

Colores históricos para el cierre: Wehrlein y Porsche pelean por los títulos en Londres

11/08/2026 El final de una era: el E-Prix de Londres, el 15 y 16 de agosto, no solo cierra la temporada de Fórmula E, sino también la carrera deportiva del Porsche 99X Electric. Con cinco títulos mundiales hasta la fecha, el monoplaza 100% eléctrico ya es el modelo más exitoso de la tercera generación (GEN3) de la Fórmula E y el monoplaza más exitoso en la historia de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Tras ganar el Campeonato Mundial de Constructores en el E-Prix de Tokio a finales de julio, Porsche todavía está en la pelea por dos títulos más. Pascal Wehrlein está tercero en el campeonato de pilotos, a solo cinco puntos del liderato. El líder del campeonato, Jake Dennis, de Inglaterra, también maneja un 99X Electric para el equipo cliente Andretti Formula E. El equipo oficial de Porsche llega a la final segundo en el campeonato de equipos, a 14 puntos del líder. Los puntos que sume el compañero suizo de Wehrlein, Nico Müller, también cuentan para esta clasificación. Müller todavía tiene opciones matemáticas de pelear el título, a 44 puntos del líder. Por la diferencia de puntos, Porsche solo puede asegurar cualquiera de los dos títulos en la segunda carrera de Londres, el domingo por la tarde.

Diseño histórico que recuerda los éxitos de los años 80

En 2026, Porsche celebra 75 años de automovilismo, una historia que comenzó en 1951, cuando el Porsche 356 SL ganó su clase en Le Mans. Mientras el 99X Electric disputa sus últimas carreras este fin de semana, la marca conmemorará su aniversario con una decoración histórica. El diseño toma como referencia la paleta de colores y el estilo de varios autos de competición exitosos de los años 80. Entre ellos, el Porsche 959, ganador del Rally París–Dakar de 1986. En circuitos, los Porsche 956 y Porsche 962 C lograron los mayores éxitos. Estos dos prototipos del Grupo C, en blanco y azul, consiguieron dos victorias absolutas cada uno en las 24 Horas de Le Mans: en 1982 y 1983, y en 1986 y 1987, respectivamente.

Circuito interior-exterior con significado especial para Porsche

Porsche Motorsport también ha celebrado grandes éxitos en el ExCeL Circuit. El piloto oficial de Porsche, Wehrlein, logró ahí la única victoria de la marca en Londres hasta la fecha, en 2024, y aseguró su primer Campeonato Mundial de Pilotos de la FIA Fórmula E ese mismo fin de semana. El año pasado, el equipo oficial de Porsche ganó en Londres los campeonatos de Equipos y de Constructores. En 2023, Dennis, corriendo para el equipo cliente Andretti Formula E, selló en el mismo lugar el primer título de pilotos para Porsche como marca. El circuito temporal de 2.077 km es único en el calendario: ubicado al este de la capital británica, pasa por dentro del centro de exposiciones ExCeL y combina secciones interiores y exteriores. Los cambios de agarre, especialmente en condiciones de lluvia, lo convierten en uno de los mayores desafíos de manejo de la temporada.

Racing for Charity

El domingo, los pilotos no solo disputarán los últimos puntos y trofeos de la temporada. Wehrlein y Müller también completarán sus últimas vueltas de este año para la iniciativa “Racing for Charity”. Con esta campaña, Porsche combina el éxito deportivo en Fórmula E con la responsabilidad social. Por cada vuelta de carrera completada por sus dos Porsche 99X Electric operados por el equipo oficial, la marca dona 400 euros para apoyar a niñas y niños con enfermedades graves en todo el mundo. Porsche planea anunciar el total final de la donación después del evento. Los fondos beneficiarán a Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Ferry Porsche Foundation. Antes del último fin de semana de carreras, el total asciende a 390 000 euros.

Campeonato Mundial ABB FIA Fórmula E – después de 15 de 17 carreras

Campeonato de pilotos

1. Jake Dennis (GBR), 146 puntos – Porsche 99X Electric

2. Mitch Evans (NZL), 144 puntos – Jaguar I-Type 7
3. Pascal Wehrlein (GER), 141 puntos – Porsche 99X Electric
4. Nico Müller (SUI), 102 puntos – Porsche 99X Electric
5. Felipe Drugovich (BRA), 65 puntos – Porsche 99X Electric
6. Pepe Martí (ESP), 62 puntos – Porsche 99X Electric WCG3
7. Dan Ticktum (GBR), 54 puntos – Porsche 99X Electric WCG3

Campeonato de equipos
1. Jaguar TCS Racing (GBR), 257 puntos
2. Porsche Formula E Team (GER), 243 puntos
3. Andretti Formula E (USA), 211 puntos
4. CUPRA KIRO (USA), 116 puntos

Campeonato de constructores
1. Porsche, 448 puntos
2. Jaguar, 351 puntos
3. Stellantis, 243 puntos

La tabla oficial de puntos puede consultarse en el sitio de Fórmula E.

Las carreras 16 y 17 de la temporada arrancan a las 15:05 hora local (16:05 CEST) el 15 y 16 de agosto, respectivamente; la clasificación comienza a las 10:40 hora local (11:40 CEST) ambos días.

El calendario mundial de transmisiones está disponible en: https://fiaformulae.com/en/ways-to-watch

Comentarios sobre el E-Prix de Londres

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "La situación rumbo a Londres es desafiante, con diferencias de 5 y 14 puntos en los campeonatos de pilotos y equipos, respectivamente. En 2024 demostramos como equipo que podemos remontar. Pascal estaba 12 puntos abajo entonces. Pase lo que pase, ganamos y perdemos juntos. Eso es seguro. El circuito de Londres siempre puede traer sorpresas. Espero un fin de semana sumamente emocionante. Vamos a darlo todo y pelear hasta la bandera a cuadros."

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (#94): "Antes de la temporada, nuestro objetivo era llegar a Londres peleando por los títulos. Esa es la parte positiva. Al mismo tiempo, hubo varias carreras este año en las que pudimos haber logrado más. Aun así, se siente bien saber que seguimos en la pelea y que todo depende de nosotros. Ya ganamos el Campeonato Mundial de Constructores. Ahora vamos a darlo todo para asegurar más títulos."

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (#51): "Voy a intentar sumar la mayor cantidad de puntos posible y aportar lo mío. Simplemente quiero un fin de semana limpio, donde todo se acomode.

Lamentablemente, eso pasó muy pocas veces esta temporada. Siempre hubo potencial, pero no pudimos aprovecharlo lo suficiente. A veces pudimos haber hecho más por nuestra cuenta y a veces la suerte no estuvo de nuestro lado. Creo que ya es hora de que eso cambie, y tengo muchas ganas de lograr el mejor resultado posible en Londres."

Porsche en la Fórmula E

Como campeón vigente de Equipos y de Constructores, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Formula E Team, el equipo cliente estadounidense Andretti Formula E compite con el Porsche 99X Electric de la generación más reciente GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente, Cupra Kiro, también participa, usando tecnología 99X de la generación anterior GEN3. En Fórmula E, la marca obtiene aprendizajes valiosos para sus autos deportivos de producción.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Pascal Wehrlein, TAG Heuer Porsche Formula E Team, London E-Prix, first Formula E title for the TAG Heuer Porsche Formula E Team, 2024, Porsche AG
Subline: 2024: Primer título en Fórmula E para el Porsche Formula E team

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, 2026, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger

Path: media/imágenes/img_6.jpg
Title: Pascal Wehrlein, Porsche Formula E, 2026, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein

Path: media/imágenes/img_7.jpg
Title: Nico Müller, Porsche Formula E Team, 2026, Porsche AG
Subline: Nico Müller

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-porsche-abb-fia-formula-e-world-campeonato-previa-londres-43023.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/41708fea-30ab-43e0-8df3-9d14f9e064f5.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart