El Porsche 911 Carrera Panamericana Special fue presentado en General Prim 30

10/11/2022 El auto será subastado en 2023 y las ganancias serán donadas a entidades benéficas.

El Porsche 911 Carrera Panamericana Special, el auto único en el mundo con el que Porsche de México y Porsche Latin America rinden tributo a la legendaria carrera mexicana, fue presentado anoche en General Prim 30, uno de los dos espacios que hace parte del Proyecto Público Prim.

La develación del auto tuvo lugar en el patio central de esta Casona Porfiriana construida a comienzos del siglo XX. Allí vivieron el ingeniero Alberto Robles Gil y su esposa durante treinta años para ser empleada por La Tabacalera Mexicana a partir de 1938 y posteriormente por una empresa de vidrios que la abandonó tras haberla habitado desde 1976.

"El Porsche 911 Carrera Panamericana Special es una reinterpretación moderna del primer Porsche que cruzó la línea de meta de nuestra tradicional carrera de resistencia, un 356 S marcado con el número 11", dijo Camilo San Martín, director de Porsche de México. "Por este motivo quisimos hacer su presentación en un lugar renovado y a la vez cargado de tradición como lo es la Casona Porfiriana de General Pim 30 que fue restaurada en 2014 y posteriormente en 2019".

El Porsche 911 Carrera Panamericana Special será subastado el próximo año. Parte del dinero recaudado será destinado a las fundaciones de beneficencia social TECHO, World Vision y Make a Wish.

Durante la develación del 911 Carrera Panamericana Special, el director de Porsche de México entregó los donativos conseguidos tras la subasta del Porsche 911 Turbo S 'One of a Kind' Pedro Rodríguez, que tuvo lugar el años pasado.

"Nos da un enorme gusto seguir fortaleciendo la gran relación de Porsche con México", dijo San Martín. "Con este fantástico auto no solo honramos la participación del primer Porsche en la mítica carrera Panamericana sino que continuamos con la labor de retribuir a México y a la sociedad a través de apoyos a proyectos sociales".

El Porsche 911 Carrera Panamericana Special está basado en un 911 Carrera S Cabriolet de tracción trasera modelo 992 de 2022. Los dos detalles más llamativos de su exterior son la lona del techo en color Gris Graffiti y la parrilla del motor en color blanco.

El interior limpio en tonos grises está marcado por una serie de detalles como la inscripción '911 Carrera S La Carrera Panamericana 1952' y el histórico casco de La Carrera Panamericana bordado en

Azul Grafito en los reposacabezas sus asientos deportivos Plus adaptables en piel de color Gris Crayón. También destacan los proyectores de luz LED en las puertas con el diseño icónico de placa de matrícula de La Carrera Panamericana (el mismo que llevaba el 356 S Cabriolet en la parte posterior), y los umbrales de las puertas iluminados con la inscripción individualizada '911 Carrera S La Carrera Panamericana 1952'.

Como toque final, el estuche de la llave en Gris Pizarra, refuerzos laterales en Gris Crayón, cordón en Gris Pizarra, costuras decorativas en Gris Crayón y la llave del vehículo en color Azul Genciana metalizado con el grabado a láser 'La Carrera Panamericana'.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/el-porsche-911-carrera-panamericana-special-fue-presentado-en-general-prim-30.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/40af09d4-77cc-4cd0-959f-2cd476923480.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart