



# Pilotos estrella de Porsche en Fórmula E enfrentarán las 24 Horas de Daytona

**20/12/2024** El piloto oficial de Porsche Pascal Wehrlein participará por primera vez en las 24 Horas de Daytona. El actual campeón mundial de Fórmula E de Alemania hará su debut en IMSA el 25/26 de enero al volante del Porsche 963 de JDC-Miller MotorSports. António Félix da Costa, compañero de equipo de Wehrlein en el TAG Heuer Porsche Formula E Team, también competirá en el clásico de resistencia en Florida. El portugués conducirá un Oreca-Gibson del Inter Europol Competition en la clase LMP2. Las dos estrellas de la Fórmula E viajarán directamente desde la segunda ronda del Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E en Ciudad de México a las pruebas previas en Florida, el "Roar before the 24".

Las 24 Horas de Daytona marcan la apertura tradicional de la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar norteamericano. La 59ª edición se llevará a cabo el 25/26 de enero de 2025 en el Daytona International Speedway en el estado de Florida, EE. UU. Cuatro Porsche 963 estarán en la parrilla: los dos prototipos híbridos de Porsche Penske Motorsport y el auto de Proton Competition, así

como el 963 del equipo cliente JDC-Miller MotorSports. El Campeón Mundial de Fórmula E Pascal Wehrlein de Alemania celebrará su debut en Daytona en la cabina de este auto GTP. El piloto oficial de Porsche compartirá el No. 85 con el holandés Tijmen van der Helm y el estadounidense Bryce Aron. El Porsche 963 No. 7 del equipo de fábrica ganó la carrera en enero de este año y extendió el récord de Daytona del fabricante alemán de automóviles deportivos a 19 victorias generales.

"Siempre he querido conducir autos deportivos – ese es uno de mis objetivos como piloto de carreras", dice el campeón mundial. "Ahora tengo la oportunidad de probarme allí también. ¡Estoy muy feliz por eso! Las pruebas de manejo con JDC-Miller MotorSports a mediados de noviembre fueron bien. El Porsche 963 me recordó a los autos DTM de mi época – me sentí cómodo. Actualmente me estoy recuperando de mi accidente en São Paulo. Pero quiero volver a toda velocidad en enero."

Wehrlein ya conoció el 963 en Sebring en octubre de 2022. En noviembre de este año, pudo ganar más experiencia al volante del Porsche 963 de JDC-Miller MotorSports durante las pruebas en Daytona. Sus próximas salidas con el prototipo híbrido seguirán como parte del "Roar before the 24" desde el 17 de enero en el Daytona International Speedway. Los tres días oficiales de pruebas anuncian el inicio de la nueva temporada IMSA. El compañero de Porsche de Wehrlein en la Fórmula E, António Félix da Costa, también saldrá a la pista en el mismo lugar. El piloto portugués toma el volante de un auto de carreras LMP2 para el equipo Inter Europol Competition.

"Estoy muy feliz de poder finalmente atacar en las 24 Horas de Daytona nuevamente – especialmente con el equipo campeón de LMP2 de la última temporada de IMSA. Inter Europol ha logrado grandes cosas en los últimos años. El equipo es, por lo tanto, perfecto para mi regreso a la clase LMP2", dijo un encantado da Costa. "Apenas puedo esperar para empezar finalmente y trabajar con el equipo y mis compañeros."

António Félix da Costa tiene mucha experiencia en carreras de resistencia. El piloto oficial portugués de Porsche ya ha participado en las 24 Horas de Le Mans cuatro veces con el Team Jota: tres veces en un auto Oreca en la clase LMP2 y en la temporada 2023 al volante de un Porsche 963 del equipo privado británico.

## The Porsche racing cars and drivers at the 24 Hours of Daytona

### **Clase GTP (Porsche 963):**

Porsche Penske Motorsport #6: Matt Campbell (AUS), Mathieu Jaminet (FRA), Kévin Estre (FRA)

Porsche Penske Motorsport #7: Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR), Laurens Vanthoor (BEL)

Proton Competition #5: Gianmaria Bruni (ITA), Neel Jani (SUI), TBC

JDC-Miller MotorSports #85: Pascal Wehrlein (GER), Bryce Aron (USA), Tijmen van der Helm (NLD)

### **Clase LMP2 (Oreca 07 Gibson):**

Inter Europol Competition #43: António Félix da Costa (PRT), Tom Dillmann (FRA), Bijoy Garg (USA), Jon Field (USA)

**Clase GTD Pro (Porsche 911 GT3 R):**

Proton Competition #20: Thomas Preining (AUT), Richard Lietz (AUT), Claudio Schiavoni (ITA), Matteo Cressoni (ITA)

AO Racing #77: Klaus Bachler (AUT), Laurin Heinrich (GER), Alessio Picariello (BEL)

**Clase GTD:**

Iron Dames #83: Michelle Gatting (DNK), Rahel Frey (SUI), Sarah Bovy (BEL), Karen Gaillard (SUI)

Wright Motorsports #120: Ayhancan Güven (TUR), Adam Adelson (USA), Elliott Skeer (USA), Tom Sargent (AUS)

AWA #13: Lars Kern (GER), Matt Bell (GBR), Marvin Kirchhöfer (GER), Orey Fidani (CAN)

# MEDIA ENQUIRIES

**Elizabeth Solís**

Public Relations and Press

Porsche Latin America

+1 (770) 290 8305

[elizabeth.solis@porschelatinamerica.com](mailto:elizabeth.solis@porschelatinamerica.com)

**Link Collection**

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2024/automovilismo-deportivo/pla-porsche-imsa-weathertech-sportscar-championship-24-hours-daytona-pascal-wehrlein-antonio-felix-da-costa-38272.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/40c141c3-05b8-4d08-a9bc-2fa6d2d7a5e9.zip>