

Weniger ist mehr

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

13/08/2015 Leichtbau ist ein zunehmend bedeutsames Thema in der Automobilindustrie – auch für Porsche. Mit dem 918 Spyder hat das Unternehmen seine Kompetenz eindrucksvoll unter Beweis gestellt.

Das Konzept des Leichtbaus besteht darin, Komponenten mit möglichst wenig Masse zu konstruieren. Durch den Einsatz von solchen Bauteilen – beispielweise aus Magnesium oder Carbon – können Rohstoffe, Energie und letztlich auch Kosten gespart werden.

Baden-Württemberg gilt als einer der wichtigsten Leichtbau-Standorte Deutschlands. Ein weltweit einmaliges Netzwerk von über 650 Unternehmen, die mit Spezialisierung auf Verfahrenstechnik, Prozessentwicklung und Materialien die gesamte Wertschöpfungskette abdecken, beweist das.

Porsche nimmt dabei eine entscheidende Rolle ein. „Der 918 Spyder steht derzeit konkurrenzlos für Leichtbau“, sagt Michael Drolshagen, der die Produktion des Supersportwagens geleitet hat. Das wird

auch in einem Making-of-Video der Vereinigung Leichtbau BW deutlich. Der Film veranschaulicht das Konzept des Leichtbaus und zeigt dabei die unterschiedlichen Anwendungsgebiete in Baden Württemberg – auch bei Porsche. Aber sehen Sie selbst:

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/innovation/technik/porsche-918-sypder-leichtbau-bw-11315.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/40d82db1-969e-4966-9ff7-b34e22d315f6.zip

Externe Links
http://www.leichtbau-bw.de/start.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart