

La nuova Porsche 911 GT3 RS ha percorso i 20,8 chilometri dell'Anello Nord del Nürburgring in 6 minuti e 49,328 secondi – più veloce di 10,6 secondi rispetto all'attuale 911 GT3. Al volante c'era l'ambasciatore del marchio Porsche Jörg Bergmeister che ha partecipato attivamente allo sviluppo del nuovo modello di punta della serie 911. Il tempo sul giro è stato ottenuto alla presenza di un notaio.

La Porsche 911 GT3 RS percorre il circuito in 6 minuti e 49,328 secondi

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

13/10/2022 La nuova Porsche 911 GT3 RS ha percorso i 20,8 chilometri dell'Anello Nord del Nürburgring in 6 minuti e 49,328 secondi – più veloce di 10,6 secondi rispetto all'attuale 911 GT3. Al volante c'era l'ambasciatore del marchio Porsche Jörg Bergmeister che ha partecipato attivamente allo sviluppo del nuovo modello di punta della serie 911. Il tempo sul giro è stato ottenuto alla presenza di un notaio.

La nuova 911 GT3 RS è progettata per ottenere le massime prestazioni senza compromessi. Pertanto, la vettura sportiva ad alte prestazioni da 386 kW (525 CV), omologata per l'uso su strada, sfrutta con coerenza tecnologie e principi del motorsport. Oltre al motore aspirato ad alte prestazioni con DNA da corsa e a una struttura leggera intelligente, è soprattutto il concept di raffreddamento e aerodinamica a dimostrare la parentela diretta con le sorelle attive nel motorsport. A 285 km/h la 911 GT3 RS raggiunge una deportanza totale di 860 kg – tre volte superiore a quella di una 911 GT3.

«Oggi la 911 GT3 RS è stata in grado di dimostrare quel che lascia intravedere a prima vista: la sua assoluta competenza in pista», afferma Andreas Preuninger, responsabile delle gamme di modelli per le vetture GT. «Considerando le condizioni non ideali, con un forte vento contrario sul lungo rettilineo di Döttinger Höhe e temperature dell'asfalto eccessivamente fredde, siamo soddisfatti del tempo ottenuto. La 911 GT3 RS fissa nuovi standard nei campi dell'aerodinamica e del telaio. Non c'è mai stato prima così tanto motorsport in un'auto da strada».

La 911 GT3 RS con pacchetto Weissach era equipaggiata con pneumatici Michelin Pilot Sport Cup2 R nelle dimensioni 275/35 R 20 all'anteriore e 335/30 R21 al posteriore, disponibili come optional. Il giro accorciato in uso un tempo è stato completato dalla nuova 911 GT3 RS in 6 minuti e 44,848 secondi.

«A causa del vento forte, parzialmente a raffiche, abbiamo perso un po' di deportanza. Comunque, sono molto soddisfatto del giro», afferma Jörg Bergmeister. «Soprattutto nei tratti veloci, la 911 GT3 RS è in grado di fare la differenza. Qui l'auto è a un livello che altrimenti si trova solo nelle auto da corsa di gran classe. L'auto stabilisce nuovi standard anche in frenata. Questo rende i giri veloci sull'Anello Nord un divertimento semplicemente pazzesco».

Frank Moser, responsabile delle serie 911 e 718, ha seguito il giro veloce dal muretto dei box: «Sono incredibilmente orgoglioso di quel che l'intero team ha realizzato nello sviluppo e nei test della nuova 911 GT3 RS. Jörg Bergmeister oggi ha fatto centro, sfruttando appieno il potenziale della vettura nelle non facili condizioni odierne sul circuito. Ogni volta, la 911 è pronta a sorprendere e dimostra che il concept a motore posteriore è ancora assolutamente idoneo per le vetture sportive ad alte prestazioni».

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.2 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 299 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/226786_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/226767_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/Images/img_2.jpg
Title: Frank Moser, Vice President model lines 911 and 718, r, 911 GT3 RS, Nürburgring, 2022, Porsche AG
Subline: Frank Moser (r)

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2022/products/porsche-911-gt3-rs-fabelrunde-nuerburgring-nordschleife-30044.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/43658c7b-4aed-4557-920c-ce0e0166b33f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart