

Porsche eröffnet erstes Driving Center in Mexiko

13/11/2025 Mit der Eröffnung seines ersten Driving Centers in Lateinamerika bekräftigt Porsche das langfristige Engagement der Marke in der Region.

Porsche steht seit jeher für Innovation, Präzision und Emotion. Jede Kurve, jede Linie und jede technologische Entwicklung folgt einer klaren Idee: der Leidenschaft fürs Fahren.

Mit dem neuen Driving Center in Mexiko beginnt nun ein weiteres Kapitel für Porsche in Lateinamerika. Es ist ein Ort, an dem die Markenwerte erlebbar werden und Motorsporttradition auf die einzigartige Energie der Region trifft.

Erstes Porsche Driving Center in Lateinamerika

Das Driving Center befindet sich im Mexico Drive Resort, einem modernen Automobilkomplex nahe Mexiko-Stadt. Besucher können dort die Performance-DNA von Porsche auf eindrucksvolle Weise

erleben.

Der vier Kilometer lange Rundkurs wurde vom renommierten Streckendesigner Hermann Tilke entworfen, der für einige der bekanntesten Rennstrecken weltweit verantwortlich ist. Die Kombination aus technischen Kurven, schnellen Geraden und Höhenunterschieden ermöglicht ein intensives Fahrerlebnis und unterstreicht die gesamte Bandbreite der Porsche-Performance.

Teilnehmer können die Dynamik der Porsche-Fahrzeuge in einem Umfeld erleben, das auf Präzision und Kontrolle ausgelegt ist, und dabei ihre Fähigkeiten hinter dem Lenkrad ausbauen. Jeder Meter der Strecke ist darauf ausgelegt, Technik und Emotion zu verbinden – für ein intensives und nachhaltiges Erlebnis.

Das Driving Center bietet moderne Infrastruktur, flexible Hospitality-Bereiche, Konferenzräume sowie eine Flotte aus Sportwagen und Elektrofahrzeugen. Ob Probefahrten, Trainings oder Firmenveranstaltungen – der Standort verkörpert die Leidenschaft, Präzision und Performance, die Porsche auszeichnen.

Das Mindset eines Champions

Zur Eröffnung des Driving Centers in Mexiko war der Brasilianer Felipe Nasr vor Ort – seit 2022 offizieller Werksfahrer für Porsche und eine feste Größe im internationalen Motorsport.

„Das Porsche Driving Center Mexiko ist eine großartige Plattform, um die DNA der Marke den Menschen in Lateinamerika näherzubringen. Es geht nicht nur um Geschwindigkeit, sondern darum zu verstehen, was diese Fahrzeuge so besonders macht", sagte Nasr. „Für viele steht Porsche für einen wahrgewordenen Traum. Ich bin stolz, das Unternehmen zu vertreten und zu sehen, wie diese Community jedes Jahr weiter wächst."

Der in Brasília geborene Rennfahrer hat bereits eine beeindruckende Karriere vorzuweisen – darunter Titel in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship, Siege bei den 24 Stunden von Daytona (2024 und 2025) sowie den ersten IMSA-Erfolg des Porsche 963 auf der Road America im Jahr 2023.

„Was diese Erlebnisse wirklich unvergesslich macht, ist das Miteinander", führt Nasr aus. „Mit einem Porsche auf einer echten Rennstrecke Grenzen auszuloten und diese Leidenschaft zu teilen, ist unvergesslich. Für mich ist es etwas Besonderes, Menschen dabei zu begleiten und zu sehen, wie ihre Begeisterung und ihr Selbstvertrauen mit jeder Runde wachsen."

Porsche World Road Show 2025

Im Rahmen der Eröffnung des Driving Centers fand auch die elfte Ausgabe der Porsche World Road Show (PWRS) in Mexiko statt. Das Event brachte Kunden, Fans und Fachmedien aus Mexiko sowie aus

verschiedenen Ländern Lateinamerikas und der Karibik zusammen, um die gesamte Modellpalette auf der Strecke des Mexico Drive Resort erlebbar zu machen.

Die PWRS bietet Fahrdynamik-Erlebnisse auf und abseits der Strecke mit verschiedenen Porsche-Modellen – darunter die Hybridversionen von Panamera und Cayenne, die vollelektrischen Taycan- und Macan-Modelle sowie der legendäre 911 in seinen unterschiedlichen Varianten.

Seit 1999 ermöglicht die PWRS Porsche-Enthusiasten in mehr als 60 Ländern, die Performance und Innovationskraft der Marke hautnah zu erleben.

MEDIA ENQUIRIES



Linda Riechers

Spokesperson Sales and Marketing
+49 (0) 1523 / 911 8402
linda.riechers1@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 Carrera GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 242 – 230 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G

911 Targa 4 GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 245 – 239 g/km; CO_2-Klasse: G

Taycan GTS (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,1 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/unternehmen/porsche-driving-center-mexiko-41083.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4260cdaa-09f4-49e8-82c9-6bd5e3f46a35.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart