

Thomas Schmid, ancien et nouveau champion de la Swiss Simracing Series

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

22/11/2021 Après sa victoire en 2020, Thomas Schmid a de nouveau remporté la Swiss Simracing Series en catégorie Pro. Au terme d'une finale passionnante, le pilote de Jonschwil a réussi à s'imposer de justesse face à son concurrent Leonard Heidegger, qui a terminé la dernière course de la saison par une victoire de bout en bout sur le circuit virtuel du Grand Prix de Spa-Francorchamps.

Classé troisième, Schmid a finalement remporté le titre en signant le meilleur tour au tour, ce qui lui a valu trois points supplémentaires. À la fin, il a manqué deux points à Heidegger pour être couronné champion.

Chez les dames aussi, c'est la tenante du titre qui a une nouvelle fois triomphé : Danica Brönnimann a

remporté une victoire incontestéeen restant en tête du début à la fin, reléguant ainsi Bettina Buess à la deuxième place du classement du championnat. En catégorie Am, Clemens Moonen a réussi à redresser la barre dans les derniers mètres. Il a gagné la course sur une reproduction numérique des « montagnes russes des Ardennes » belges en partant de la pole position, victoire d'autant plus claire qu'il a signé le meilleur tour au tour, engrangeant ainsi trois points supplémentaires. Gilbert Denzer, champion Am en 2020, a terminé deuxième avec un point de retard. C'est le nouveau venu Simon Benoit qui a été sacré meilleur « rookie ».

La finale de la Swiss Simracing Series 2021 s'est déroulée au Centre Porsche de Zurich devant environ 200 spectateurs. Parmi ces derniers se trouvaient le pilote d'usine Porsche Neel Jani et Alexander Fach, double champion GT3 Cup de la Porsche Sports Cup Suisse.

Vainqueur en catégorie Pro, Thomas Schmid représentera donc la Suisse aux FIA Motorsport Games, événement multisports organisé par la Fédération internationale de l'automobile (FIA). La Swiss Simracing Series est placée sous la souveraineté sportive de l'association suisse de sport automobile Auto Sport Suisse, membre de la FIA. Par ailleurs, le vainqueur de chaque catégorie se verra remettre une montre Timepieces custom built de Porsche Design. Fabriqués par la manufacture horlogère de Soleure, ces véritables bijoux sont librement personnalisables. Les deuxièmes gagneront chacun une demi-journée de formation en kart de course.

En cette saison 2021, Porsche était encore une fois partenaire officiel de la Swiss Simracing Series. Les pilotes des trois catégories se sont affrontés dans la Porsche 911 GT3 Cup virtuelle des modèles de la génération 991. Comme les courses de simulation, le modèle sport client de Weissach, qui développe 485 ch, est synonyme d'une égalité de chances maximale. Dans les trois catégories, il est prévu une séance d'entraînement, des qualifications et une course de 25 minutes. Toutes les manches de la saison ont été intégralement retransmises en livestream surwww.simracingseries.ch.

Simracing

Simracing est l'abréviation anglaise de *simulation racing* (simulation de courses automobiles). C'est une forme d'e-sport. Amateurs et professionnels s'affrontent sur des circuits virtuels qui reproduisent des pistes de course réelles. Les e-sportifs n'ont pas de manette, mais ils sont installés dans un simulateur de course équipé d'un volant et de pédales.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2021/motorsports/porsche-finale-championnat-suisse-simulation-de-course-26551.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/42d8fa43-a862-452e-abfd-66756ab86377.zip