

Porsche y su cuenta regresiva para Le Mans

26/05/2017 24 historias legendarias en la página de Porsche Center Santiago en Facebook

Porsche es Le Mans y Le Mans es Porsche. Por eso, a partir de hoy viernes 26 de mayo Porsche comienza en Chile la cuenta regresiva para las míticas 24 Horas de Le Mans con una serie de 24 historias que serán posteadas diariamente en la página <https://www.facebook.com/PorscheCenterSantiago/>.

La serie contiene videos, fotos y textos de los momentos más legendarios de Porsche en Le Mans. Desde su primera participación en 1951 con un 356 SL Coupé que en su debut ganó la categoría de los 1.100 centímetros cúbicos hasta el dramático triunfo de 2016 con el que la escudería de Stuttgart consiguió su decimoctava victoria absoluta en la carrera de resistencia más importante del mundo. También hay cifras legendarias, como los 250,475 km/h de promedio establecidos por Jackie Oliver en 1971 para dar la vuelta más rápida al circuito de la Sarthe; incluso registró 386 km/h al final de la recta Mulsanne con su 917 LH (cola larga). Tendrían que pasar casi 15 años para que otro auto superara este promedio —y claro, tuvo que ser otro Porsche, un 962 C—.

“Es un material muy valioso que nuestros clientes y aficionados a la marca disfrutarán cada día en nuestra página de Facebook”, dijo Alfredo Gantz, gerente de Porsche en Chile. “Y lo mejor de todo, es que lo pueden compartir con sus contactos para que la pasión por el deporte a motor siga creciendo”.

Los aficionados a las carreras de autos disfrutarán con historias contadas por sus propios protagonistas. Por ejemplo, la remontada histórica de Jack Ickx desde el puesto 42 para ganar la edición de 1977 en el auto gemelo de su escudería, pues el suyo tuvo que abandonar la prueba en las primeras horas de la carrera por un problema mecánico. El alemán Hans Herman describe la forma en que consiguió la primera victoria absoluta de Porsche a bordo del legendario 917 K (cola corta). Por su parte, Juergen Barth recuerda que hacia las 11:00 de la noche del sábado 19 de junio de 1982 (cuando ya iban unas ocho horas de carrera) lo llamaron para que fuera a remplazar al piloto Hurley Haywood que sufría problemas estomacales; sin haberlo siquiera imaginado, horas después subiría al podio en Le Mans.

Estas y muchas otras historias en una serie que ningún aficionado a las carreras de autos podrá perderse.

Nota: Hay fotos disponible en la Base de Prensa de Porsche (<https://press.pla.porsche.com>).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg

Title: Hans Herrmann (izq.) y Richard Attwood junto al 917 K ganador de las 24 Horas de Le Mans en 1970.

Subline: Hans Herrmann (izq.) y Richard Attwood junto al 917 K ganador de las 24 Horas de Le Mans en 1970.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2017/05/porsche-y-su-cuenta-regresiva-para-le-mans0.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/42b46193-00c9-4e92-878d-3e64a1085e4e.zip>