

El desarrollo del primer 718 Boxster 100 % eléctrico entra en su recta final

24/11/2026 El primer deportivo biplaza totalmente eléctrico de Porsche está listo para entrar en escena. Tras un exhaustivo programa de pruebas, el nuevo 718 Boxster, equipado con la arquitectura "E-Core" específica para deportivos, afronta la recta final de su desarrollo como vehículo de producción.

Alrededor de cuatro millones de kilómetros de pruebas

Durante su desarrollo, el 718 Boxster 100 % eléctrico ha sido sometido a pruebas de resistencia en condiciones muy diversas. Los componentes se pusieron a punto sobre hielo y nieve en Suecia, con temperaturas de hasta –30° centígrados, y en el valle de la Muerte, en Estados Unidos, donde el calor extremo alcanzó los 51°. En el intenso tráfico de ciudades como Las Vegas, Los Ángeles y Shanghái, la atención se centró en la facilidad de uso cotidiano y los sistemas de asistencia al conductor. Los *test* discurrieron entre los 86 metros bajo el nivel del mar y los 2.750 metros de altitud. Los ingenieros y

pilotos de pruebas del programa viajaron a más de 20 países y evaluaron el rendimiento de carga con cinco estándares diferentes. En total, el equipo recorrió unos cuatro millones de kilómetros con los prototipos del 718 Boxster totalmente eléctrico.

Arquitectura "E-Core" para una distribución del peso propia de un deportivo con motor central

Conservar el ADN de sus predecesores fue una de las máximas prioridades durante el desarrollo del 718 Boxster eléctrico. La batería de 800 voltios se instala justo detrás de los asientos, en el lugar que ocuparía el motor de combustión. Esta arquitectura "E-Core", diseñada específicamente para el 718 Boxster, permite una posición de conducción baja, como corresponde a un deportivo, a diferencia de lo que sucede en la mayoría de los vehículos eléctricos. El peso se concentra hacia el centro del vehículo. Con un reparto del 40 % sobre el eje delantero y del 60 % sobre el eje trasero motriz, reproduce la distribución de un deportivo tradicional de motor central. Una construcción ligera inteligente permite mantener un peso total similar al de los actuales 911 Cabriolet equipados con el sistema de propulsión T-Hybrid.

"A partir del próximo año, el 718 Boxster eléctrico ofrecerá a nuestros clientes una atractiva puerta de entrada a nuestro mundo de deportivos de dos puertas", afirma Michael Leiters, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. "Nuestros ingenieros han conseguido trasladar al mundo eléctrico el concepto único del Boxster y, al mismo tiempo, mejorarlo. Estoy entusiasmado con el nivel de placer de conducción que ofrece el nuevo 718 Boxster".

Componentes del chasis procedentes del 911 y una dinámica de conducción extraordinaria

Muchos de los componentes del chasis se basan en los del 911. Por ejemplo, la dirección deriva de la del 911 Carrera GTS y, por primera vez, el 718 Boxster puede incorporar dirección en el eje trasero. Las dimensiones de las combinaciones de llantas y neumáticos, así como el sistema de frenos, también toman como referencia al Porsche 911. El diferencial autoblocante PTV+ de control electrónico procede igualmente del 911.

"El desarrollo del 718 Boxster eléctrico está en su recta final", comenta Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo. "Al diseñar este coche, no elegimos el camino fácil. Apostamos por una serie de soluciones típicamente Porsche. Un buen ejemplo es la arquitectura "E-Core", que permite una posición de asiento baja y un centro de gravedad como los de un deportivo tradicional con motor central. Es algo que se percibe en cada metro recorrido".

Potencia sin esfuerzo para disfrutar al máximo de la conducción

El 718 Boxster eléctrico será el 718 más potente de la historia. La versión más alta de la gama acelera de 0 a 100 km/h en menos de tres segundos y alcanza una velocidad máxima superior a 250 km/h. Todos los 718 Boxster tendrán tracción trasera.

“Me sentiría muy satisfecho si, al conducir el 718 Boxster, nuestros clientes perciben toda la pasión que hemos puesto en su desarrollo y que hemos conseguido trasladar al mundo eléctrico el ADN del 718 de combustión”, afirma Frank Moser, Vicepresidente de las gamas 911 y 718.

Más placer de conducción con solo pulsar un botón

Todos los 718 Boxster estarán equipados de serie con la función E-Shift. Con solo pulsar un botón, se puede activar una transmisión PDK virtual de siete velocidades, que traslada al mundo de la propulsión eléctrica las características que definen la experiencia de conducción de una caja de cambios de doble embrague. El comportamiento de los cambios de marcha virtuales varía según el modo de conducción seleccionado. Como sucede con una PDK real, el conductor puede optar por cambios automáticos o manuales mediante las levas situadas detrás del volante. Gracias a un aumento específico del par durante el proceso de cambio, las prestaciones son idénticas tanto con la función E-Shift activada como desactivada. Cuando está activada, la experiencia de cambio virtual va acompañada de una reproducción fiel del sonido de un motor bóxer de seis cilindros, basada en el característico sonido del Boxster GTS de la generación 981. Cuando la función E-Shift no está activa, las levas cumplen otra función: en lugar de cambiar de marcha virtualmente, permiten elegir entre tres niveles de recuperación de energía.

Walter Röhrl, bicampeón del mundo de rallyes, también está impresionado por las cualidades dinámicas del 718 Boxster eléctrico: “Es realmente sensacional lo que puede hacer este coche. La potencia, la capacidad de frenado, el comportamiento y la experiencia de conducción se combinan aquí a la perfección. Cuando activas la función E-Shift, el placer al volante aumenta todavía más. El 718 Boxster transmite más sensaciones que cualquier otro coche eléctrico que haya conducido”.

Estreno mundial en el primer trimestre de 2027

El 718 Boxster 100 % eléctrico, que se fabricará en la planta principal de Porsche en Stuttgart-Zuffenhausen, celebrará su estreno mundial en el primer trimestre de 2027. El documental sobre su desarrollo, “The new 718 Boxster: a development story”, se emitirá diariamente en cuatro entregas a partir del 24 de noviembre en el canal de YouTube de Porsche y en Porsche Newsroom. La serie muestra las distintas fases de pruebas, algunas de ellas realizadas en condiciones extremas.

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 242 – 230 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2026/desarrollo-718-boxster-elecgtrico-43807.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/433d4ae9-b0b5-4931-8ccc-d1edce269c79.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/341605.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart