

Porsche présente le Cayenne le plus puissant de tous les temps

28/08/2023

Après le lancement réussi du nouveau Cayenne au printemps 2023, Porsche complète la troisième génération de son SUV sportif, entièrement revisitée, avec l'arrivée d'un modèle qui s'impose comme le nouveau fleuron de la gamme. Comme auparavant, le Cayenne le plus puissant de la gamme est un modèle hybride rechargeable. Porsche a largement amélioré la technologie du successeur du Cayenne Turbo S E-Hybrid, notamment en matière d'autonomie et de performances. Le confort d'utilisation au quotidien et le dynamisme de conduite bénéficient grandement de ces améliorations. Un moteur électrique d'une puissance de 176 ch (130 kW) complète le bloc V8 biturbo de 4,0 litres, d'une puissance de 599 ch (441 kW), qui a été largement optimisé. Ensemble, les deux moteurs développent une puissance cumulée de 739 ch (544 kW) et délivrent un couple maximal de 950 Nm. Les performances du Cayenne Turbo E-Hybrid justifient amplement son statut de fleuron de la gamme. Le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid franchit le 0 à 100 km/h en 3,7 secondes et atteint une vitesse de pointe de 295 km/h.

Par rapport à son prédécesseur, le nouveau Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid offre une autonomie électrique nettement supérieure et des temps de recharge plus courts. Avec une capacité accrue qui atteint désormais 25,9 kWh, la batterie haute tension installée sous le plancher du coffre permet d'atteindre une autonomie électrique de 82 km (EAER City - Autonomie équivalente en mode tout électrique, cycle urbain). Le nouveau chargeur embarqué de 11 kW ramène le temps de recharge sur une borne murale ou à une station de recharge appropriée à moins de 2 heures et 30 minutes avec une capacité de la batterie accrue.

Suspension pneumatique à deux chambres et deux soupapes

Les nouveaux modèles Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid sont équipés de série d'une suspension pneumatique adaptative dotée d'une nouvelle technologie à deux chambres et deux soupapes qui permet de procéder à un réglage différencié de la compression et de la détente des amortisseurs. Cette technologie, qui améliore tout autant le confort que la sécurité, offre une plage de réglage plus large entre les modes Confort et Sport Plus. Le châssis allie une remarquable agilité dans les virages dynamiques, un confort absolu dans les usages du quotidien et un amortissement optimisé des mouvements de caisse (tangage et roulis). Le système de contrôle vectoriel du couple Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) est également fourni de série sur le Cayenne Turbo E-Hybrid. Le système de stabilisation active (PDCC) et les roues arrière directrices sont proposés en option.

Les lignes du Cayenne Turbo E-Hybrid et du Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé témoignent du positionnement des deux modèles dans la gamme. La face avant des deux variantes de carrosserie reprend les codes stylistiques des modèles Turbo, avec des prises d'air de refroidissement élargies,

soulignées par des lames Noir en finition brillante. Les élargisseurs d'aile et le bouclier arrière peints en couleur extérieure ajoutent une touche de sportivité. Les modèles Turbo E-Hybrid se distinguent également par deux doubles sorties d'échappement en acier inoxydable brossé et des étriers de frein rouges.

Dans l'habitacle, les inserts décoratifs en aluminium sur le tableau de bord et les garnitures des panneaux de porte mettent l'accent sur la performance. Le pavillon est habillé de Race-Tex. L'équipement de série comprend un volant sport GT multifonction chauffant, un sélecteur de mode permettant de sélectionner rapidement et directement le mode de conduite souhaité, et des Sièges Sport adaptatifs en cuir à 18 réglages électriques. Des Sièges Confort en cuir à 14 réglages sont également disponibles.

Le nouveau Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid bénéficie également de toutes les nouveautés introduites lors la mise à jour de la gamme au printemps 2023, notamment du nouveau cockpit, avec son combiné d'instruments entièrement numérique au design incurvé et ses différents modes d'affichage, d'une console centrale redessinée et d'un écran passager, proposé en option. Les feux HD Matrix LED disponibles de série sur les nouveaux modèles Turbo E-Hybrid, offrent plus de confort et de sécurité dans l'obscurité.

Performances encore améliorées : le Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec pack GT

Le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec pack GT monte encore d'un cran en termes de sportivité. Il intègre à la gamme de modèles hybrides certaines caractéristiques de performance du Cayenne Turbo GT, le modèle conçu pour des performances optimales sur route, qui n'est plus proposé sur certains marchés. Tous les systèmes de réglage du châssis, y compris la suspension pneumatique, ont été spécialement optimisés pour offrir des performances maximales sur le nouveau modèle. La carrosserie est abaissée de 10 millimètres. Les paliers de pivot (coussinets) spécifiques aux modèles GT augmentent le carrossage sur le train avant de $-0,58^\circ$. Combinée aux jantes plus larges, cette caractéristique permet de bénéficier d'un changement de direction plus dynamique en courbe, d'une meilleure précision directionnelle et d'une adhérence améliorée. Les disques de frein Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) haute performance sont également proposés de série avec le pack GT. Les qualités sportives du Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec pack GT peuvent être encore améliorées avec différentes options : les pneumatiques hautes performances, montés sur les jantes GT Design de 22 pouces fournies de série, le système de stabilisation active PDCC et les roues arrière directrices.

Le Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec pack GT combine des performances de conduite exceptionnelles à la polyvalence du nouveau système E-Hybrid, offrant ainsi le plus large éventail de réglage de la gamme du SUV sportif, entre dynamisme et efficacité. À l'extérieur, le pack GT se distingue par un bouclier avant spécifique aux accents noirs, des élargisseurs d'aile noirs, des dérives latérales en carbone sur le becquet de toit, les sorties centrales du système d'échappement en titane du Turbo GT et un diffuseur arrière en carbone. Le toit est également en fibre de carbone allégé. Le Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec pack GT franchit les 100 km/h en 3,6 secondes et atteint 305 km/h en vitesse de pointe.

Disponibilité et prix

Le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid est le deuxième des trois modèles hybrides que Porsche lancera au cours de l'année 2023. Il est disponible dès aujourd'hui à la commande. Il est proposé à partir de 179 569 euros TTC client en France, la version Coupé est proposée à partir de 183 049 euros TTC client. Le Cayenne Turbo E-Hybrid avec pack GT est proposé à partir de 212 417 euros TTC client.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

**MEDIA
ENQUIRIES****Fayçal Elasri**

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.2 – 4.7 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,9 – 11,2 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.4 – 20.0 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 119 – 108 g/km; CO₂ class weighted combined: D – C; CO₂ class with depleted battery: G

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé with GT Package (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.1 – 4.9 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,7 – 11,5 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.3 – 20.2 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 116 – 112 g/km; CO₂ class weighted combined: D – C; CO₂ class with depleted battery: G

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.3 – 4.8 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,9 – 11,3 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.4 – 20.0 kWh/100 km; CO₂ emissions weighted combined: 120 – 109 g/km; CO₂ class weighted combined: D – C; CO₂ class with depleted battery: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂ Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2023/08/porsche-prsente-le-cayenne-le-plus-puissant-de-tous-les-temps0.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/41250d0b-5f0d-4e6b-8bd6-e83bc75098b1.zip>