

Nuevo neumático de Porsche y Michelin para pruebas sobre mojado en pista

12/02/2025 Porsche y Michelin han desarrollado conjuntamente un nuevo neumático especialmente diseñado para su uso en circuito en condiciones de humedad y bajas temperaturas. El nuevo Michelin Pilot Sport S 5 es una opción perfecta para prolongar la temporada en la pista.

Como en todos los modelos Porsche, la configuración y puesta a punto precisa de todos los componentes es una prioridad. En este sentido, los neumáticos, el único punto de contacto con la carretera, son cruciales. Por eso, Porsche lleva décadas trabajando con los mejores socios para desarrollar ruedas que se adapten perfectamente a cada vehículo y a los usos que se pretende hacer de ellos. Junto con Michelin, Porsche presenta ahora un neumático de circuito homologado para carretera y destinado al Porsche 911 GT3 RS de la generación 992, desarrollado especialmente para su uso en circuito sobre superficies mojadas.

“Estamos respondiendo a la demanda de los clientes más enfocados al alto rendimiento, que nos han

expresado su deseo de pasar más tiempo en la pista durante la primavera y el otoño", afirma Andreas Preuninger, Director de Vehículos GT de Porsche. "Los nuevos neumáticos aumentan significativamente el período de uso anual del GT3 RS".

El Michelin Pilot Sport S 5 lleva la marca "N", reservada para los neumáticos desarrollados específicamente para modelos Porsche. El fabricante de vehículos deportivos ofrece ahora cuatro especificaciones de neumáticos Michelin para el 911 GT3 RS. El Pilot Sport S 5 es el equivalente al Pilot Sport Cup 2 R de ultra alto rendimiento (UHP) e inaugura un segmento completamente nuevo. Ofrece un nivel excepcional de prestaciones en circuito cuando las condiciones meteorológicas son adversas. El Pilot Sport S 5 también es adecuado para el uso diario en países con climas predominantemente húmedos y fríos.

Tiempos por vuelta bajos, con mayor nivel de seguridad en condiciones difíciles

Como parte del desarrollo del nuevo Pilot Sport S 5, desde 2022 los pilotos de pruebas han completado miles de kilómetros en el Centro de Desarrollo de Michelin en Ladoux, Francia. El embajador de Porsche, Jörg Bergmeister, con sus muchos años de experiencia como piloto oficial, contribuyó a la puesta a punto del neumático. Uno de los objetivos principales durante el desarrollo fue la optimización de las características de *aquaplaning* . El dibujo de la banda de rodadura, diseñado específicamente para condiciones húmedas, tiene cuatro grandes surcos centrales con una profundidad de 7,4 milímetros. Gracias a esa mayor profundidad de la banda de rodadura los neumáticos pueden expulsar una cantidad de agua muy superior. "De este modo, el neumático mejora la estabilidad del vehículo y aumenta el umbral a partir del cual comienza a perder contacto con la carretera (la velocidad de *aquaplaning*)", explica Mathieu Greco, desarrollador de neumáticos de Michelin. El contacto con el asfalto se mantiene estable incluso a altas velocidades.

Una gran proporción de sílice en el compuesto de caucho mejora aún más el agarre en superficies mojadas y garantiza que el neumático alcance más rápidamente la temperatura de funcionamiento. El nuevo Pilot Sport S 5, desarrollado especialmente para Porsche, muestra sus propiedades óptimas a temperaturas ambiente de entre cinco y quince grados centígrados. En estas condiciones, ofrecen un nivel de agarre y precisión que no se podía conseguir con los neumáticos UHP aprobados por Porsche para condiciones más cálidas, que alcanzan el rendimiento óptimo a temperaturas de entre quince y treinta grados centígrados. "El Michelin Pilot Sport S 5 llega a su temperatura ideal muy rápidamente", afirma Bergmeister. "En condiciones de humedad y con pocos grados en el ambiente, consigue niveles de control y previsibilidad excepcionales en los cambios de dirección".

Los desarrolladores también han adaptado la composición del material y la geometría de la carcasa del neumático y han optimizado la superficie de contacto, tanto en recta como en curva. Como resultado, ofrece una mejor sensación del límite en situaciones de conducción exigentes e inspira más confianza al volante. De esta forma se tiene una mayor seguridad y se logran tiempos por vuelta más rápidos en

condiciones de humedad. En la exigente pista “3bis” de 2,8 kilómetros del Centro de Desarrollo de Michelin, los tiempos por vuelta en mojado establecidos por los pilotos de pruebas de Michelin con el 911 GT3 RS fueron más de 10 segundos más rápidos que los logrados con los neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 NO.

Precisión y rendimiento incluso en condiciones cálidas y secas

En primavera y otoño, las condiciones suelen ser cambiantes en las regiones con climas templados. Las pruebas exhaustivas en los circuitos de Nürburgring (Alemania) y en Portimão (Portugal) en condiciones de seco y a temperatura ambiente superior a los 20 grados centígrados garantizan que el neumático también ofrece un alto nivel de rendimiento fuera de su ventana operativa principal. Se probaron intensivamente varios diseños de la banda de rodadura para encontrar el equilibrio perfecto entre los ejes delantero y trasero.

El resultado es un rendimiento óptimo en superficies húmedas, tanto para los entusiastas de la conducción en circuito como para el uso cotidiano y, al mismo tiempo, proporciona un excelente comportamiento en carreteras secas a temperaturas cálidas. Otro punto fuerte del Michelin Pilot Sport S 5 NO es su alta resistencia al desgaste, que garantiza un disfrute duradero. El nuevo neumático está aprobado para su uso en carretera y cumple con todos los requisitos legales en términos de resistencia a la rodadura y niveles de ruido.

Lanzamiento al mercado y disponibilidad

El nuevo Michelin Pilot Sport S 5 está disponible inicialmente para el Porsche 911 GT3 RS en las medidas 275/35 ZR 20 para el eje delantero y 335/30 ZR 21 para el trasero. Será distribuido en exclusiva por Manthey, el especialista en modelos Porsche GT con sede en Meuspath, en Nürburgring.

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_305288_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/porsche-michelin-pilot-sport-s-5-nuevo-neumatico-38585.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/41bd1c03-3ea8-401e-a024-9b2db6ac096b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart