

Los clásicos de Porsche embellecieron Medellín

03/05/2022 El segundo encuentro de Porsche clásicos realizado en Medellín dejó claro una vez más que las personas que conservan estas joyas tienen algo en común que es intangible y muchas veces inexplicable: la pasión que comparten por sus autos desde el día que los vieron por primera vez.

El segundo encuentro de Porsche clásicos realizado en Medellín dejó claro una vez más que las personas que conservan estas joyas tienen algo en común que es intangible y muchas veces inexplicable: la pasión que comparten por sus autos desde el día que los vieron por primera vez.

Esa pasión también fue fácil de descubrir en el brillo de los ojos de los cerca de 150 invitados que asistieron al Museo del Castillo para disfrutar un brunch ofrecido por el Porsche Center Medellín y apreciar los 22 clásicos que fueron exhibidos gracias al apoyo de la Fundación Museo del Transporte (FMTA).

Los jardines del Museo, con su castillo medieval, fueron el marco ideal para exhibir estas joyas atemporales, eternas, que con el cuidado necesario no pierden su valor en el tiempo sino que se

convierten en tesoros perseguidos por los coleccionistas", dijo María Teresa Parra, gerente comercial del Porsche Center Medellín.

Colombia es el único Porsche Classic Partner de América Latina

En 2017, Colombia se convirtió en el hasta ahora único Porsche Classic Partner de América Latina, con lo cual presta el servicio de restauración certificada para vehículos clásicos. Se trata de un programa que ofrece en un mismo lugar restauración, taller con personal capacitado en Alemania, revisión, mantenimiento, repuestos originales y venta de los deportivos clásicos de Stuttgart.

Al igual que Alemania, Estados Unidos y otros países, Colombia cuenta con protocolos de servicio y personal altamente capacitado en restauración de deportivos clásicos", dijo Parra. Traemos lo mejor del mundo Porsche al país y nuestros procedimientos están certificados por la casa matriz en Stuttgart".

Concepto Porsche Classic

En Porsche, la tradición significa conocer las propias raíces y dar un paso más. La tradición y la innovación están estrechamente relacionadas en Porsche. Por ello, Porsche Classic tiene el firme compromiso de ayudarles a los clientes a prolongar la vida útil de sus clásicos.

El trabajo de Porsche Classic es preservar y extender la vida útil de los vehículos cuya producción en serie ha culminado hace 10 o más años", dijo Joaquin Arias, único Tecnico Certificado en Classic de América Latina. Es decir, los modelos 356, 914, 959 y 911, incluidos los modelos 964 y 993, así como todos los vehículos de carretera Porsche de cuatro y ocho cilindros, como son el 924, el 928, el 944 y el 968. Son novedad en el ámbito de los servicios Porsche Classic el Porsche Boxster, modelo 986, el Porsche 911, modelo 996 y el Cayenne, modelo 955, producido hasta 2010".

La lista completa de los modelos Porsche Classic, con los años en que fueron producidos, es la siguiente: 356 (1948-56), 356 A (1956-60), 356 B (1960-64), 356 C (1964-65), 901 (1964), 911 (1964-73), 912 (1965-69), 914 (1970-76), 914/6 (1970-72), 911/911S (1974-77), 911 Carrera (1974-77/1984-89), 911 SC (1978-83), 912 E (1976), 911 Turbo (1977-89), 924 (1976-88), 924 Turbo (1979-88), 928 (1978-91), 928 GT/GTS (1989-95), 944 (1982-91), 944 Turbo (1985-91), 959 (1987-88), 964 (1989-93), 964 Turbo (1991-93), 968 (1992-95), 993 (1994-98), 993 Turbo (1995-98), 986 (1997-04), 996 (1998-05), Boxster 986 (1996-2004) y Cayenne 955 (2003-2010).

Debido a que más de 70 por ciento de todos los Porsche fabricados hasta el día de hoy aún siguen circulando, el programa Porsche Classic cobra mayor relevancia y por eso está presente en más de 100 Porsche Centers de todo el mundo.

MEDIA ENQUIRIES



Paula Jaramillo

+(57-1) 271-1911. Ext 907
p.jaramillo@porsche.com.co

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/deportes-estilo-de-vida/PLA-los-clsicos-de-porsche-embellecieron-medelln-POrsche-Classic-Partner.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3f5ef426-3a4e-4a19-a167-bb76de3e1ec6.zip