

# Porsche 911 Spirit 70 : un sentiment unique de liberté et de joie de vivre

**22/04/2025** Teinte exclusive Olive Neo, éléments décoratifs rendant hommage à des modèles historiques de la marque et motif Pascha dans l'habitacle : Porsche présente la 911 Spirit 70. Ce cabriolet, limité à 1 500 exemplaires, incarne l'essence des années 1970 et du début des années 1980. Créé dans le cadre de la stratégie Heritage Design, ce modèle de collection est déjà la troisième déclinaison de la 911 qui reprend les codes stylistiques de modèles historiques de la marque afin de faire revivre une époque révolue. La base technique de la 911 Spirit 70 est l'actuelle 911 Carrera GTS Cabriolet, qui se distingue notamment par son système d'hybridation haute performance particulièrement efficient. Associé au système d'alimentation haute tension, au turbocompresseur électrique et au moteur électrique dans la nouvelle boîte PDK, le nouveau moteur Boxer de 3,6 litres délivre une puissance cumulée de 541 ch (398 kW), pour un couple de 610 Nm. La 911 Spirit 70 peut être commandée dès à présent à partir de 247 200 euros[1]. Elle devrait arriver dans le réseau de distribution européen à partir de l'été 2025.

« Les modèles Heritage Design occupent une place particulière dans notre stratégie produit en matière de design », déclare Michael Mauer, Directeur du Design chez Porsche. « Ces modèles proposés en édition limitée illustrent ce qui fait la singularité de la marque Porsche. Certes, le design de chacun de nos modèles est ancré dans l'histoire, mais les éditions Heritage Design vont encore plus loin. Elles témoignent de notre capacité à réinterpréter des éléments de design historiques et à les transposer sur des voitures de sport ultramodernes ».

« Ces modèles sont des pièces de collection en édition limitée particulièrement prisées de nos clients dans le monde entier », déclare Alexander Fabig, Directeur du Département Personnalisation et de Porsche Classic. « Les deux premiers modèles proposés dans le cadre de la stratégie Heritage Design, qui ont fait revivre le style de vie des décennies passées, ont suscité un fort engouement parmi les amateurs de la marque. Nous nous réjouissons de ce succès et sommes fiers de présenter la troisième déclinaison exclusive de cette collection. »

Axés sur la dimension « lifestyle », les modèles Heritage Design sont conçus pour procurer des émotions aux amateurs de voitures de sport. Ils s'inscrivent en cela parfaitement dans le cadre de la stratégie produit de Porsche. Le premier modèle de la collection, la 911 Targa 4S Heritage Design Edition, a été présentée en 2020. Cette déclinaison était marquée par le style des années 1950 et du début des années 1960. En 2022, Porsche a présenté la deuxième pièce de la collection Heritage Design, la 911 Sport Classic. Produite en série limitée à 1 250 exemplaires, cette édition de la 911 renouait avec le style des années 1960 et du début des années 1970.

La nouvelle 911 Spirit 70 s'inscrit elle aussi dans la stratégie Porsche, qui vise à étendre l'offre de personnalisation de la marque. Porsche propose déjà plus de 1 000 options Porsche Exclusive Manufaktur. Lors des cinq dernières années, le chiffre d'affaires moyen par modèle doté d'options Porsche Exclusive Manufaktur a doublé. Pour réaliser encore davantage les rêves de ses clients, Porsche entend accroître à l'avenir l'offre du département Exclusive Manufaktur.

Porsche Design a créé un chronographe de haute qualité en exclusivité pour les acquéreurs de la dernière pièce de collection Heritage Design. La montre reprend les détails stylistiques de la 911 Spirit 70. Ainsi, le motif Pascha Noir brillant sur le cadran est le même que celui qui orne la bande centrale des sièges de la voiture.

La collection Porsche Lifestyle assortie à la 911 Spirit 70 permet de redécouvrir les années 1970 avec style et authenticité. Cette offre d'articles collectors comprend une collection de vêtements, d'affaires de sport, d'accessoires divers et de miniatures.

**Extérieur : combinaison de teintes exclusives et d'emblèmes historiques**
Créée spécialement pour la 911 Spirit 70 par les designers et les coloristes de Porsche, la teinte Olive Neo est un vert saturé et profond, aux accents modernes. La couleur Bronzite vient offrir un contraste saisissant avec la teinte de carrosserie. La jupe arrière, le bouclier avant et les jantes Sport Classic « Fuchs » sont déclinés dans cette nuance de couleur gris-or. La capote est noire, tout comme l'encadrement du pare-brise, mettant en valeur la prestance de la 911 Spirit 70.

Le capot est orné de trois bandes décoratives noires, en finition satinée. Ce détail stylistique rappelle les autocollants dits « de sécurité » des années 1970. À l'époque, les voitures de sport étaient souvent dotées de bandes longitudinales sur la carrosserie afin d'accroître leur visibilité dans le rétroviseur lorsqu'elles arrivaient à grande vitesse, que ce soit sur autoroute ou sur circuit. Sur la 911 Spirit 70, les bandes s'étirent ton sur ton sur la capote. Les stickers Porsche sur les faces latérales, le sticker « Lollipop » en Noir, finition satinée, et le numéro de départ personnel sont un hommage à la tradition sportive de la marque.

Au centre du capot, la 911 Spirit 70 arbore un écusson Porsche pratiquement identique à l'écusson historique de 1963, témoignant une nouvelle fois du contraste entre tradition et innovation. Les ailes avant arborent le badge « Porsche Exclusive Manufaktur » en lettres dorées. L'écusson Porsche Heritage est apposé sur la grille du capot moteur. Son design est inspiré du badge qui était monté dans les années 1950 sur les Porsche 356 qui avaient franchi le cap des 100 000 km. Le monogramme Porsche de couleur dorée et la désignation du modèle à l'arrière constituent d'autres éléments distinctifs. La surface dorée par galvanisation confère aux lettres une brillance particulière.

**Intérieur : motif Pascha et combiné d'instruments exclusif**

Dans l'habitacle, c'est le motif Pascha en Noir/Olive Neo[2] qui prédomine. Le graphisme du tissu évoque un drapeau à damier en mouvement. Des rectangles de tailles variables sont agencés sur le tissu pour créer une impression de mouvement. Au lieu d'un velours jacquard d'époque, la 911 Spirit 70 est habillée d'un tissu avec des fils brodés. Cette finition confère à l'habillage intérieur un caractère encore plus sportif, tout en offrant une meilleure sensation au toucher et un confort accru, notamment sur les longs trajets.

Les bandes centrales des sièges Sport Plus à 18 positions, le revêtement des portières et même l'intérieur de la boîte à gants sont agrémentés du motif Pascha. Les inserts décoratifs sur les dossiers des sièges et les garnitures du tableau de bord sont également proposés en motif Pascha (option gratuite). La dotation de série comprend également un tapis de coffre réversible en déclinaison Pascha. L'habillage en cuir Club Noir Basalte avec coutures décoratives en vert Olive Neo[3] et le pack intérieur en cuir Club Noir Basalte sont également proposés de série.

Le combiné d'instruments allie un design historique à une technologie de pointe. Des aiguilles blanches et un design type compteurs analogiques agrémentent l'écran haute résolution de 12,65 pouces. Les chiffres verts rappellent la légendaire Porsche 356 et la désignation du modèle est intégrée au compte-tours entièrement numérique. Les aiguilles blanches et les chiffres verts sont également déclinés sur la version spéciale du chronomètre Sport Chrono.

**Voyage dans les années 1970**

En outre, Porsche propose une nouvelle application pour Apple Vision Pro qui permet aux utilisateurs de se plonger dans les années 1970 et de concevoir la voiture de leurs rêves. Ils peuvent ainsi personnaliser la Porsche 911 Spirit 70 et acquérir de précieuses connaissances sur les modèles emblématiques de cette décennie. L'application sera disponible gratuitement sur l'App Store pour Apple Vision Pro au printemps 2025, au moment du lancement de la Porsche 911 Spirit 70.

*[1]Prix TTC pour la France, équipements spécifiques au pays inclus.*
*[2]Également disponible en variante neutre Noir/Argent Foncé.*
*[3]Également disponible en variante neutre avec coutures en Gris Ardoise.*

*Le dossier de presse complet est disponible en pièce jointe.*

*Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com*

*Les valeurs indiquées sous forme de fourchettes ne se réfèrent pas spécifiquement à un véhicule donné et ne font pas partie de la gamme de produits proposée. Elles servent uniquement à des fins de comparaison entre différents types de véhicule. Les équipements et les accessoires (pièces rapportées, pneumatiques, etc.) peuvent influer sur les paramètres pertinents du véhicule (poids, résistance au roulement et aérodynamisme, par exemple). Ces facteurs, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation et du comportement de conduite, peuvent avoir une incidence sur la consommation de carburant/d'électricité, les émissions de CO2, l'autonomie et les performances d'un véhicule.*

## MEDIA ENQUIRIES



**Fayçal Elasri**

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

## Consumption data

**911 Spirit 70 (WLTP)*:** Consommation combinée (gamme): 10.5 – 10.4 l/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 239 – 236 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen,

www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/04/porsche-911-spirit-70--un-sentiment-unique-de-libert-et-de-joie-de-vivre.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/41df5899-28dd-4a32-9161-40ce8ea41467.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart