante la cuarta prueba del VLN. El trío ganó, por delante de todos los GT3. Hasta la fecha, es la primera y única victoria de un auto híbrido en el Nordschleife.

11 -Un mensaje de mamá Raeder
En la temporada 2010 se abrió una nueva oportunidad para Raeder Motorsport. Por encargo de Audi, prepararon dos TT de tracción delantera para el Nordschleife. El proyecto fue un gran éxito: ¡victoria absoluta en la carrera de seis horas! Olaf Manthey es el primero en darles las felicitaciones. Entonces ocurre algo inusual: mamá Raeder escribió a Olaf Manthey para darle las gracias y decirle lo mucho que sus elogios significaban para sus hijos. Gracias a sus sentidas palabras, se creó un fuerte vínculo que acabaría desembocando en la fusión de Manthey-Racing y Raeder Motorsport.

12 -Para Porsche, el vaso está un poco más que medio lleno
Tras la fusión de Manthey-Racing y Raeder Motorsport, en 2013, Porsche AG adquirió una participación de 51 por ciento en el equipo de Meuspath. Desde entonces, el fabricante de autos deportivos de Stuttgart se ha encargado, entre otras cosas, de sus participaciones en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) a través del holding mayoritario Manthey-Racing.

13 -Dos hurras por Raeder
Olaf Manthey se retiró del día a día de su empresa en 2015. "Ya no quiero viajar para ir a las carreras", afirmó con la esperanza de una merecida jubilación, mientras cedía las riendas a Nicolas y Martin Raeder. "Los dos nos han impresionado y se han ganado el respeto de mi mujer Renate y el mío", dijo Olaf Manthey sobre sus sucesores, que ahora dirigen la empresa en su segundo cuarto de siglo.

14 -Daytona: asuntos pendientes
Los Porsche de competición en manos de Manthey-Racing son una fuerza a tener en cuenta en las carreras de 24 horas. Las numerosas victorias en Nürburgring y Le Mans hablan por sí solas. La gran excepción son las 24 Horas de Daytona: de los tres intentos de la clásica de resistencia en Florida, los autos de Manthey-Racing se retiraron en todas las ocasiones sin poder ver la bandera a cuadros.

15 -El icono de Porsche más uno
El 912 es el número más alto con el que un Porsche 911 GT3 R de Manthey-Racing ha participado en las 24 Horas de Nürburgring. Con 50 por ciento, el porcentaje de victorias del 912 es impresionante. En 2016, la 'hermana del Grello' se retiró después de 100 vueltas; en 2018, el auto conducido por Tandy/Makowiecki/Lietz/Pilet consiguió la sexta victoria absoluta para los de Meuspath.

16 -El seis es un número de éxito
Seis victorias convierten a Manthey-Racing en el equipo más exitoso en la carrera de las 24 Horas de Nürburgring-Nordschleife. La racha de cuatro victorias absolutas consecutivas entre 2006 y 2009 probablemente sea un récord para la eternidad. En 2011 y 2018, Manthey-Racing volvió a superar a sus rivales.

17 -Un baile perfecto en el WEC
En 2013, poco después de la fusión con Raeder Motorsport, el equipo asumió la responsabilidad de competir para Porsche Motorsport en la categoría GTE-Pro del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC). En la primera temporada, los dos 911 RSR de Manthey-Racing lograron un doblete en las 24 Horas de Le Mans. En 2018, el equipo repitió esta hazaña y se llevó todos los títulos de la categoría GTE-Pro al final de la temporada.

18 -Un gran trabajo: el mejor tiempo en Nürburgring
El 25 de octubre de 2018, Lars Kern, experimentado piloto de pruebas de Porsche, completó una vuelta a los 20 kilómetros y 800 metros de la sección Nordschleife al volante del 911 GT2 RS MR en 6:40.3 minutos. El vehículo de 700 CV, modificado por Manthey-Racing y puesto a punto para el 'Infierno Verde', es el deportivo de calle más rápido en el legendario circuito de Eifel.

19 -El número 1 es para los campeones
El ganador tiene el honor de competir con el número más bajo. Desde su posición de campeón, el equipo Manthey-Racing abordó la carrera de las 24 Horas de Nürburgring cinco veces con el número 1 en sus puertas: 2007, 2008, 2009, 2010 y 2019. La única excepción fue en 2012: después de la victoria de Lieb/Luhr/Bernhard/Dumas en la carrera del año anterior, el Porsche 911 GT3 R dirigido por Manthey compitió con los números 10 y 11.

20 -Búsqueda de Facebook
11 de octubre de 2019: el famoso 'Grello' de Manthey-Racing se estrella contra las barreras de la sección Nordschleife de Nürburgring en los entrenamientos libres y pierde varias partes de la carrocería. Los comisarios recogen algunas piezas de color verde y amarrillo y las guardan para que el equipo las recupere más tarde. Cuando Manthey-Racing fue a por ellas, las piezas habían desaparecido. El equipo decidió entonces llamar la atención con una publicación en Facebook, dado que esos componentes del auto son de vital importancia. Unos días después, aparecieon todas las piezas. Para Manthey-Racing fue, sin duda, la publicación de Facebook más exitosa del año, también en términos de tráfico generado.

21 -Modelo de liderazgo: haz lo que yo hago
La dirección de Manthey-Racing sabe de lo que está hablando: el fundador de la empresa, Olaf Manthey, tiene a sus espaldas 30 victorias absolutas en el certamen de resistencia VLN, que se celebra en Nürburgring. Nicolas Raeder disputó el VLN nueve veces con el equipo Raeder Motorsport. Con su hermano Martin, preparó vehículos que le dieron a Raeder Motorsport seis victorias absolutas.

22 -Un nuevo y rejuvenecido Manthey: lacarrerassiguensiendo lo principal
Con motivo del vigesimoquinto aniversario de Manthey-Racing GmbH, esta próspera empresa se

reinventó. Aunque mantuvieron los colores familiares negro, rojo y blanco, el aspecto del logotipo fue cambiado por uno más dinámico. La marca Manthey-Racing ahora es simplemente Manthey, pero la compañía continúa siendo fiel a las carreras automovilísticas.

23 -Cincuenta es solo el comienzo
Manthey-Racing ha conseguido un total de 54 victorias absolutas en el campeonato NLS (antiguamente VLN) desde que fue fundada la empresa hace 25 años. Esto convierte al equipo de Meuspath en el más exitoso en este popular certamen de resistencia. Porsche encabeza la lista de marcas con mayores éxitos al sumar 221 triunfos (hasta mayo de 2021).

24 -Gasolina en las venas, diésel en la carretera
Las carreras automovilísticas corren por las venas del equipo Manthey-Racing. Esta devoción se hace evidente en cualquier circuito del mundo donde compiten. Pero mientras que sus empleados llevan gasolina en las venas, en la dirección postal tienen diésel: la sede central de Manthey-Racing está en la calle Rudolf Diesel de Meuspath.

25 -El humo eravapor
24 Horas de Nürburgring, 2008: Manthey-Racing logró su tercera victoria absoluta consecutiva y el característico bigote de Olaf Manthey fue la víctima: fue cortado durante la celebración. La carrera comenzó con una situación de morderse las uñas. En la vuelta inicial, una columna de humo se elevó en el futuro auto ganador y tuvo que regresar rápidamente a boxes. Los ingenieros despejaron las dudas: era solo vapor. Durante las 24 horas, el equipo pasó de dos vueltas de retraso a tres de ventaja sobre sus perseguidores inmediatos.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-25-años-manthey-racing-25-hechos-24693.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/438b474f-473f-459e-a403-1b1b619cf8e9.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart