

Porsche Coanda Esports gana el título de la Le Mans Virtual Series

15/01/2023 El segundo lugar en las 24 Horas de Le Mans virtuales le dio al equipo oficial Porsche Coanda Esports el título de la Le Mans Virtual Series. A pesar de varios contratiempos, Joshua Rogers, Mitchell deJong, Ayhancan Güven y Laurin Heinrich estuvieron a solo 21 segundos del ganador. Sus compañeros de equipo en el auto de carreras No. 23 LMP quedaron sextos.

El Porsche Coanda Esports Racing Team ganó la Le Mans Virtual Series 2022/2023. El piloto oficial australiano Joshua Rogers y su colega estadounidense Mitchell deJong aseguraron el segundo lugar con el apoyo de los ex Porsche Juniors Ayhancan Güven (Turquía) y Laurin Heinrich (Alemania) en las 24 Horas de Le Mans virtuales. A pesar de dos penalizaciones de *drive-through* y pérdidas de tiempo debido a problemas de conexión con el servidor, el cuarteto cruzó la línea de meta en el Circuit des 24 Heures digital a solo 21,1 segundos del victorioso vehículo LMP2 presentado por el equipo Redline. Este resultado fue suficiente para que el auto No. 20 del equipo de fábrica de Porsche Coanda pasara a la cima de la clasificación en la quinta y última ronda en la plataforma de simulación rFactor 2. El holandés Mack Bakkum, el australiano Dayne Warren, el holandés Morris Schuring y el nuevo Porsche Junior, el danés Bastian Buus también se vieron retrasados por desafortunados contratiempos durante

la carrera. Finalmente cruzaron la línea de meta en sexto lugar.

“La Le Mans Virtual Series es uno de los campeonatos más prestigiosos en carreras de simulación, así que con esto en mente, ganar el título es increíble. Muestra lo duro que hemos trabajado durante una temporada que tuvo un comienzo difícil para nosotros”, dijo Philip Stamm, director del equipo Porsche Coanda Esports Racing. “Es una pena, por supuesto, terminar una carrera de 24 horas en segundo lugar con una diferencia de solo 21 segundos con respecto al ganador. Aún así, estamos al comienzo de un nuevo año y esperamos que haya muchos más grandes éxitos por venir”.

Las 24 Horas de Le Mans virtuales representan el punto culminante y el final de la Le Mans Virtual Series. Una característica especial de este campeonato es que los pilotos profesionales del automovilismo de la vida real comparten las tareas de conducción en los autos de carreras digitales con expertos en carreras de simulación.

Ambos autos de carreras Porsche Coanda comenzaron desde la primera fila de la parrilla

Ya en la clasificación del viernes por la noche, el equipo de oficial Porsche de carreras de simulación exhibió su competitividad. Joshua Rogers registró un tiempo récord casi tres cuartos de segundo por delante del segundo competidor más rápido. Al igual que su compañero de equipo Mack Bakkum en el segundo auto de carreras Porsche Coanda, el australiano llegó a la sesión de hiperpole con un resultado entre los seis primeros. Allí, los dos aseguraron un lugar perfecto en la parrilla para la carrera de 24 horas. Rogers hizo la *pole position* , con Bakkum a su lado en la primera fila de la parrilla.

La carrera tuvo un comienzo turbulento el sábado a las dos de la tarde hora local. Con una maniobra ambiciosa en la primera chicana, el actual campeón mundial de Fórmula 1, Max Verstappen, tomó la delantera. El piloto encargado del primer turno de manejo, Laurin Heinrich, defendió su segundo lugar con el auto No. 20, mientras que el piloto de la Porsche Supercup Morris Schuring iba de cuarto. Un poco más tarde, Heinrich hizo un contraataque y recuperó el liderato.

Después de unas tres horas y media de carrera, el auto gemelo sufrió un revés inesperado cuando un problema técnico sacó a Dayne Warren del servidor. El auto de carreras No. 23 inicialmente retrocedió al puesto 23, pero luego recibió una bonificación de tiempo de 250 segundos. Regresó al top 10 y volvió a estar en la misma vuelta que el grupo de cabeza. Otras fallas en el servidor en la plataforma de simulación a primera hora de la tarde provocaron que la carrera se interrumpiera durante largos períodos. Las 24 Horas de Le Mans virtuales reanudaron sus operaciones regulares a partir de las 21:30 horas.

El auto No. 20 enfrentó desafíos especiales durante la noche. Ayhancan Güven se vio presionado por los dos autos de Redline, sin embargo, defendió con vehemencia su ventaja vuelta tras vuelta. Alrededor de las 23:30 horas, el Porsche Junior de 2020 y 2021 fue sancionado con un *drive-through* . Esto relegó a

Güven al noveno lugar. Casi dos horas después, el auto, en ese momento pilotado por Laurin Heinrich, volvió a ocupar la segunda posición. Debido a una 'salida peligrosa' en la siguiente parada en boxes, el director de carrera le dio al auto No. 20 otra penalización por conducción. Heinrich se reincorporó a la carrera en sexto lugar desde donde lanzó otra persecución.

La racha de mala suerte no acabó ahí. Cuando salió el sol, los dos autos de carreras Porsche Coanda, entre otros, volvieron a experimentar problemas con el servidor, lo que aumentó la diferencia con los líderes a más de dos minutos. Sin embargo, los rivales tampoco fueron inmunes y poco antes de las siete de la mañana del domingo, el automóvil líder conducido por Max Verstappen perdió terreno y se retiró 90 minutos después. Cuando faltaban unas dos horas de carrera para el final, el auto No. 20 recuperó el segundo lugar, mientras que el No. 23 iba en cuarto lugar, un minuto por detrás. Luego recibió una penalización de drive-*through* por exceder los límites de la pista y finalmente terminó en sexto lugar. Gracias a un excelente trabajo de los pilotos, especialmente en las últimas dos horas, Rogers, deJong, Güven y Heinrich redujeron a la mitad la brecha con el auto No. 2 del equipo Redline, pero no pudieron cerrar la brecha por completo. Al final, cruzaron la línea de meta en segundo lugar.

El fuerte impulso de Proton Coanda Esports en la clase GTE no tuvo recompensa

Seis Porsche 911 RSR digitales se enfrentaron al desafío de las 24 horas en la categoría GTE. El auto de carreras inscrito por el equipo Project 1 by Dörr Esports vio la bandera a cuadros en el cuarto lugar, tras 322 vueltas, con lo que se convirtió en el mejor clasificado de los Porsche. El húngaro Norbert Kiss y sus compañeros de equipo alemanes Marc Gassner, Moritz Löhner y Leonard Krippner quedaron a solo una vuelta del ganador de la categoría. El sudafricano Raoul Hyman, el alemán Alexander Tauscher, el inglés Bryn Collins y el holandés Kevin van Dooren aseguraron el quinto lugar con el auto No. 88 de Proton Coanda Esports, a pesar de un accidente y una parada en boxes de 90 segundos para reparaciones. El 911 RSR de Oracle Red Bull Racing concluyó la carrera virtual de 24 horas décimo en su categoría. A las dos de la mañana, el segundo auto de Proton Coanda tuvo que retirarse por un defecto. Hasta entonces, el holandés Loek Hartog, el brasileño Jefferson Giassi, el griego Paschalis Gkergkis y, sobre todo, el inglés Charlie Collins dieron una actuación impresionante en la categoría GTE con tiempos de vuelta vertiginosos.

Resultados

1. Bennett/Drugovich/Lulham/Rosenqvist (Inglaterra/Brasil/Suecia), equipo Redline #2, 356 vueltas
2. DeJong/Güven/Heinrich/Rogers (Estados Unidos/Turquía/Alemania/Australia), Porsche Coanda Esports #20, +21.109 segundos
6. Bakkum/Buus/Schuring/Warren (Holanda/Dinamarca/Holanda/Australia), Porsche Coanda Esports #23, +2:49.418 minutos

Resultados categoría GTE

1. Andonovski/Andrews/Jajovski/Smolyar (Macedonia/Australia/Macedonia/Federación Atlética de Rusia), R8G Esports #888, Ferrari 488 GTE, 323 vueltas
4. Gassner/Kiss/Krippner/Löhner (Alemania/Hungría/Alemania/Alemania), Project 1 by Dörr Esports #11, Porsche 911 RSR, 322 laps
5. B. Collins/Hyman/Tauscher/van Dooren (Inglaterra/Sudáfrica/Alemania/Holanda), Proton Coanda Esports #88, Porsche 911 RSR, 322 laps
10. Conwright/Jordan/Kasdorp/Stevenson (Estados Unidos/Alemania/Holanda/Inglaterra), Oracle Red Bull Racing #99, Porsche 911 RSR, 320 laps
11. Li/Li/Lu/Lobato (China/China/China/Portugal), Inspeed Racing #25, Porsche 911 RSR, 319 laps

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-equipo-porsche-coanda-esports-racing---24-horas-le-mans-virtuales-virtual-le-mans-series.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4099c90a-366c-42cc-9ef6-f24de1874328.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart