

Porsche lanza el 911 Carrera Coupé y el 911 Carrera Cabriolet

30/07/2019 La familia 911 da la bienvenida a nuevos miembros en su octava generación

La gama 911 da la bienvenida a un nuevo miembro. Porsche amplía la octava generación del modelo con el 911 Carrera. El nuevo deportivo es presentado en versiones Coupé y Cabriolet, con un motor bóxer biturbo de seis cilindros y 3.0 litros, que desarrolla 385 caballos de potencia (283 kW). El Carrera es la variante de acceso al modelo 911 y ofrece 15 caballos más (11 kW) que su predecesor. Comparte las calidades premium del 911 Carrera S, entre las que destacan un impecable interior que incorpora una pantalla táctil de 10,9 pulgadas que puede ser sincronizada con Apple CarPlay e innovadores sistemas de asistencia, entre ellos el Modo Wet Porsche que garantiza un comportamiento más seguro en carreteras mojadas. El 911 Carrera se distingue por rines y frenos de menores dimensiones, así como por dos salidas de escape ovaladas.

Igual que en el modelo Carrera S, el motor, el chasis y los frenos fueron diseñados para proporcionar una deportividad exclusiva. El motor bóxer de seis cilindros y 3.0 litros del 911 Carrera genera la energía a través de los rotores de menor diámetro de las turbinas y compresores que montan los nuevos turbos. Utiliza la nueva transmisión de doble embrague y ocho velocidades (PDK). Con todo ello, el 911 Carrera Coupé acelera de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 293 km/h. El paquete opcional Sport Chrono Package recorta el tiempo en 0,2 segundos. De acuerdo al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC), el Coupé recorre en promedio 11.1 kilómetros por litro de combustible (42 km/g, 26.1 mpg o consume 9.0 l/100 km), mientras que en el Cabriolet la cifra es 10.9 km/l (41.1 km/g, 25.6 mpg o consume 9.2 l/100 km).

La configuración del auto incluye neumáticos 235/40 ZR 19 en el eje delantero, con rines de aleación. Detrás monta unas ruedas de 295/35 ZR 20. De la frenada en ambos ejes se encargan unos discos de 330 milímetros, con pinzas monobloque fijas de cuatro pistones, pintadas en negro.

Para información sobre precios y equipamientos específicos, por favor póngase en contacto con su Porsche Center más cercano. Ya pueden ser hechos pedidos de los nuevos modelos. Las versiones de tracción total estarán disponibles en breve.

Nota: Material fotográfico disponible en la Sala de Prensa de Porsche (<http://newsroom.porsche.com/en>), y en la Base de Datos de Prensa de Porsche (<https://press.pla.porsche.com>).

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 Carrera Cabriolet (Predecessor model)

911 Carrera (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2019/07/porsche-lanza-el-911-carrera-coup-y-el-911-carrera-cabriolet.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3e3b359c-2df1-4fc6-aaa0-e683fda55cfb.zip>