



Eiszeit mit Walter Röhrl

17/02/2015 Bei einer Fahrveranstaltung im schwedischen Skelleftea zeigt Rallye-Legende Walter Röhrl, was in den SUV-Modellen Porsche Cayenne GTS und Turbo S steckt.

Sie sind echte Spitzensportler: der Cayenne GTS und der Cayenne Turbo S. Sowohl ihre Dynamik als auch ihre Alltagstauglichkeit stellen sie gerade im schwedischen Skelleftea auf Schnee und Eis unter Beweis. Im Rahmen der Fahrveranstaltung in Skandinavien wusste einer den Grenzbereich der SUV ganz besonders auszutesten: Rallye-Legende Walter Röhrl. „Für mich sind die beiden Modelle Sportwagen im Körper von SUV“, so sein klares Urteil. Das Video hierzu sehen Sie in der linken Spalte.

Beide Cayenne bringen ein ausgewogenes Gesamtpaket aus Antrieb, Fahrwerk und Aerodynamik mit. Das zeigt sich beispielsweise über konsequentes Downsizing der Motoren. Im Cayenne GTS löst ein neu konzipiertes 3,6-Liter-V6-Biturbo-Aggregat den bisherigen V8-Saugmotor ab. Dabei liefert der neue Antrieb 20 PS und 85 Nm mehr als beim Vorgänger – 324 kW (440 PS) und 600 Nm lauten die aktuellen Eckwerte (Kraftstoffverbrauch kombiniert* 10,0–9,8 l/100 km; CO₂-Emissionen 234–228 g/km). Gleichzeitig verbraucht er 0,9 Liter auf 100 Kilometer weniger als bisher.

Cayenne GTS und Turbo S: Zwei ausgeprägte Charaktere

Das neue Topmodell Cayenne Turbo S steht für Souveränität und Exklusivität. Der 4,8-Liter-V8-Motor des Cayenne Turbo S entwickelt jetzt 419 kW (570 PS) und 800 Nm und damit 20 PS und 50 Nm mehr als vorher – ohne Mehrverbrauch (Kraftstoffverbrauch kombiniert* 11,5 l/100 km; CO₂-Emissionen 267 g/km). Von null auf 100 km/h beschleunigt der Cayenne Turbo S in 4,1 Sekunden – 0,4 Sekunden schneller als der Vorgänger. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt jetzt 284 km/h.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/walter-roehrl-cayenne-gts-cayenne-turbo-s-sweden-10920.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/40cee0c7-fa7c-4021-a5d9-c4d85d87ea58.zip>