

Im Taycan zweimal um die Welt

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

10/10/2019 Ein außergewöhnlicher Wagen muss auch auf außergewöhnliche Weise vorgestellt werden. Für den ersten Elektrosportwagen von Porsche hatte man sich daher etwas Besonderes überlegt: Beim Taycan Roadtrip Europe erhielten Pressevertreter erstmals die Möglichkeit, den Taycan selbst zu fahren.

Der Start des Taycan Roadtrip Europe war am 17. September in Oslo, der Zieleinlauf fand 19 Tage später in Stuttgart statt. Die Strecke führte durch neun verschiedene Länder; 365 internationale Pressevertreter erhielten beim Roadtrip die Möglichkeit, den neuen Taycan zu fahren.

Zum Start des Events erklärte Mayk Wienkötter, Pressesprecher Elektromobilität, Zukunftstechnologien und Connected Car: „Von Stadt zu Stadt durch ganz Europa reisend wollen wir zeigen, dass der Taycan sowohl alltagstauglich als auch spannend zu fahren ist. So können wir die außergewöhnliche Reichweite des Wagens von laut WLTP-Angaben bis zu 450 Kilometern und die bereits bestehende effiziente Ladeinfrastruktur gebührend präsentieren."

In einer gestaffelten Kolonne aus bis zu 18 Fahrzeugen der Modellvarianten Taycan Turbo und Turbo S brachen Pressevertreter jeden Morgen zu einer neuen Etappe auf. In den Wochen und Monaten vor dem Event wurden die Routen sorgfältig zusammengestellt, sodass sie eine bunte Mischung aus Stadtstraßen, aufregenden Nebenstrecken und Autobahnen boten, darunter in Deutschland auch Autobahnabschnitte ohne Geschwindigkeitsbegrenzung.

Eine Gesamtfahrleistung von 87.930 Kilometern

Bei ausreichend langen Tagesstrecken wurde ein Zwischenstopp inklusive Mittagessen zum Aufladen an einer IONITY-Ladesäule eingeplant. Die Ladezeiten betrugen nie mehr als 20 Minuten, wobei Ladeleistungen von 260 kW und mehr erreicht wurden.

Drei Fotografen und zwei Filmcrews waren während der gesamten Tour dabei, um die Pressevertreter bei ihrer Arbeit zu unterstützen und die Reise des Taycan durch einige der symbolträchtigsten Landschaften Europas in Bildern festzuhalten. Von der skandinavischen Küste bis zu den Bergen der österreichischen Alpen, von den Windmühlen der Niederlande bis in die deutschen Wälder – es entstanden atemberaubende Bilder des Taycan, der die Porsche-Tradition ins Zeitalter der E-Mobilität trägt.

Miro Demel, Teamleiter Event Kommunikation, fasst zusammen: „An dieser Tour nahmen Pressevertreter aus 46 verschiedenen Ländern teil und absolvierten zusammen eine Gesamtfahrleistung von 87.930 Kilometern. Das entspricht einer Reise, die mehr als zweimal um die Welt führt. Dank ihrer Elektroantriebe verbrauchte der Taycan auf dieser Tour nicht einen einzigen Liter Benzin, laut unseren Aufzeichnungen tankten die Fahrer jedoch mehr als 200 Liter Kaffee, 1500 Burger, 30 Kilogramm Schokolade und ganze 15 Haribo-Party-Boxen."

Eindrücke vom Taycan Roadtrip Europe

Das sagen die Teilnehmer

Das Schlusswort gebührt allerdings den Pressevertretern, die am Taycan Roadtrip Europe teilnahmen und sich unterwegs ihre Meinung zum bedeutendsten neuen Porsche-Sportwagen bilden konnten.

Die Zeitschrift **Auto Express** schreibt: „Der neue Taycan ist vermutlich das beste und vollendeteste Elektroauto, das wir jemals gefahren haben. Mit seinem geradezu brutalen Beschleunigungsvermögen und dem agilen, besonders direkten Fahrwerk lässt er sich wie ein Sportwagen fahren und bietet dennoch vier Sitze sowie eine praxisgerechte Reichweite. Aufgrund seines Preises werden die Verkaufszahlen dieses Wagens wohl erst einmal nicht durch die Decke gehen, aber wenn die Einstiegsmodelle auch nur annähernd so gut sind wie die Topausführung des Turbo S – und wir haben keinen Grund, daran zu zweifeln – könnte der Taycan nicht bloß ein großartiges Elektroauto, sondern

schlichtweg ein großartiges Auto darstellen."

Und in der Zeitschrift **Top Gear** von BBC heißt es: „Das erste Elektroauto aus Stuttgart ist ein waschechter Porsche: unfassbar schnell, toll zu fahren, rasch aufzuladen und prima für den alltäglichen Gebrauch."

18 Taycan starteten in Oslo und 18 Taycan erreichten schließlich Stuttgart, nachdem sie eine Strecke zurückgelegt haben, die zweimal um die Welt reicht, ohne auch nur einen Kratzer davonzutragen. Eine wahrhaft außergewöhnliche Veranstaltung, die diesem außergewöhnlichen Wagen gerecht wurde.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo (Vorgängermodell)

Taycan Turbo S (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2019/produkte/porsche-taycan-turbo-s-roadtrip-europa-18870.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/40c6d750-ff1c-4cdc-b2e5-71e3e351b727.zip

Externe Links
https://newstv.porsche.de/de/article/133712.html
https://newstv.porsche.de/de/article/133710.html
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/taycan.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart