

Makowiecki y Tandy conducirán el 963 de Porsche Penske Motorsport en 2023

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

14/11/2022 Dos años después, Nick Tandy regresa al equipo de competición de Porsche. En 2023, el piloto británico de 38 años luchará por las victorias absolutas con el 963 de Porsche Penske Motorsport. El francés Frédéric Makowiecki, que ha estado involucrado en el desarrollo del nuevo prototipo LMDh desde el primer día, completa la lista de pilotos oficiales para la próxima temporada.

En sus primeros años como piloto oficial de Porsche, entre 2013 y 2020, Tandy logró innumerables éxitos. El punto culminante fue la victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans, en 2015, junto con Nico Hülkenberg (Alemania) y Earl Bamber (Nueva Zelanda) al volante del Porsche 919 Hybrid. El piloto de 38 años nacido en Bedford, Inglaterra, también consiguió éxitos en las carreras de GT: tres victorias

consecutivas en su categoría en las 12 Horas de Sebring, con Frédéric Makowiecki, así como una victoria en cada una de las clásicas de resistencia de 24 horas (Daytona, Spa-Francorchamps y Nürburgring). Tandy también estaba presente en el equipo que obtuvo una sensacional victoria absoluta en la carrera de Road Atlanta, conocida como Petit Le Mans, al volante del 911 RSR en 2015.

“Estamos encantados de dar la bienvenida de nuevo a Nick Tandy y de que Frédéric Makowiecki se una al equipo”, comentó Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Con Nick y Fred, sabemos exactamente lo que vamos a obtener por su parte: compromiso total, una gran experiencia y un talento increíble. Los resultados de los años 2013 a 2020, con las victorias en Le Mans, Sebring, Daytona, Spa-Francorchamps y Nürburgring, mostraron claramente de lo que es capaz Nick Tandy. Nick pertenece al grupo de los pilotos ganadores y estoy seguro de que aportará toda su experiencia en 2023. Por su parte, Fred Makowiecki conoce nuestro nuevo Porsche 963 a la perfección. Estuvo presente en las primeras pruebas del prototipo LMDh en enero y ha trabajado minuciosamente en el simulador, probando incansablemente el coche para avanzar en su desarrollo. ¡No tengo ninguna duda de que nuestros diez pilotos para la próxima temporada lo harán realmente bien sobre la pista!”.

En el mes de diciembre se realizarán nuevos *tests* de conducción con el nuevo prototipo del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) y del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar.

“Estoy encantado de unirme a Porsche Penske Motorsport en 2023", comenta Tandy. Es genial poder competir con el 963 y volver a estar otra vez en la categoría superior. Cuando supe que Porsche Motorsport y Penske se unían de nuevo y mi nombre se puso sobre mesa, tomé rápidamente la decisión. Porsche es un fabricante de prestigio, con una gran herencia en competición; también admiro al señor Penske y a su equipo, que ha conseguido grandes logros en todas las disciplinas en las que han estado presentes. Todos compartimos el mismo deseo de competir al más alto nivel y ganar en las pruebas y campeonatos más importantes. Creo que 2023 puede convertirse en el punto de partida de una era fantástica en nuestro deporte. Solo espero que seamos capaces de estar a la altura de las expectativas”.

Nick Tandy y Frédéric Makowiecki completan la sólida lista de pilotos oficiales del Porsche 963 desde el comienzo de la temporada 2023. Fred trabaja con Porsche desde 2014 y ganó las 24 Horas de Nürburgring con Tandy en 2018. El momento culminante en la carrera del francés de 41 años llegó en junio de este año, cuando consiguió la victoria de clase en las 24 Horas de Le Mans al volante del Porsche 911 RSR.

“Me siento realmente orgulloso de competir para el equipo Porsche Penske Motorsport la próxima temporada”, sonríe Makowiecki, quien realizó los primeros *tests* con el 963 en el Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach. “Estuve involucrado en el desarrollo del prototipo desde el primer día, por lo que conozco de primera mano los grandes avances logrados en los últimos meses. Hemos hecho un gran progreso. Por eso espero con ansia el arranque de la temporada 2023. Las carreras de resistencia se dirigen hacia una nueva y emocionante era en los campeonatos IMSA y WEC. Será un verdadero espectáculo ver competir a los nuevos prototipos de diversos fabricantes. Nuestro objetivo es claro: queremos lograr victorias absolutas en la categoría superior”.

Los pilotos del Porsche 963

Los siguientes pilotos formarán parte del equipo Porsche Penske Motorsport en 2023 en los campeonatos WEC e IMSA.

Dane Cameron (34/EE. UU.)
Matt Campbell (27/Australia)
Michael Christensen (32/Dinamarca)
Kévin Estre (34/Francia)
Mathieu Jaminet (28/Francia)
André Lotterer (40/Alemania)
Frédéric Makowiecki (41/Francia)
Felipe Nasr (30/Brasil)
Nick Tandy (38/Gran Bretaña)
Laurens Vanthoor (31/Bélgica)

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/215892_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/216208_en_6000000.mp4

Image Sublines

Path: Makowiecki y Tandy conducirán el 963 de Porsche Penske Motorsport en 2023 /fotos/img_1.jpg
Title: Nick Tandy, 2022, Porsche AG
Subline: Nick Tandy.

Path: Makowiecki y Tandy conducirán el 963 de Porsche Penske Motorsport en 2023 /fotos/img_2.jpg
Title: Frédéric Makowiecki, 2022, Porsche AG
Subline: Frédéric Makowiecki.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-penske-motorsport-963-lmdh-2023-nuevos-pilotos-nick-tandy-fred-makowiecki-30385.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3e5123cb-d218-420e-866b-b8bc0342868b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart