Porsche envía dos 911 Turbo S a una gira mundial para ser autos de seguridad

14/03/2022 Porsche continúa suministrando autos de seguridad al Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA. Cuando comience la temporada 2022 el próximo fin de semana en Sebring (EE. UU.), los nuevos safety cars basados en el Porsche 911 Turbo S serán presentados por primera vez.

El nueveonce de 650 CV (478 kW) acelera de 0 a 100 km/h en 2,7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 330 km/h. Para su uso como auto de seguridad en el WEC, el auto deportivo de Weissach fue equipado con tecnología de transmisión de datos, así como un sistema iluminado de señalización y dos monitores adicionales en la cabina.

“El gran elemento LED del techo parpadea en color ámbar cuando el auto de seguridad está funcionando. Si es necesario, podemos cambiar la sección central a verde”, dijo Adam Kot, responsable del funcionamiento y mantenimiento de los autos de seguridad de Manthey , socio de Porsche. Verde significa que los autos que vienen detrás pueden adelantar hasta que el auto que va liderando la carrera

se coloque detrás del Porsche 911 Turbo S. Los controles para el gran sistema de iluminación en el techo y las luces intermitentes en la parte delantera y trasera del auto de seguridad fueron instalados en el maletero en la parte delantera. Para ahorrar espacio, también se alojan allí los elementos para la conexión por radio con el control de carrera, incluidos la fuente de alimentación y la electrónica para el llamado sistema de clasificación. Este sistema comunica el estado de las señales de bandera a lo largo de la pista.

En comparación con los modelos de carretera, fueron instalados nuevos interruptores en la consola central, así como un botón de radio rojo en el volante, una barra antivuelco y dos asientos de carreras individuales con cinturones de seguridad de seis puntos", dijo Adam Kot. El Porsche 911 Turbo S también está equipado con una suspensión especial configurada para la pista de carreras. Los pilotos de los autos de seguridad para la temporada 2022 siguen siendo Pedro Couceiro, de Portugal, y Yannick Dalmas, de Francia. En 1994, el francés logró la victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans al volante de un Porsche 962.

Los vehículos de seguridad, que dan la vuelta al mundo en los mismos contenedores que los dos 911 RSR de la escudería de fábrica, prestan otros servicios en el circuito y en las sesiones de entrenamientos: cada día durante las fechas del WEC, los pilotos de los safety cars dan vueltas para comprobar el sistema de señales y radio "Los autos no acumulan muchos kilómetros", dijo Adam Kot. "En promedio unos 1000 kilómetros al año. No tenemos que hacer mucho en términos de mantenimiento: repostar, revisar los neumáticos y los frenos, eso es todo".

Dos nuevos autos de seguridad decorados con los familiares colores negro y rojo participarán en todas las carreras de esta temporada del WEC. Las reglas especiales solo se aplican para las 24 Horas de Le Mans debido a la pista de carreras particularmente larga de 13 kilómetros y 623 metros: allí, los autos de seguridad se despliegan al mismo tiempo. Para este evento, que marca el punto culminante del Campeonato Mundial de Resistencia en junio, Manthey prepara tres Porsche 911 Turbo S adicionales. "Suministrar los autos de seguridad es un aspecto de nuestra colaboración de confianza con los organizadores del WEC y de las 24 Horas de Le Mans, la FIA y el Automobile Club de l'Ouest (ACO), respectivamente", dijo Alexander Stehlig, Jefe de Operaciones de Porsche para el WEC. "Estamos felices porque a partir de este año veremos en acción el extremadamente potente y rápido 911 Turbo cuando ocurran incidentes en la pista".

Los nuevos vehículos para el ACO serán entregados en Francia en próximas semanas. Su primera salida en la Sarthe está prevista para los días 16 y 17 de abril cuando sean disputadas las 24 horas para motos.

Consumption data

911 Turbo S
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 12.3 – 12.0 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 278 – 271 g/km
CO2 class G Class

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/205648_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-911-turbo-s-safety-car-auto-de-seguridad-campeonato-mundial-de-resistencia-wec-fia27717.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4293c81b-16cf-484b-8c1e-50a9da7f0efa.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart