

Trei Porsche 911 GT3 R se luptă pentru puncte, victorii și titluri DTM

25/04/2025 Echipa de client Porsche Manthey se îndreaptă spre al treilea sezon DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) cu trei mașini de curse Porsche 911 GT3 R față de numai două în edițiile anterioare. Perechea sezonului trecut, pilotul de fabrică austriac Thomas Preining și Ayhancan Güven din Turcia revin pe grilă pentru a concura pentru echipa Manthey EMA. Lor li se va alătura tânărul olandez Morris Schuring, în Manthey Junior Team.

- Echipa de client Manthey reprezintă Porsche în cursele de DTM
- DTM cu modificări ale formatului de cursă pentru a crește suspansul
- Toate cursele au fost difuzate, printre altele, pe propriul canal YouTube al DTM

Echipa de client Porsche Manthey se îndreaptă spre al treilea sezon DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) cu trei mașini de curse Porsche 911 GT3 R față de numai două în edițiile anterioare. Perechea sezonului trecut, pilotul de fabrică austriac Thomas Preining și Ayhancan Güven din Turcia revin pe grilă pentru a concura pentru echipa Manthey EMA. Lor li se va alătura tânărul olandez Morris Schuring,

în Manthey Junior Team. DTM intră în sezonul cu numărul 41 cu un grup de unsprezece echipe și 24 de mașini GT3, de la nouă producători diferiți. Fiecare dintre cele opt weekenduri de competiție include câte două curse. Oschersleben găzduiește deschiderea sezonului din această vineri (25-27 aprilie).

Stuttgart. Porsche și echipa sa de client Manthey au obiective mari pentru viitorul sezon DTM. Producătorul de mașini sport din Stuttgart și echipa experimentată de la Meuspath, de lângă Nürburgring, sunt hotărâți să se bazeze pe succesele sezonului 2023 și să câștige din nou titlurile de campion la producători, echipe și piloți cu 911 GT3 R. Avându-i în componență pe fostul campion și pilot de fabrică Thomas Preining și pe tânărul pilot Porsche Junior Ayynung Güven, echipa de piloți reprezintă o combinație interesantă de experiență, ambiție și talent.

„Vrem să concurăm pentru aur și să luptăm din nou pentru titlu", spune Nicolas Raeder, Managing Director al Manthey Racing GmbH, subliniindu-și obiectivul pentru viitorul sezon DTM. "Faptul că anul acesta concurăm cu trei mașini Porsche 911 GT3 R în loc de două nu marchează o mare diferență în abordarea noastră. Lucrăm întotdeauna ca o echipă - munca în echipă strânsă, la toate nivelurile, este esențială pentru obținerea celor mai bune rezultate posibile. În același timp, a treia mașină ne oferă date suplimentare, iar piloții pot învăța unii de la alții, ceea ce aduce beneficii tuturor."

Avidă de succes: gama Porsche pentru DTM 2025

Pilotul de fabrică Thomas Preining este încântat să abordeze al patrulea sezon complet în DTM. După ce a câștigat titlul de campion în 2023, tânărul de 26 de ani s-a clasat anul trecut pe locul cinci la general, cu 158 de puncte. În 2024, Preining a avut o victorie și alte două poziții pe podium, fostul Porsche Junior câștigând și puncte în fiecare dintre cele 13 curse rămase. În 2025, austriacul pune ochii pe un nou titlu, la volanul lui Porsche 911 GT3 R, de până la 416 kW (565 CP), pe care fanii l-au numit „Grello".

Ayhancan Güven s-a alăturat echipei Manthey EMA în urmă cu un an. După un început oarecum mediocru, turcul în vârstă de 27 de ani a avut o evoluție constant mai bună în timpul celui de-al doilea sezon DTM, câștigând 51 din 69 de puncte, în cele patru weekend-uri de competiție din a doua jumătate a sezonului. La volanul mașinii nr. 90, Güven își propune acum să continue seria de succes în campionatul din acest an.

Un tânăr de 20 de ani va conduce cel de-al treilea Porsche 911 GT3 R al lui Manthey: Morris Schuring a câștigat anul trecut categoria GT la cursa de 24 de ore de la Le Mans, alături de pilotul de fabrică Porsche Richard Lietz din Austria și australianul Yasser Shahin. Anterior, olandezul a disputat cu succes mai multe sezoane în Cupa Porsche Sixt Carrera Deutschland și Supercupa Porsche Mobil 1. În Supercupă, el deține încă recordul de cel mai tânăr câștigător din istorie.

„Când ajungi, așa cum a făcut Morris Schuring, între primii cinci, atât în cupa Porsche Sixt Carrera Deutschland, cât și în Supercupa Porsche Mobil 1, cu Porsche 911 GT3, talentul tău nu mai e pus la îndoială: ai dovedit că poți să reziști în dueluri aprige, roată-la-roată", a spus Sebastian Golz, Project Manager Porsche 911 GT3 R. „Morris și-a demonstrat priceperea cu un 911 GT3 R în Campionatul

Mondial de Anduranță, de aceea sunt încrezător că își va găsi rapid drumul în DTM și va face valuri."

„Morris Schuring ne-a impresionat cu performanțele sale în Campionatul Mondial de Anduranță FIA, în special anul trecut, pentru că l-a încheiat ca vicecampion la Endurance Trophy pentru piloții LMGT3 cu Richard Lietz și Yasser Shahin", explică Nicolas Raeder. „Sunt încântat că acest tânăr talentat se alătură acum echipei noastre DTM și se poate desfășura în cursele de sprint."

Sezonul DTM 2025

Pentru viitorul sezon DTM, conducerea ADAC introduce câteva caracteristici noi. Toate mașinile de curse GT3 vor funcționa acum cu combustibil sintetic. În plus, noile anvelope de control de la partenerul de serie Pirelli au o componentă din cauciuc natural, certificată de Forest Stewardship Council (FSC).

Cele mai vizibile schimbări sunt în formatul sportiv al DTM. Toate cele 16 curse din acest sezon vor fi scurtate cu cinci minute, la 55 de minute plus un tur. Cu toate acestea, intervențiile mașinilor de siguranță pot extinde distanța de cursă cu până la două ture „joker". În timp ce cursele de sâmbăta vor continua să includă o oprire obligatorie la boxe între minutele 20 și 40, piloții trebuie să facă două schimbări de anvelope cu echipele lor de duminică. Prima fereastră de oprire la boxe de performanță se deschide între minutele 10 și 20, iar a doua între minutele 39 și 45. Dispozitivele de încălzire a anvelopelor rămân interzise.

„Noul format de cursă deschide opțiuni strategice suplimentare pentru echipe, ceea ce va adăuga cu siguranță mai multă emoție curselor", spune Sebastian Golz. "Noile anvelope joacă, de asemenea, un rol deosebit: totul depinde de cât de repede pot atinge piloții fereastra optimă de performanță cu anvelopele noi și de cât timp le pot menține acolo. În același timp, noul format oferă echipelor mai multă flexibilitate pentru a reacționa, de exemplu, la evoluții neprevăzute în cursă."

Sistem de punctare testat, DTM în flux live și TV

ADAC oferă încă o dată clasamente pentru piloți, echipe și producători în DTM. Pentru clasamentul producătorilor, cele două vehicule cel mai bine plasate din fiecare marcă sunt clasificate după fiecare cursă. Repartizarea punctelor pentru pozițiile 1-15 urmează formula 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Primii trei primesc și puncte pentru campionatul piloților – cel mai rapid câștigă trei puncte, iar al treilea cel mai rapid primește un punct. Același sistem este utilizat pentru a acorda puncte pentru cele mai rapide trei opriri obligatorii la boxe pe cursă, care sunt luate în considerare pentru „Pit Stop Challenge", la echipe.

În Germania, fanii DTM pot urmări toate sesiunile pe platforma de streaming Joyn și toate cursele, în direct, pe canalul TV gratuit ProSieben. Pe lângă toate sesiunile și cursele de calificare, canalul YouTube propriu al DTM transmite și sesiunile de antrenamente libere, în direct, în germană și engleză, în fiecare vineri.

Comentariile piloților despre viitorul sezon DTM

Thomas Preining (Manthey EMA, Porsche 911 GT3 R #91):"Intru în acest sezon cu marele obiectiv de a câștiga titlul. Ca echipă, mă aștept să profităm la maximum de fiecare cursă - asta nu înseamnă neapărat să câștigăm, uneori s-ar putea să terminăm mai departe de locul întâi. Dacă locul opt este cel mai bun lucru pe care îl putem face, atunci vom lua punctele pentru al optulea. Îmi place schimbarea cu oprirea suplimentară la boxe de duminică. Adaugă mai mult suspans pentru fani".

Ayhancan Güven (Manthey EMA, Porsche 911 GT3 R #90):"Acesta va fi al treilea sezon DTM și al doilea cu Manthey EMA. Pe baza rezultatelor zilei de testare, simt că suntem foarte bine poziționați pentru provocările viitoare, ca echipă cu trei mașini. Cu noi echipe și producători, cu schimbările aduse, ne îndreptăm către un campionat interesant. Noile anvelope pot fi încălzite ceva mai repede, așa că noul format de cursă oferă mai multe opțiuni strategice interesante - în special pentru Manthey, care își apără titlul de campion în Pit Stop Challenge, pentru cele mai rapide opriri la boxe".

Morris Schuring (Echipa Manthey Junior, Porsche 911 GT3 R #92):"Sunt încântat de debutul meu în DTM la Oschersleben. Testele pe care le-am făcut acolo în urmă cu trei săptămâni au decurs 100% conform planului. În timp ce coechipierii mei s-au obișnuit cu noile anvelope, eu am avut multe de învățat, având în vedere că această serie este nouă pentru mine. Totul a funcționat bine; am bifat toate punctele de pe lista noastră. Noul format al cursei e foarte cool, sunt sigur că fanii vor aprecia un plus de acțiune. Ca echipă cu experiență, sunt sigur că Manthey se va adapta rapid la modificările de proceduri și va putea profita de noile reguli."

Calendarul DTM 2025 (două curse pe weekend)

25 – 27 aprilie: Oschersleben (Germania)

23 – 25 mai: Lausitzring (Germania)

6 – 8 iunie: Zandvoort (Olanda)

4 – 6 iulie: Norisring (Germania)

8 – 10 august: Nürburgring (Germania)

22 – 24 august: Sachsenring (Germania)

12 – 14 septembrie: Spielberg (Austria)

3 – 5 octombrie: Hockenheim (Germania)

Mai multe informații, materiale foto și video în Newsroom Porsche: newsroom.porsche.com .

Canalul „X" @PorscheRaces, canalul WhatsApp Porsche Motorsport și canalul Instagram @porsche.motorsport oferă cele mai recente informații despre Porsche Motorsport în direct de pe

circuitele de curse din întreaga lume.

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Subtitlu Imagine

Cale: media/Imagini/img_1.jpg
Titlu: Ayhancan Güven (TUR), Manthey EMA (#90), Morris Schuring (NLD), Manthey Junior Team (#92), Thomas Preining (AUT), Manthey EMA (#91) (l-r), DTM, Season Preview, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Ayhancan Güven, Morris Schuring and Thomas Preining (s-d)

Cale: media/Imagini/img_2.jpg
Titlu: Nicolas Raeder, Managing Director Manthey Racing GmbH, DTM, Season Preview, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Nicolas Raeder

Cale: media/Imagini/img_3.jpg
Titlu: Porsche 911 GT3 R, Manthey EMA (#91), DTM, Season Preview, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Porsche 911 GT3 R, #91, Thomas Preining

Cale: media/Imagini/img_4.jpg
Titlu: Porsche 911 GT3 R, Manthey EMA (#90), DTM, Season Preview, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Porsche 911 GT3 R, #90, Ayhancan Güven

Cale: media/Imagini/img_5.jpg
Titlu: Porsche 911 GT3 R, Manthey Junior Team (#92), DTM, Season Preview, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Porsche 911 GT3 R, #92, Morris Schuring

Cale: media/Imagini/img_6.jpg
Titlu: Sebastian Golz, Project Manager Porsche 911 GT3 R, DTM, Season Preview, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Sebastian Golz

Cale: media/Imagini/img_7.jpg
Titlu: Participanți DTM, Season Preview, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Trofeul DTM

Cale: media/Imagini/img_8.jpg
Titlu: Piloți DTM, Season Preview, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Piloții DTM din sezonul 2025

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2025/motorsport/Trei-Porsche-911-GT3-R-se-luptă-pentru-puncte,-victorii-și-titluri-DTM-.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/428d14f1-1092-4930-882c-0ac70d762273.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart