

Porsche e-Performance Days: E-Power am Silesia Ring

02/10/2024 Bei den e-Performance Days am Silesia Ring in Polen hatten 28 Automobil- und Lifestyle-Journalisten die Gelegenheit, die neuesten elektrischen Modelle von Porsche zu erleben. Der Prototyp GT4 e-Performance sorgte zudem für einen besonderen Höhepunkt.

Die e-Performance Days stellten die Leistungsfähigkeit der elektrischen Modelle von Porsche unter Beweis: Journalisten hatten die Möglichkeit, die neueste Generation des Porsche Taycan zu testen und – zum ersten Mal in Polen – den vollelektrischen Porsche Macan zu erleben.

Das Programm umfasste unter anderem eine Slalomfahrt mit dem Macan, um die Fahreigenschaften des Elektro-SUVs zu demonstrieren. Zudem zeigte eine Taycan-Drift-Trainingseinheit die Kontrolle der Limousine unter extremen Bedingungen.

Darüber hinaus stellte Porsche zwei Modelle aus dem Motorsport aus: den Mission R und den 99X Electric. Der Mission R, ein vollelektrisches Konzept-Fahrzeug, gibt einen Einblick in Porsches Vision für den Kundenmotorsport der Zukunft. Ebenso unterstich der 99X Electric, das Rennauto des TAG Heuer

Porsche Formula E Teams, das Engagement der Marke für erstklassigen Elektro-Motorsport.

Rundenrekord im GT4 e-Performance

Den Höhepunkt der Veranstaltung setzte der österreichische Rennfahrer Klaus Bachler, als er einen neuen Rundenrekord am Silesia Ring aufstellte. Mit einem Prototyp des Porsche GT4 e-Performance absolvierte Bachler eine Runde in beeindruckenden 1:33.319 Minuten.

Zum Abschluss wurden die Journalisten zu Taxifahrten mit professionellen Fahrern eingeladen. Sie konnten wählen zwischen dem Porsche GT4 ePerformance mit Klaus Bachler oder dem Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket, gefahren von einem Porsche-Instruktor.

Wojciech Grzegorski, Geschäftsführer von Porsche Polen, sagte: „Die e-Performance Days sind eine großartige Gelegenheit, unsere umfassende Elektrifizierungsstrategie vorzustellen. Von Hochleistungsstraßenfahrzeugen bis hin zu modernsten Rennkonzepten möchten wir den sportlichen Charakter von Porsche mit modernen, elektrischen Antrieben in allen Aspekten unserer Marke kombinieren."

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Verbrauchsdaten

Macan Turbo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH,

Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_297688_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2024/motorsport/porsche-gt4-e-performance-days-polen-37438.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/404d3a4d-6f04-4749-844c-49cab58aeb48.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart