

Nuevo Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

17/11/2021 Porsche ha presentado el nuevo 718 Cayman GT4 RS Clubsport en el Salón del Automóvil de Los Ángeles. El coche de carreras con motor central de Weissach se basa en el nuevo vehículo de calle 718 Cayman GT4 RS, que también acaba de ser presentado en el evento americano.

El cambio más significativo que incorpora es el motor bóxer de seis cilindros y 4.0 litros. Este propulsor de altas revoluciones lo hereda directamente del 911 GT3 Cup de competición y desarrolla 500 caballos de potencia en el 718 Cayman GT4 RS Clubsport, lo que supone una ganancia de 75 CV frente a la generación anterior. Además de mejorar muchos detalles, durante el desarrollo del nuevo modelo se ha puesto el foco en llevar un paso más allá el rendimiento general. La transmisión de doble embrague (PDK) que lleva de serie ahora es de siete marchas en lugar de seis y todas las relaciones son más cortas que en el modelo precedente. Dependiendo del circuito y la reglamentación específica de la carrera, el nuevo 718 Cayman GT4 RS Clubsport puede mejorar los tiempos por vuelta hasta un 2 por ciento. Este

nuevo coche de carreras está homologado para salir a la pista y puede competir en los campeonatos SRO sin más modificaciones. Su precio es de 196.000 euros, impuestos no incluidos.

Tiempos por vuelta más rápidos y mayor facilidad de conducción

“Hemos incorporado nuestra experiencia de los tres últimos años evolucionando el GT4 Clubsport anterior, así como los deseos de los clientes, a la hora de desarrollar este nuevo modelo”, comenta Michael Dreiser, Responsable de Ventas y Distribución de Porsche Motorsport. “La capacidad para rodar más rápido en circuito, unida a una conducción más fácil, ofrecen a nuestros clientes un producto competitivo para luchar en la categoría GT4 en todo el mundo durante las próximas temporadas”. Porsche comenzó a ofrecer el Cayman GT4 Clubsport en 2016. Aquel modelo se basaba en la generación 981 y obtuvo buenos resultados desde su lanzamiento; siguió sus pasos el 718 Cayman GT4, que debutó en 2019 y también ha cosechado grandes éxitos, con alrededor de 500 unidades producidas hasta la fecha. Una de las razones de la fuerte demanda de estos vehículos se debe a que sus costes de uso son bastante contenidos, gracias a que combinan la tecnología de producción en serie con componentes específicos para carreras.

El 718 Cayman GT4 RS Clubsport continúa esta tradición y ofrece una mejora adicional en términos de competitividad. El bóxer de seis cilindros, 4.0 litros y 500 CV que emplea el actual 911 GT3 Cup es casi un 18 por ciento más potente que el motor de 3.8 litros que se utilizaba en el modelo anterior. Gracias a una admisión optimizada, la potencia máxima se alcanza a 8.300 revoluciones, 800 rpm más que antes. El nuevo propulsor, que es capaz de girar a un régimen de 9.000 vueltas, rinde un par máximo de 465 Nm a 6.000 rpm en lugar de los 425 Nm anteriores a 6.600 rpm. El resultado es una ventana más amplia en la entrega de par, que hace que el coche sea más utilizable para todo tipo de pilotos, desde aficionados hasta profesionales.

Las modificaciones en el chasis también han mejorado la conducción del 718 Cayman GT4 RS Clubsport. La tecnología de la suspensión se ha revisado desde cero para lograr que el vehículo ofrezca una respuesta optimizada y menos movimientos de carrocería. Esto ha tenido un impacto significativo en el rendimiento general del vehículo y en su conducción. Las mejoras incluyen el uso de amortiguadores regulables de dos vías, además de barras estabilizadoras ajustables de tipo espada en la parte delantera y trasera.

La altura, la caída y la convergencia del coche también se pueden regular. Por otra parte, desde este momento están disponibles tres tipos de muelles diferentes para ambos ejes. Los conductos especiales NACA en el capó están diseñados para dirigir el flujo de aire de manera más eficiente al gran sistema de frenado, equipado con discos de acero de 380 milímetros de diámetro. El Porsche Stability Management System (PSM) tiene un ajuste específico para competición e incluye un interruptor para el control de tracción (TC), ABS y un sistema de control de estabilidad actualizado.

Excelente aerodinámica que asegura una conducción precisa

La excelente aerodinámica garantiza precisión y control en la conducción del 718 Cayman GT4 RS Clubsport, para que se mantenga siempre equilibrado, incluso en curvas rápidas. Las aletas delanteras y el labio frontal extendido aumentan la carga aerodinámica en el eje anterior. Los elementos de ventilación de los pasos de rueda, inspirados en el 911 GT3 R, y las cortinas de aire de diseño específico sirven para eliminar las turbulencias alrededor de las ruedas delanteras. Por su parte, los bajos totalmente carenados facilitan el flujo del aire hacia la parte trasera, en concreto hacia el difusor. El alerón trasero de tipo cuello de cisne incluye ahora un flap Gurney de 20 milímetros de largo, ajustable en dos posiciones adicionales.

El anterior 718 Cayman GT4 Clubsport fue el primer vehículo de carreras de producción en serie en utilizar partes de la carrocería hechas de material compuesto de fibra natural renovable. En el caso del nuevo GT4 RS Clubsport, se hace un uso aún más extenso de este material, que está presente en las puertas, el alerón trasero, el capó, los pasos de rueda, los elementos aerodinámicos de la parte delantera y el volante. El uso de esta fibra hecha a base de lino como alternativa al material compuesto de fibra de carbono, se prueba ahora en los deportes de motor y acabará estando presente en la fabricación en serie de coches de calle. Porsche lleva más de 70 años utilizando la competición como banco de pruebas para la investigación y el desarrollo de la tecnología, los materiales y los procesos de fabricación de sus coches.

El 718 Cayman GT4 RS Clubsport está listo para competir

El 718 Cayman GT4 RS Clubsport incorpora de fábrica la dotación necesaria para poder competir, entre la que se incluyen elementos como la jaula antivuelco soldada a la estructura, el asiento Recaro con regulación longitudinal de la banqueta, los arneses de seis puntos de anclaje homologados hasta 2023, las redes de seguridad, el sistema de extinción de incendios o el sistema de elevación con tres gatos neumáticos incorporados. La nueva espuma de seguridad en el lado del conductor cumple con la normativa internacional de los campeonatos SRO, mientras que el depósito de combustible de seguridad FT3 tiene una capacidad de 115 litros, lo que hace que sea especialmente adecuado para carreras de resistencia.

Además, Porsche ofrece dos sistemas de escape diferentes, de manera que el GT4 RS Clubsport puede competir en los circuitos con los límites de ruido más estrictos. El coche también está preparado para la incorporación posterior de aberturas en el capó para repostajes rápidos o de faros homologados, lo que facilita su conversión en vehículo de carreras nocturnas.

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.0 l/100 km; CO_2 emissions combined: 295 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-718-cayman-gt4-rs-clubsport-salon-los-angeles-26463.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/43876405-589c-4116-a1a4-633c1c70deae.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart