

El nuevo monoplaza eléctrico Gen3 de Porsche ya rueda en circuito

08/06/2022 Porsche da un gran paso hacia el futuro de la Fórmula E con su nuevo vehículo de carreras totalmente eléctrico Gen3, que ha celebrado hoy miércoles su esperado debut en la pista de pruebas de Weissach.

En el circuito ubicado en el Centro de Desarrollo de Porsche, el piloto oficial Pascal Wehrlein dio las primeras vueltas en este vehículo que utilizará el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E a partir de la novena temporada (2022/2023). Con su tercera generación de vehículos, la Fórmula E entra en una nueva era.

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:“Hoy hemos dado el primer paso hacia el futuro con los testsdel monoplaza Gen3 realizados en Weissach. Quiero agradecer al equipo su gran esfuerzo para hacer esto posible. Hemos hecho un gran trabajo tecnológico y operativo para sacar nuestro coche a la pista y dar las primeras vueltas de pruebas con la vista puesta en la próxima temporada. Estamos deseando sumar más kilómetros durante los próximos días y semanas, para seguir desarrollando el coche. Trabajaremos, en primer lugar, para mejorar los sistemas; después

nos centraremos en las prestaciones.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche:"Ha sido un día muy interesante y una gran experiencia rodar con nuestro nuevo Gen3 por primera vez. Es una maravilla conducirlo y estoy deseando probarlo pronto a pleno rendimiento. Mis primeras impresiones han sido muy buenas. Tengo ganas de más".

Los monoplazas Gen3 son los coches de carreras eléctricos más rápidos, ligeros, potentes y eficientes que existen en la actualidad. Diseñados específicamente para los circuitos urbanos de Fórmula E, también dan un gran paso adelante en sostenibilidad. Más del 40 % de la energía utilizada durante una carrera procede de la frenada regenerativa. La fibra de carbono reciclada que se emplea para la construcción de la carrocería proviene en parte de los vehículos Gen2 de la temporada vigente.

El monoplaza Gen3 establece nuevos estándares tecnológicos en la Fórmula E

Se trata del primer monoplaza de competición con dos motores eléctricos, uno en cada eje. El nuevo motor delantero entrega 250 kW de potencia; el trasero alcanza 350 kW. La suma total de 600 kW es más del doble que la del vehículo Gen2 actual. El tiempo de carga también ha disminuido significativamente. El nuevo sistema de carga ultrarrápida tiene una potencia de 600 kW, casi el doble que los cargadores comerciales más avanzados del mundo.

Porsche en Fórmula E

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el pasado 12 de febrero de 2022. Porsche afronta este año su tercera temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada Pascal Wehrlein logró la pole position en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan cien por cien eléctrico, Porsche aporta el coche de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-formula-e-gen-3-monoplaza-electrico-circuito-weissach-28691.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3e5e3bb4-59e0-42c7-b6bb-a84d255f7391.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart