

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E espera regresar más fuerte en la novena temporada

14/08/2022 Con la carrera número 100 en la historia de la Fórmula E, la octava temporada del primer campeonato mundial que es disputado con autos ciento por ciento eléctricos llegó a su fin este domingo en Seúl.

Carrera 16

Ambos Porsche 99X Electric afrontaron el E-Prix de Seúl luciendo un diseño nuevo y exclusivo de colores en sus carrocerías. Porsche y su socio global TAG Heuer aprovecharon la carrera asiática para presentar el TAG Heuer Connected Calibre E4 – Porsche Edition, el primer 'smartwatch' que desarrollan conjuntamente. El fabricante de autos deportivos y la marca suiza de relojes de lujo firmaron un acuerdo de colaboración mundial en 2021. TAG Heuer ha sido el socio principal del equipo alemán de Fórmula E desde 2019.

La tercera temporada en la que participa Porsche concluyó con el E-Prix de Seúl, donde los resultados no fueron los esperados: el alemán André Lotterer no terminó la que era su última carrera para el equipo, mientras que su compatriota Pascal Wehrlein, que acabó séptimo el día anterior, también se retiró pronto por causas ajenas a él.

La octava temporada de la Fórmula E tuvo muchos altibajos para el equipo TAG Heuer Porsche. Los de Weissach obtuvieron su mayor éxito el 12 de febrero de 2022 con un histórico doblete en el E-Prix de Ciudad de México. En el Autódromo Hermanos Rodríguez, Pascal Wehrlein logró la *pole position* con el Porsche 99X Electric y, posteriormente, la primera victoria de Porsche en el certamen. André Lotterer finalizó segundo, completando el 1-2 del fabricante de Stuttgart en la tercera carrera de este año en la Fórmula E.

En el E-Prix de Roma, André Lotterer tuvo la victoria al alcance. A menos de 12 minutos para terminar, se puso en cabeza y mantuvo el liderato durante mucho tiempo. Lamentablemente, la salida del auto de seguridad le perjudicó y perdió varios puestos. Cuando el auto de seguridad volvió a aparecer en la fase final, ya no pudo atacar a los pilotos de punta.

En el E-Prix de Mónaco fue Pascal Wehrlein quien iba camino del triunfo. Partió desde la primera fila y se puso líder en el mítico circuito del Principado con un espectacular adelantamiento tras salir del túnel, frente a la chicana del puerto. Después, llegó incluso a alejarse de sus perseguidores. Pero al comienzo de la segunda mitad de la carrera, tuvo que retirarse por un problema técnico.

A medida que avanzaba la temporada, André Lotterer y Pascal Wehrlein mostraron un gran rendimiento, especialmente en clasificación, pero no siempre pudieron mantenerlo en carrera.

En la clasificación de pilotos del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, Pascal Wehrlein terminó décimo después de 16 carreras con 71 puntos. André Lotterer fue duodécimo con 63 puntos. En la clasificación por equipos, el TAG Heuer Porsche de Fórmula E aseguró el séptimo lugar con 134 puntos.

Comentarios sobre la octava temporada

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"En esta última carrera de Seúl nada nos salió bien. Ambos pilotos se retiraron por accidentes, sin haber tenido culpa. Pascal iba situado entre los 10 primeros después de pocas vueltas y, sin duda, hubiera podido avanzar más. André disputó hoy su última carrera con nosotros. Quisiera agradecerle sinceramente su compromiso durante los últimos tres años. El equipo lo echará de menos, como piloto y como persona. En general, ha sido una temporada de muchos altibajos. Hubo momentos destacados, como nuestro doblete en México y las sólidas actuaciones en Mónaco y Roma, pero también carreras y circuitos que revelaron nuestras debilidades. Esto es en lo que trabajaremos arduamente ahora, para prepararnos de cara a la novena temporada y desarrollar nuestro automóvil Gen3 de manera competitiva. Nuestro objetivo para el próximo año tiene que ser luchar constantemente por las victorias y ponernos en posición de pelear por

el título mundial".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36):"Me gustaría dar las gracias al equipo y a Porsche por estos tres excelentes años. Durante este tiempo vivimos muchas cosas emocionantes juntos. Hubiéramos deseado más éxitos y sin duda los merecíamos. Este año empezó bien. El doblete en México fue el punto culminante, pero la segunda mitad de la temporada se puso muy difícil y Seúl tampoco fue lo que había imaginado para mi despedida. Echaré de menos al equipo. Siempre fue como una familia para mí. Le deseo todo lo mejor y todo el éxito para el futuro. Yo me quedaré en Porsche Motorsport y sigo en muy buenas manos aquí".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94):"Por el momento, aún prevalece la decepción de este fin de semana y nuestra desafortunada segunda mitad de temporada. A pesar de todo, mostramos un gran potencial, incluso sin haber logrado los resultados que pudimos tener. Aún así, también hubo muchos aspectos positivos. Nuestro punto culminante fue, por supuesto, México, que nos dio una sensación que queremos volver a experimentar lo antes posible. Me gustaría agradecer al equipo su gran apoyo, el arduo trabajo y también la camaradería mostrada. Haremos todo lo posible para volver más fuertes el próximo año y, con suerte, ganar muchas carreras".

El próximo año

La novena temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, que será disputado con los nuevos monoplazas Gen3 (tercera generación), comenzará con el E-Prix de Ciudad de México el 14 de enero de 2023.

Carrera 15

En la carrera 15 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA de esta temporada, disputada en Seúl, Porsche sumó puntos gracias al séptimo lugar conseguido por Pascal Wehrlein en su Porsche 99X Electric. Su compañero André Lotterer, que mañana domingo disputará su última carrera con el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, no llegó a la meta.

Después de una gran actuación en la clasificación, Pascal Wehrlein comenzó la penúltima carrera de la temporada en el circuito urbano de Seúl desde la cuarta posición. Sin embargo, tuvo una mala salida con su Porsche 99X Electric y, como resultado, perdió cuatro puestos. Luego hizo una carrera sólida en el circuito de dos kilómetros y 618 metros, parte del cual pasa por el Estadio Olímpico de 1988, para sumar puntos gracias al séptimo lugar conseguido. Tras partir desde la vigésima posición, la carrera de André Lotterer terminó en la primera vuelta. El alemán fue uno de los ocho pilotos que se estrellaron contra la barrera en la curva 20 de la pista, que en ese momento todavía estaba extremadamente mojada. Su vehículo sufrió daños tan graves que no pudo continuar cuando la carrera fue reiniciada después de una larga interrupción.

Comentarios sobre el E-Prix de Seúl, carrera 15

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"Ese fue un día lleno de retos y condiciones difíciles. Pascal tuvo una gran actuación desde el principio, condujo muy bien en los entrenamientos libres y en la clasificación, tanto en condiciones secas como mojadas. Sin embargo, perdió cuatro posiciones en la salida. Debemos analizar más que fue lo que pasó en la arrancada. Es una lástima porque hoy teníamos el ritmo necesario para subir al podio y tal vez incluso para ganar la carrera. Para André, la carrera terminó poco después del inicio cuando varios pilotos entraron en la curva 20. Para la carrera de mañana, queremos aprovechar el sólido desempeño de Pascal y cerrar la temporada de manera positiva".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "La carrera en sí fue buena, pero no estoy contento con el resultado. En la salida el auto no tuvo la potencia adecuada y perdí cuatro posiciones. Mi ritmo fue bueno después de eso, pero fue muy complicado adelantar en esta pista. Es una pena que no pudiéramos haber aprovechado mejor nuestra buena posición en la parrilla. Mañana, en la última carrera de la temporada, queremos volver a dar lo mejor de nosotros".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Hoy fue un día superdifícil. Tuve problemas en los entrenamientos libres y en la clasificación y un pinchazo lento me impidió marcar un tiempo decente. En la pista mojada con poca visibilidad, tanteé cuidadosamente mi camino. Tomé las cosas con mucha cautela y frené temprano para la curva 20. Había tanta agua en la pista que siete u ocho autos avanzaron en línea recta. Ahora espero que las cosas nos salgan mejor en mi última carrera de Fórmula E mañana".

Porsche en Fórmula E

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el pasado 12 de febrero de 2022. Porsche afronta este año su tercera temporada en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada Pascal Wehrlein logró la pole position en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato mundial totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan ciento por ciento eléctrico, Porsche aporta el auto de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2022

El calendario provisional del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA está compuesto de 16 carreras en 10 de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudita)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Saudita)
Carrera 3 – 12 de febrero: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Vancouver (Canadá)
Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Inglaterra)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Inglaterra)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

Video

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: 99X Electric, Seoul E-Prix, 2022, Porsche AG
Subline: Porche 99X Electric (nº 94): Pascal Wehrlein.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: 99X Electric, Seoul E-Prix, 2022, Porsche AG
Subline: Porche 99X Electric (nº 94): Pascal Wehrlein.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: 99X Electric, New York City E-Prix, 2022, Porsche AG
Subline: Porche 99X Electric (nº 36): André Lotterer.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-campeonato-mundial-formula-e-abb-fia-2022-carreras-15-16-e-prix-seul-29387.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3fe274e7-7f0d-4f88-b14d-eb4f8e1059ac.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/index.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart