Nueva evolucio□n del Porsche 911 RSR para defender el ti□tulo mundial

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

06/07/2019 Porsche confía en el nuevo 911 RSR (año modelo 2019) para defender su título de campeón del mundo de resistencia FIA. Este coche de competición es de nuevo desarrollo y se ajusta a la normativa FIA GTE.

El vehículo procedente de Weissach ha mejorado en todas las áreas y reemplazará al exitoso 911 RSR con el que Porsche ha ganado el Campeonato del Mundo de Resistencia en los aparados de Constructores y Pilotos, así como las 24 Horas de Le Mans y las pruebas del certamen IMSA 2019 de Sebring y Road Atlanta (Petit Le Mans), entre otras.

En el desarrollo del nuevo Porsche 911 RSR, se ha aprovechado la experiencia de los grandes éxitos logrados por su antecesor. “Desde 2017, el 911 RSR nos ha dado más de 20 victorias en su categoría en el mundial y en carreras de resistencia en Norteamérica y Europa. Nuestro trabajo de desarrollo consiste en hacer aun mejor a un muy buen coche. Los ingenieros de Weissach han implementado esto de forma perfecta en cada detalle”, comenta Fritz Enzinger, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

“Nunca dejamos de evolucionar”, explica Pascal Zurlinden, Director de Competición para los GT oficiales. “Hemos analizado en profundidad todas las actuaciones del Porsche 911 RSR, tanto de las unidades del equipo oficial como de las que pertenecen a equipos cliente. Nuestros ingenieros vieron margen de mejora en varias áreas. Hemos logrado un avance significativo en el desarrollo de nuestro coche para los próximos tres años de homologación, especialmente en los complejos apartados de conducción, eficiencia, durabilidad y facilidad de asistencia. El noventa y cinco por ciento del vehículo es nuevo. Los únicos componentes que hemos conservado del antecesor son los faros, el sistema de frenos, el embrague, el asiento del conductor y algunas piezas de la suspensión. Las pruebas hasta el momento han sido muy satisfactorias. Ya estamos esperando las primeras carreras de la temporada 2019/2020 del WEC”.

Nuevo motor bóxer con más cilindrada

En términos de grupo propulsor, Porsche sigue confiando en el camino elegido. El último *nueveonce* también está propulsado por un motor atmosférico de seis cilindros. Este eficiente bóxer va colocado por delante del eje trasero, tiene una cilindrada de 4.194 cc y, dependiendo del tamaño de la brida que

se le coloque, produce alrededor de 515 caballos de potencia. El nuevo motor es el bóxer más grande que se ha montado en un Porsche 911 oficial y ofrece un funcionamiento incluso mejor en un abanico de revoluciones más amplio comparado con el fiable cuatro litros de su predecesor. La potencia se transmite a las ruedas traseras a través de una caja de cambios secuencial de seis marchas, más rígida y de peso optimizado. Esta transmisión del Porsche 911 RSR garantiza tiempos de cambio de marcha más rápidos y un aumento en la eficiencia. Los dos tubos de escape ahora salen por el lateral, cada uno por delante de la rueda trasera del lado respectivo. El nuevo conducto de gases de escape es más ligero y aporta ventajas desde el punto de vista aerodinámico.

Con el reposicionamiento de los tubos de escape, se deja más espacio para el optimizado difusor del Porsche 911 RSR, que ahora genera aun más carga aerodinámica. Gracias a la optimización del flujo de aire en el frontal y los laterales de este coche de carreras de Weissach, han aumentado significativamente la eficiencia aerodinámica y la estabilidad, lo que a su vez mejora el funcionamiento y la duración de los neumáticos durante la carrera.

Centrados en el trabajo de pilotos y de mecánicos

La facilidad de conducción y de reparación son factores críticos en las carreras de resistencia. Por esta razón, Porsche ha hecho especial énfasis en estos aspectos cuando ha desarrollado el nuevo 911 RSR. El habitáculo ha sido rediseñado para una mayor facilidad de uso. En este sentido, se han tenido en cuenta los valiosos comentarios de los pilotos Porsche. Igual que en su antecesor, la carrocería hecha de plástico reforzado con fibra de carbono se puede reemplazar rápidamente y, de esa forma, asegurar un trabajo eficiente en *boxes* durante las carreras de resistencia.

Para dar protección adicional a los pilotos, los elementos de seguridad activa y pasiva del Porsche 911 RSR se han reacondicionado. El probado sistema de aviso anticolisión permite una mejor visión global al piloto para detectar con suficiente antelación a un prototipo que se aproxima. La optimizada jaula de seguridad, el panel de impactos laterales de la FIA en las puertas, así como la protección adicional para las piernas en caso de impacto mejoran la seguridad pasiva en un accidente. Otras características destacables son el techo desmontable, el asiento de competición con una fijación rígida y el arnés de seis puntos para el piloto.

Primera carrera en septiembre de 2019

“Hemos trabajado en el concepto del nuevo Porsche 911 RSR desde 2017. Los primeros diseños se crearon utilizando un software CAD. En agosto de 2018, el mejor *nueveonce* de competición que ha habido hasta la fecha completó sus primeros kilómetros en la pista de pruebas de la fábrica, en Weissach”, dice Pascal Zurlinden describiendo los hitos más importantes en el desarrollo del coche. Durante los siguientes meses, el equipo oficial realizó numerosos *test* . Los pilotos oficiales de Porsche se fueron turnando al volante del nuevo 911 RSR. En paralelo, se fue afinando la aerodinámica en el túnel de viento de Porsche. “Otro hito fue nuestra prueba de larga distancia en marzo de 2019, en Le

Castellet, donde estuvieron presentes los pilotos oficiales tanto del WEC como de la IMSA. Hicimos más de 6.000 kilómetros durante 30 horas, sin ningún problema técnico. Pilotos e ingenieros estaban muy satisfechos. El vehículo recibió su homologación para competir el 1 de julio", añade Zurlinden.

Estreno mundial en Goodwood

El 911 más espectacular de todos los tiempos acaba de hacer su presentación mundial el 6 de julio en el Festival de la Velocidad de Goodwood (Gran Bretaña). El Porsche 911 RSR también debutará en competición en las Islas Británicas, en la prueba inaugural de la temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA que se celebrará en Silverstone el 1 de septiembre. Antes, el coche de los actuales campeones del mundo de constructores se verá las caras por primera vez con los rivales que participen en la categoría GTE-Pro del WEC, durante el prólogo de dos días que tendrá lugar en Barcelona (España) el 23 y 24 de julio. El Equipo Porsche GT inscribirá dos coches oficiales en las ocho pruebas de la temporada 2019/2020, que estarán pilotados por Michael Christensen (Dinamarca) y Kévin Estre (Francia), uno, y Gianmaria Bruni (Italia) y Richard Lietz (Austria), el otro. En el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, el cambio al nuevo modelo tendrá lugar en la temporada 2020. En Norteamérica, habrá también dos Porsche 911 RSR peleando por el título de la categoría GTLM. Para los equipos cliente, el vehículo estará disponible a partir de la temporada 2020/2021 del WEC.

Por primera vez, los coches oficiales de Weissach estarán decorados con dos diseños diferentes: el típico color blanco Porsche continuará dominando en el número 91. Se le añadirán detalles como una franja roja central desde el capó hasta la trasera, así como estribos en ese tono. Los laterales con zonas destacadas en gris completarán ese diseño limpio y dinámico. Por su parte, en el vehículo con el dorsal 92 los colores blanco y gris irán en los lugares opuestos. El alerón posterior y los retrovisores serán negros en lugar de blancos, para que los aficionados puedan diferenciarlos.

Image Sublines

Path: media/fotos/img_1.jpg
Title: 911 RSR (año modelo 2019), pruebas en pista, Le Castellet, 2019, Porsche AG
Subline: Pruebas en el circuito de Le Castellet con el nuevo 911 RSR

Path: media/fotos/img_2.jpg
Title: 911 RSR (año modelo 2019), túnel de viento de Porsche, Weissach, 2019, Porsche AG
Subline: La aerodinámica ha sido optimizada en el túnel de viento de Porsche

Path: media/fotos/img_3.jpg
Title: 911 RSR (año modelo 2019), 2019, Porsche AG
Subline: Se ha revisado el puesto de conducción

Path: media/fotos/img_4.jpg
Title: 911 RSR (año modelo 2019), puesta en marcha, Weissach, 2019, Porsche AG
Subline: El equipo en Weissach, con los pilotos y el personal de desarrollo

Path: media/fotos/img_6.jpg
Title: 911 RSR (año modelo 2019), 2019, Porsche AG
Subline: El característico blanco de Porsche continuará siendo el color dominante

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-911-rsr-modelo-2019-fia-wec-imsa.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3f5763ad-f2db-4fd2-a5a3-a06af2aa0dde.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart