

La Porsche Supercup amplía su contrato con la Fórmula 1 hasta 2030

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

25/11/2022 Porsche y la Fórmula 1 han vuelto a ampliar su colaboración durante otros ocho años. Es el mayor periodo de tiempo que ha cubierto un contrato de este tipo hasta el momento. Con ello, el certamen de apoyo a la F1 habrá formado parte de su calendario durante casi cuatro décadas. En 2023, la Porsche Mobil 1 Supercup estará presente en ocho carreras europeas del Campeonato del Mundo de Fórmula 1.

La temporada número 31 de la Supercup dará comienzo en mayo de 2023 con una carrera de apoyo al Gran Premio de Emilia Romagna de Fórmula 1, y llegará a su fin en el Gran Premio de Italia, que tendrá lugar en septiembre de ese mismo año.

La Porsche Mobil 1 Supercup continuará como un certamen de apoyo a la Fórmula 1, igual que lo ha hecho cada temporada sin excepción desde 1993. Ambos socios han extendido el acuerdo por ocho años, hasta 2030. Para la temporada 2023, la copa internacional monomarca que se disputa con el Porsche 911 GT3 Cup, acompañará a la F1 en ocho pruebas europeas. El calendario del próximo año incluye Imola (Italia), Montecarlo (Mónaco), Spielberg (Austria), Silverstone (Reino Unido), Hungaroring (Hungría), Spa-Francorchamps (Bélgica), Zandvoort (Países Bajos) y Monza (Italia). Además, la Porsche Carrera Cup Asia y la Porsche Carrera Cup Japón seguirán estando presentes en las carreras de China, Singapur y Japón hasta 2030.

“La Supercup forma parte de algunos fines de semana de Fórmula 1 desde 1993. Y esto va a seguir siendo así, ya que ambas partes han acordado una extensión de contrato de ocho años. Esto subraya el gran nivel de confianza que la Fórmula 1 ha depositado en nosotros, tanto ahora como durante los últimos 30 años”, comenta Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

“La Fórmula 1 es la plataforma ideal para que los pilotos y equipos de la Porsche Mobil 1 Supercup demuestren su destreza al más alto nivel internacional. La Supercup reúne a lo mejor de las copas monomarca nacionales de Porsche. También me enorgullece el hecho de que algunas de esas copas nacionales continúen como parte del programa de apoyo en varios eventos de Fórmula 1 fuera de Europa, de aquí a 2030. Igualmente, mantendremos nuestra presencia en Norteamérica y ampliaremos aún más nuestra participación”, añade Michael Dreiser, Director de Ventas de Porsche Motorsport.

Stefano Domenicali, Presidente y Director General de Fórmula 1, ha comentado: “Durante 30 años, Porsche ha sido una parte esencial de los fines de semana de Fórmula 1. Tengo muchas ganas de continuar nuestra relación que viene ya de largo y que ofrece algo especial a nuestros aficionados, no solo en las pruebas europeas sino también en otros lugares. Que las marcas quieran seguir ampliando sus relaciones con nosotros es otra señal más de nuestro crecimiento e influencia como plataforma”.

Para la Porsche Mobil 1 Supercup de 2023, hay 28 plazas permanentes disponibles para los pilotos registrados. Dependiendo de la capacidad de cada circuito, se podrán inscribir pilotos invitados adicionales. En la mayoría de las pruebas de la Supercup de la temporada pasada, 32 Porsche 911 hicieron vibrar a los aficionados que llenaban las gradas durante las emocionantes carreras.

Cinco ganadores, un campeón: repaso a la 30ª temporada de la Supercup

Una batalla a tres bandas por el título definió la temporada 2022 de la Supercup. Inicialmente, Dylan Pereira ocupó el primer puesto de la clasificación después de una victoria en la carrera inaugural en Imola. En ocasiones, el luxemburgués tuvo que ceder este puesto al campeón del año anterior, el holandés Larry ten Voorde (Equipo GP Elite). No fue hasta el final de temporada, en Monza, cuando el piloto de BWT Lechner Racing acabó imponiéndose a Ten Voorde y también al piloto Júnior de Porsche, Laurin Heinrich (SSR Huber Racing), de Alemania. Pereira consiguió tres victorias a lo largo de la

temporada; Ten Voorde, Heinrich y también Marvin Klein lo lograron, cada uno, en una ocasión.

Bastian Buus, recién llegado al campeonato, estableció dos récords en el transcurso de la temporada. Como parte del equipo BWT Lechner Racing, el danés se hizo con el título de *rookie* en las ocho pruebas y, en dos ocasiones, incluso llegó a ponerse líder en carrera al volante de su Porsche 911 GT3 Cup. La victoria en la prueba de Le Castellet, Francia, le convirtió en el ganador más joven en la historia de la Supercup: Buus tenía 19 años, un mes y cinco días. Terminó el año en el cuarto lugar de la clasificación general.

Las sólidas actuaciones de Buus y Pereira también sentaron las bases para el título de BWT Lechner Racing en la clasificación por equipos. Esta era la décima vez que la escudería conseguía este prestigioso reconocimiento. El noruego Roar Lindland (Pierre Martinet by Alméras) se llevó a casa el trofeo ProAm por cuarta vez.

Un total de 53 pilotos de 19 países se alinearon en las ocho parrillas en la temporada 2022. El cinco veces campeón del mundo de motociclismo Jorge Lorenzo fue uno de los pilotos invitados destacados: el español se puso al volante del 911 VIP en la primera prueba del año en Imola. Además de esta, se disputaron otras siete carreras coincidiendo con fines de semana de Gran Premio de Fórmula 1 en Mónaco, Francia, Austria, Bélgica, el Reino Unido, Países Bajos y Monza. La velocidad media más alta del año la fijó el campeón Dylan Pereira con poco menos de 175 km/h. La vuelta más rápida en carrera la dio su compañero de equipo Harry King en Monza, con una velocidad media superior a 190 km/h.

Al igual que el año pasado, los Porsche 911 GT3 Cup funcionaron con combustible sintético de base biológica, creado por la compañía Esso a partir de fuentes renovables. La potencia de los motores bóxer de seis cilindros con aproximadamente cuatro litros de cubicaje se mantuvo sin cambios en 510 CV (375 kW). Además de ser idénticos los coches, los neumáticos de competición Michelin garantizaron una lucha igualada entre todos los participantes.

Silverstone, el GP más destacado de la temporada

El Gran Premio de Gran Bretaña de Fórmula 1 fue el punto culminante de la temporada 2022, como así lo demuestra la asistencia de público: un total de 401.000 espectadores acudieron al circuito durante todo el fin de semana. Los aficionados también pudieron seguir las carreras en televisión, no solo ese fin de semana, sino en las ocho pruebas del calendario completo, tanto en directo como en streaming, en doce canales diferentes y en más de cien países de Europa, América, Asia, Australia y África. El canal oficial de Internet de Fórmula 1 proporcionó imágenes e información en vivo adicionales. Además, Porsche Motorsport Hub ofreció contenido sobre sesiones de entrenamientos, calificación y carreras.

“La 30ª temporada resultó ser una de las más emocionantes en la historia de la Supercup: cinco ganadores en ocho carreras hablan mucho del alto nivel de rendimiento de los pilotos”, comenta Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup. “Además, dado que este es el segundo año que compite el Porsche 911 GT3 Cup de la generación 992, las diferencias entre equipos se han reducido

aún más. Esto significa que la Supercup, que forma parte de los eventos de Fórmula 1, sigue consolidando su posición como buque insignia de todas las copas nacionales monomarca de Porsche".

Porsche Mobil 1 Supercup 2022 en cifras

401.000 espectadores contabilizaron los organizadores del Gran Premio de Gran Bretaña durante el fin de semana del evento. Fue el récord de asistencia en una temporada que agotó las entradas en todas las carreras.

190,289 km/h fue la velocidad media de la vuelta más rápida de la temporada, establecida por el piloto británico Harry King (BWT Lechner Racing) en Monza. Dado que esta prueba fue interrumpida por el coche de seguridad, no terminó siendo la carrera más rápida de la temporada.

174,656 km/h fue la velocidad media más alta registrada durante toda una carrera. El logro pertenece al campeón de la Supercup, Dylan Pereira.

53 pilotos disputaron las ocho pruebas del calendario en 2022: 28 competidores habituales y 25 pilotos invitados. Este último grupo incluía al cinco veces campeón del mundo de motociclismo Jorge Lorenzo. El español condujo el coche VIP en la apertura de la temporada en Imola, Italia.

32 Porsche 911 GT3 Cup estuvieron presentes en la parrilla en la mayoría de carreras de la Supercup 2022.

21pilotos separados por solo un segundo en la calificación: así de competitivo fue el Gran Premio de Austria en el circuito Red Bull Ring.

19 países: la procedencia de los pilotos en la temporada 2022 fue variada. La mayoría eran de los Países Bajos (doce corredores permanentes más algunos invitados). Laurin Heinrich, el cuatro veces campeón de la Supercup, Michael Ammermüller, y Sebastian Freymuth (todos del equipo SSR Huber Racing) llegaron de Alemania. Otros competidores eran de: Australia, Austria, Bélgica, Brasil, Dinamarca, Finlandia, Francia, Italia, Luxemburgo, Nueva Zelanda, Noruega, Suecia, Suiza, España, Reino Unido y Estados Unidos. Además, un piloto israelí compitió por primera vez en los 30 años de historia del campeonato.

5 pilotos diferentes ganaron al menos una carrera: el vencedor absoluto Dylan Pereira ganó tres veces, el novato Bastian Buus lo hizo en dos ocasiones y Larry ten Voorde, Laurin Heinrich y Marvin Klein, una vez cada uno.

0,370 segundos fue la diferencia entre el ganador Bastian Buus y Harry King en la carrera de Monza; ninguna otra prueba de la temporada tuvo un final tan apretado.

Calendario 2023 de la Porsche Mobil 1 Supercup

19 – 21 mayo: Imola (Italia)
25 – 28 mayo: Montecarlo (Mónaco)
30 junio – 2 julio: Spielberg (Austria)
7 – 9 julio: Silverstone (Reino Unido)
21 – 23 julio: Hungaroring (Hungría)
28 – 30 julio: Spa-Francorchamps (Bélgica)
25 – 27 agosto: Zandvoort (Países Bajos)
1 – 3 septiembre: Monza (Italia)

Sujeto a cambios

Image Sublines

Path: La Porsche Supercup amplía su contrato con la Fórmula 1/fotos/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: La Porsche Supercup amplía su contrato con la Fórmula 1/fotos/img_2.jpg
Title: Dylan Pereira, campeón de la Porsche Mobil 1 Supercup 2022, Porsche AG
Subline: Dylan Pereira, campeón de la Porsche Mobil 1 Supercup 2022.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-mobil-1-supercup-pmsc-temporada-2023-formula-1-30507.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/422d93d5-26e9-4df6-ad6e-f130cdeda268.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart