

El icono de Zuffenhausen es un millonario

12/05/2017 El 911 un millón es toda único. Ensamblado en la planta central de Porsche y con acabados Porsche Exclusive. Estos son todos sus detalles.

El 911 un millón que salió ayer jueves 11 de mayo de la línea de producción es una pieza única. Fabricado en Zuffenhausen (Alemania), en la sede central de Porsche, y personalizado por Porsche Exclusive, subsidiaria que desde hace más de 30 años se ha dedicado a agregar detalles adicionales a ediciones limitadas y series exclusivas de vehículos. El coupé del aniversario contiene la quintaesencia de más de medio siglo de los 911: deportivo, pero adecuado para la conducción diaria; potente, pero eficiente; exclusivo, pero atemporal. Este deportivo está basado en el 911 Carrera S, con un motor plano que entrega 450 caballos de potencia (331 kW) y cuenta con una transmisión manual de siete velocidades.

Modelo único con raíces históricas

Pintado en el color especial 'Verde irlandés' e individualmente equipado con asientos de cuero, cuyos

centros presentan el patrón pepita original de 1964, este auto único es una reminiscencia del primer 911 de Ferry Porsche. El fundador de la empresa tenía uno de los primeros coches de serie con el chasis Número 300.003 pintado de verde, su color favorito. Este auto le fue entregado el 19 de octubre de 1964. En modelo año 1965, el 'Verde irlandés' finalmente fue incluido en la gama de pinturas disponibles para el deportivo de Stuttgart. Todavía hoy los clientes pueden ordenar su 911 bajo pedido individual con este color.

El vehículo del aniversario tiene las cubiertas exclusivas de los asientos hechas a mano, así como muchos otros detalles individuales. El tablero de instrumentos cuenta con la inscripción '1.000.000 911' y tanto los números como la iluminación son de color verde brillante. Los relojes circulares tienen un ribete de plata, igual que en el arquetipo de 1964, así como también el reloj Sport Chrono. Otro toque de acabado único es el volante deportivo con la cresta Porsche de 1964 en el centro. El borde de caoba hecho a mano es una reminiscencia de los volantes de madera que eran todavía un distibtivo obligado de los autos deportivos en la década de 1960. La cresta del capó es la misma cresta que figura en el 911 original. El centro de los rines cuenta con la inscripción '911'. El logotipo de PORSCHE aparece en letras blancas pintadas sobre las pinzas de los frenos negras y en color oro en la tapa del maletero. Las insignias con el grabado '1.000.000', que se encuentran en el exterior en el pilar B y en el interior en la consola, indican el estatus especial del modelo aniversario.

Algunos detalles adicionales enfatizan la elegancia deportiva atemporal y la exclusividad de este ícono de la industria automotriz mundial. Los cobertores de los espejos retrovisores de Sport Design, las manijas exteriores de las puertas, y las barras verticales de la parrilla central por donde fluye el aire fresco en la parte posterior del auto brillan en Plata Galvano.

Las molduras alrededor de las ventanas laterales son de aluminio. Como homenaje a los legendarios rines Fuchs, que caracterizaron la imagen del 911 durante décadas, el modelo único está equipado con neumáticos deportivos Carrera de 20 pulgadas en el diseño clásico. En el interior, los expertos del taller exclusivo de Porsche han utilizado todas las opciones de cuero que están disponibles para el 911. El panel del interruptor tiene acentos de caoba. Estos detalles distinguidos son también un homenaje al primer 911. En el interior, los expertos de Porsche Exclusive emplearon todas las opciones de cueros disponibles para el 911. El panel del interruptor de encendido tiene acabados en caoba. Estos detalles distintivos son también un homenaje al primer 911.

Modelo único con acabados Porsche Exclusive

El 911 un millón no es sólo un modelo único por su número de producción; su acabado también es único. Los expertos de Porsche Exclusive garantizaron esto. El taller interno se encarga de dar un toque especial a cada Porsche según el gusto de su propietario. Su variedad de servicios incluye el

asesoramiento a los clientes que desean personalizar su nuevo vehículo, el desarrollo de opciones de equipamiento específico para cada gama de modelo, y la producción de autos especiales y series limitadas de pequeña escala.

Porsche Exclusive tiene décadas de experiencia en la construcción de automóviles deportivos personalizados. La primera serie a pequeña escala fue el 911 Turbo 'slant nose' (aquel cuyos faros estaban ocultos bajo la carrocería y eran extraíbles). Fue fabricado desde 1982 hasta 1989 y estuvo inspirado en el diseño del prototipo deportivo 935. Muchos de los subsiguientes modelos se han convertido en codiciadas leyendas. En 1993, por ejemplo, Porsche Exclusive hizo solamente 15 'Turbo-bodied' Carrera 2 Speedsters por una petición especial. El 911 Carrera 3.6 Speedster de la serie 993 es uno de los vehículos deportivos más raros en toda la historia de Porsche. Sólo dos unidades de este modelo fueron construidas, en 1995 y 2000.

El concepto detrás de las series a pequeña escala, las ediciones limitadas y los modelos únicos es el del gran amor por los detalles y la destreza en la fabricación y la instalación de los componentes. Porsche Exclusive ha hecho una selección de los acabados refinados más comunes. El Porsche Car Configurator ofrece más de 600 funciones personalizables en toda su amplia gama de modelos, que incluye opciones de color y tipo de materiales. Entre las innovaciones favoritas se encuentran los paquetes aerodinámicos exteriores, los de diseño deportivo y las luces delanteras y traseras modificadas. Para el interior, los clientes prefieren cuero y acabados en madera, fibra de carbono, aluminio o acero inoxidable. Los Centros Porsche también ofrecen asesoramiento sobre la gama y las opciones ofrecidas por Porsche Exclusive. Las solicitudes especiales pueden ser atendidas por uno de los concesionarios internacionales Porsche Exclusive Flagship (por ejemplo, en los de Santiago, en Chile, o Interlomas, en México) o por un asesor de clientes especializado en las plantas de Porsche en Zuffenhausen y Leipzig, en Alemania. Casi cualquier requerimiento del cliente puede ser satisfecho. El único requisito previo es la viabilidad técnica, jurídica y cualitativa.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2019/vehiculos/es-porsche-one-millionth-911-milestone-16708.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/41f4b6e3-b614-45d4-9341-950c035dad66.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart