

Inicio del año del aniversario: equipos cliente y oficial comparten el liderato

07/01/2026 Porsche inicia el nuevo año celebrando 75 años de historia en el automovilismo. El E-Prix de Ciudad de México del 10 de enero, segunda ronda de la Temporada 12 del Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E, marca el inicio de la campaña del aniversario. Tras la carrera inaugural en São Paulo en diciembre, dos equipos Porsche comparten el liderato: Andretti Formula E y el Porsche Formula E Team.

Porsche ha logrado éxitos en el automovilismo deportivo junto con sus equipos cliente durante tres cuartos de siglo. El primer capítulo se remonta a las 24 Horas de Le Mans de 1951, donde un 356 SL preparado en fábrica logró una victoria de clase en manos de un cliente.

"El automovilismo deportivo ha estado en el corazón de nuestra marca durante 75 años", afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "Desde entonces, lo hemos utilizado como

plataforma de desarrollo para tecnologías futuras y como escaparate para demostrar el potencial de nuestros autos deportivos. Que Andretti y nuestro equipo oficial entren al año del aniversario empatados en puntos simboliza un principio fundamental: las carreras de clientes y nuestros equipos cliente tienen una importancia sobresaliente para Porsche. Son la base de nuestras actividades en el automovilismo deportivo."

El récord de Porsche en Ciudad de México

Porsche ha logrado varios hitos en su historia de Fórmula E en la capital mexicana. En 2022, el altamente eficiente Porsche 99X Electric subió al podio de un E-Prix por primera vez, con Pascal Wehrlein y su entonces compañero André Lotterer asegurando un doblete. Lotterer ya había conseguido la primera pole position de Porsche en Fórmula E en México en 2020. En 2023, Jake Dennis obtuvo otra victoria para un auto impulsado por Porsche con el equipo cliente Andretti. Wehrlein ganó nuevamente en 2024, seguido de un doble podio en 2025 con António Félix da Costa en segundo lugar y Wehrlein en tercero. El ex Campeón Mundial Wehrlein también tiene un récord de Fórmula E en México: es el único piloto que ha logrado cuatro pole positions en el mismo circuito.

La Fórmula E corre en una sección de 2.548 kilómetros del circuito de Fórmula 1 en Ciudad de México, pasando por el estadio de béisbol Foro Sol como su atractivo icónico. Hasta 40000 aficionados animan a los monoplazas eléctricos en el Autódromo. A diferencia de los autos de carreras con motor de combustión, la gran altitud del lugar (2285 metros sobre el nivel del mar) no afecta directamente la potencia del altamente eficiente Porsche 99X Electric. Porsche celebró victorias en Ciudad de México incluso antes de iniciar su programa de Fórmula E. En 2016, Timo Bernhard, Mark Webber y Brendon Hartley dominaron la ronda del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA en el Porsche 919 Hybrid. Al año siguiente, Bernhard y Hartley repitieron la victoria junto a Earl Bamber.

Clasificación después de 1 de 17 carreras

Campeonato de Pilotos
1. Jake Dennis (GBR), 25 puntos
2. Oliver Rowland (GBR), 19 puntos
3. Nick Cassidy (NZL), 15 puntos
4. Pascal Wehrlein (GER), 15 puntos
5. Nico Müller (SUI), 10 puntos
12. Felipe Drugovich (BRA), 0 puntos
14. Pepe Martí (ESP), 0 puntos
20. Dan Ticktum (GBR), 0 puntos

Campeonato de Equipos
1. Andretti Formula E (USA), 25 puntos
2. Porsche Formula E Team (GER), 25 puntos

3. Nissan Formula E Team (JPN), 19 puntos
10. CUPRA KIRO (USA), 0 puntos

Campeonato de Fabricantes
1. Porsche, 37 puntos
2. Stellantis, 25 puntos
3. Nissan, 18 puntos

La clasificación oficial de puntos está disponible en el sitio web de Fórmula E.

Transmisión en vivo de Fórmula E

La segunda carrera de la temporada comienza el 10 de enero a las 14:05 hora local (21:05 CET). La clasificación se lleva a cabo a las 9:40 hora local (16:40 CET).

Consulte la programación mundial de transmisión en fiaformulae.com/en/ways-to-watch

Comentarios sobre el E-Prix de Ciudad de México

Florian Modlinger, Director de Competencia del Equipo Oficial de Fórmula E:"Estamos muy contentos de regresar al circuito donde Porsche ha logrado sus mayores éxitos. Seis podios para el equipo oficial y siete para el Porsche 99X Electric en los últimos cuatro años son un récord sensacional. A esto se suman tres victorias con el 99X Electric en ese período, dos de ellas conseguidas por Pascal Wehrlein. Esto nos da razones para ser optimistas. Tuvimos un inicio fuerte de temporada y ahora queremos construir sobre eso para luchar por podios y victorias en México con ambos pilotos. Estamos especialmente emocionados de correr una vez más frente a estos aficionados fantásticos."

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (#94):"Estoy muy emocionado de regresar a México. Es uno de mis circuitos favoritos. Siempre hemos sido competitivos allí, y los aficionados son excepcionales. El próximo fin de semana de carreras promete mucho. En São Paulo mostramos un buen ritmo, lo que nos da una base sólida. Ya quiero volver a subir al auto."

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (#51):"Estoy muy emocionado por México. El circuito siempre ha sido favorable para Porsche, así que las expectativas son altas. Además, guardo muchos recuerdos positivos de este lugar. El año pasado mostramos un gran rendimiento allí, y esa fue apenas mi segunda carrera con el Porsche 99X Electric. Podemos esperar con ilusión el fin de semana, aunque la competencia no se quedará quieta. Tenemos que hacer nuestra tarea. La eliminación de la chicana significa que el trazado será diferente, y debemos prepararnos para eso. Estamos muy motivados. Queremos abordar la tarea a fondo y, con suerte, sumar puntos importantes en la segunda carrera de la temporada para comenzar el año con buen pie."

Racing for Charity

Con la iniciativa Racing for Charity, Porsche asume un fuerte compromiso social en la temporada actual de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos en todo el mundo. Por cada vuelta completada por los dos Porsche 99X Electric oficiales, el fabricante de autos deportivos con sede en Stuttgart dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Ferry Porsche Foundation. En la carrera inaugural, Pascal Wehrlein y Nico Müller completaron 60 vueltas, lo que resultó en una donación de 24000 euros.

Porsche en Fórmula E

Como vigente Campeón Mundial de Equipos y Fabricantes, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del Porsche Formula E Team, el equipo cliente estadounidense Andretti Formula E competirá con el altamente eficiente Porsche 99X Electric de última generación GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, también participará con la tecnología 99X de la generación anterior GEN3. La Fórmula E proporciona a la marca valiosos conocimientos para sus autos deportivos de producción.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Porsche 356 SL, first Porsche class winner 1951 in Le Mans, 2025, Porsche AG
Subline: Porsche 356 SL

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: FIA WEC, Porsche 919 Hybrid (#1), victory Mexico City, 2016, Porsche AG
Subline: Porsche 919 Hybrid

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, 2025, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Pascal Wehrlein with fans at the Mexico City E-Prix, 2025, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein (m)

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: Nico Müller, Porsche Formula E Team, 2025, Porsche AG
Subline: Nico Müller

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-porsche-99x-electric-abb-fia-formula-e-mexico-previa-41472.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3f473be8-b08e-45ef-b4b9-4abe4e3e612e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart