

Porsche présente sa troisième version E-Hybrid du Cayenne

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Son contenu pourrait ne plus être à jour.

25/09/2023

Le nouveau Cayenne S E-Hybrid est la troisième version à moteur électrique de la gamme de modèles et se positionne entre le Cayenne E-Hybrid et le Cayenne Turbo E-Hybrid. Misant sur un juste équilibre entre la commodité au quotidien et la performance, le S E-Hybrid offert en versions VUS et VUS Coupé est un ajout idéal à la gamme de groupes motopropulseurs. La technologie hybride du nouveau Cayenne, complètement revue plus tôt cette année, permet également une recharge rapide grâce à sa gestion intelligente de l'énergie. Les données de Transports Canada sur son autonomie électrique et son efficacité seront publiées avant l'arrivée du véhicule.

À l'intérieur du véhicule se trouve un moteur V6 turbo révisé de trois litres d'une puissance de 348 ch, jumelé à un moteur électrique d'une puissance de 174 ch. Ils déploient de concert une puissance totale

de 512 ch et un couple maximal de 553 lb-pi. Ce potentiel de puissance élevé se reflète dans la performance de conduite. Le Cayenne S E-Hybrid accélère de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes et atteint une vitesse de pointe de 263 km/h.

Suspension pneumatique avec technologie à deux soupapes et à deux chambres pour une autonomie maximale

La suspension pneumatique adaptative de série du Cayenne S E-Hybrid contribue à une performance et à un confort de conduite accru. Sa technologie novatrice à deux soupapes et à deux chambres offre un très grand éventail de raideurs de ressort, allant d'un confort total à un comportement dynamique de haute performance. Parallèlement, les nouveaux modèles S E-Hybrid bénéficient de l'optimisation du système hybride de la génération actuelle du Cayenne et d'une capacité de la batterie de 25,9 kWh. Le nouveau chargeur c.a. embarqué d'une capacité de recharge maximale de 11 kW recharge entièrement le Cayenne S E-Hybrid en moins de deux heures et demie lorsqu'il est branché une source d'alimentation appropriée.

De plus, l'apparence du Cayenne S E-Hybrid s'intègre harmonieusement à la gamme de modèles existants. Le véhicule est équipé de série des roues de 20 pouces du Cayenne S et d'un système d'échappement avec deux tuyaux d'échappement doubles en acier inoxydable brossé. Le modèle VUS du Cayenne S E-Hybrid est doté de l'ensemble extérieur argent et le modèle Coupé de l'ensemble extérieur noir. Pour la conduite de nuit, la sécurité et le confort sont assurés par les phares à matrice de DEL de série. Les nouveaux phares novateurs à matrice de DEL haute définition sont offerts en option.

Parmi les caractéristiques de série à l'intérieur, notons les sièges à huit réglages, l'ensemble Sport Chrono comprenant un sélecteur de mode pour sélectionner le programme de conduite, des pédales en inox, ainsi que l'ensemble de garnitures argentées Diamar. Le conducteur profite également de fonctions supplémentaires dans l'application My Porsche, y compris de nouvelles fonctionnalités Apple CarPlayMD. Porsche est le premier constructeur automobile à faciliter l'accès aux fonctions automobiles de CarPlayMD. Le nouvel écran passager en option avec fonctions In-Car Video embarquées et le nouveau système de qualité de l'air conçu pour filtrer les particules et les substances dangereuses offrent un confort accru à l'intérieur du nouveau Cayenne S E-Hybrid.

Disponibilité et prix

Le nouveau modèle Cayenne S E-Hybrid 2024 peut être commandé dès aujourd'hui à un prix de départ de 113 700 $ au Canada (119 800 $ pour le modèle coupé). Les livraisons commenceront à l'été 2024.

À propos d'Automobiles Porsche Canada, Ltée

Fondé en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est l'importateur et le distributeur exclusif des modèles Porsche 911, 718 Boxster, 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan au Canada. Établi en 2017 à Toronto, en Ontario, le siège social de PCL emploie 60 personnes dans les domaines des ventes, de l'après-vente, des finances, du marketing, du développement des ventes au détail et des relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des 75 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. En 2019, un centre de distribution de pièces a ouvert ses portes à

Mississauga pour desservir le réseau national de 21 Centres Porsche. PCL est une filiale en propriété exclusive de Porsche AG, dont le siège social est situé à Stuttgart, en Allemagne.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous :
https://www.instagram.com/porschecanada | https://www.linkedin.com/company/porsche-cars-canada-ltd | https://www.porsche.com/canada/fr/wechat/ |
https://www.youtube.com/user/Porsche | https://www.facebook.com/Porsche |
https://www.pinterest.ca/porsche

Pour les applications Porsche : https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à https://presse.porsche.de/.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2023/09/porsche-prsente-sa-troisime-version-e-hybrid-du-cayenne.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/40bbe0d0-88f5-46b6-88f8-eb57039c7784.zip