

Dura carrera para Manthey, equipo cliente de Porsche, en Le Mans

14/06/2026 Yasser Shahin, Riccardo Pera y el piloto oficial Richard Lietz terminaron las 24 Horas de Le Mans en la 13ª posición en la categoría LMGT3, al volante del 911 GT3 R con el número 92.

El segundo 911 inscrito por el equipo cliente de Porsche AG se retiró tras un accidente el domingo por la mañana. Para celebrar los 75 años de Porsche Motorsport, ambos competían con una decoración especial de aniversario en color plata, que rendía homenaje al 356 SL Coupé, el coche que dio al fabricante de vehículos deportivos su primera victoria de clase en Le Mans en 1951.

El australiano Shahin, el italiano Pera y el austriaco Lietz viajaron a Francia como líderes del Trofeo de Resistencia FIA para equipos y pilotos de la categoría LMGT3. Pero las posibilidades de Lietz de lograr su séptima victoria en Le Mans sufrieron un revés el sábado. En la segunda hora de carrera, Shahin entró en *boxes* por una rótula de dirección rota. Esta reparación imprevista le costó al 911 GT3 R del equipo The Bend Manthey tres vueltas, lo que lo relegó a la última posición. Al cruzar la meta, el trío había remontado desde el puesto 25 hasta el 13.

El otro coche, del equipo Manthey DK Engineering, tuvo una destacada actuación en el primer tercio de la carrera. En ocasiones, el piloto oficial Ayhancan Güven (Turquía), Timur Boguslavskiy y el británico James Cottingham lideraron la categoría LMGT3. Después, un pinchazo poco antes de la medianoche obligó a una parada en *boxes* imprevista para reparaciones. Dado que esto ocurrió durante un periodo de coche de seguridad, el equipo aprovechó para cambiar los frenos. Como resultado, el vehículo número 91 cayó inicialmente a los puestos de cola. Durante otra parada poco antes de las 3:00 de la madrugada, también se sustituyó la parte delantera dañada.

En la segunda mitad de la prueba, el trío protagonizó una buena remontada y estuvo de nuevo cerca del podio. Sin embargo, alrededor de las 10 de la mañana del domingo, todo terminó: Güven se estrelló contra las barreras a la salida de la primera *chicane* de Hunaudière debido a un fallo técnico. El vigente campeón del DTM resultó ileso.

“Las derrotas son parte inherente del automovilismo. Tras nuestro abandono prematuro en Nürburgring, la derrota en Le Mans duele aún más. Celebrar juntos es una cosa, pero superar estos reveses como equipo es más difícil. Fortalecernos en momentos como los actuales es lo que marca la diferencia al final”, afirmaba Nicolas Raeder, Director General de Manthey Racing GmbH. “Ahora debemos analizar lo ocurrido este fin de semana en Le Mans. A veces, simplemente tienes mala suerte, pero al mismo tiempo, debes ver qué podría haber salido mejor. Aunque sean momentos duros, son los que forjan el carácter y nos ayudan a progresar como equipo, si los gestionamos adecuadamente”.

Porsche Carrera Cup Brasil en Le Mans con el piloto invitado Michael Fassbender

En el marco del programa de apoyo a las 24 Horas de Le Mans se disputaron dos carreras de la Porsche Carrera Cup Brasil. La primera, de 45 minutos, se celebró el jueves y la ganó el brasileño Jeff Giassi, mientras que Pietro Fantin se impuso en la del sábado por la mañana. Pipo Massa, hijo del expiloto de Fórmula 1 Felipe Massa, se alzó con la victoria en la clasificación de *rookies* en ambas ocasiones. El actor de Hollywood Michael Fassbender participó como piloto invitado entre los 35 Porsche 911 GT3 Cup. El americano, de raíces germano-irlandesas, ya había competido en las 24 Horas de Le Mans en 2022 y 2023 con un 911 RSR. En la copa monomarca brasileña, terminó en 25ª y 14ª posición, respectivamente.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Ayhancan Güven (Porsche 911 GT3 R nº 91): “La carrera se acabó para nosotros el domingo por la mañana. Tras la mala suerte que habíamos tenido durante la noche pudimos volver al *top* cinco y llevábamos un buen ritmo. Pero entonces surgió un problema técnico en el peor momento posible y me fui contra las barreras a gran velocidad. Por suerte, estoy bien. Le pido disculpas al equipo por no haber podido terminar la carrera”.

Riccardo Pera (Porsche 911 GT3 R nº 92): “Habíamos hecho una preparación prometedora para la carrera y todo apuntaba bien. Pero nos encontramos con problemas pronto y perdimos terreno. Aun así,

al final logramos sumar cuatro puntos importantes para el Trofeo de Resistencia FIA. Teniendo en cuenta dónde estábamos ayer, no está del todo mal".

Información

Fotos y videos: Porsche en Le Mans
Resultados: Alkamelsystems

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-wec-2026-24-horas-le-mans-42626.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/411d3985-a2ee-4a38-bc73-0f07fcdf602a.zip