

Porsche double le nombre de modèles de la gamme Macan 100 % électrique

16/07/2024

Porsche double le nombre de modèles de la gamme des SUV compacts 100 % électriques avec l'arrivée du nouveau Macan à propulsion, qui s'illustre par sa remarquable efficience et son autonomie élevée, et celle du nouveau Macan 4S, qui se positionne entre le Macan 4 et le Macan Turbo. À l'instar des modèles présentés en début d'année, le Macan 4S est équipé du système Porsche Traction Management à commande électronique (ePTM), qui répartit la force motrice entre les trains avant et arrière cinq fois plus rapidement qu'une transmission intégrale conventionnelle.

Le Macan : batterie de 100 kWh et électronique de puissance à haute efficacité

Nouvelle version d'entrée de la gamme des SUV compacts 100 % électriques de la marque, le Macan à propulsion est doté d'une batterie haute tension, avec une capacité brute de 100 kWh. Le moteur monté sur le train arrière du Macan à propulsion est celui qui équipe déjà le Macan 4. Avec son diamètre de 210 mm et sa longueur active de 200 mm, il délivre une puissance de 250 kW (340 ch). Ce moteur électrique, associé à un onduleur à impulsions de 480 A, offre un rendement accru grâce au recours à des composants en carbure de silicium (SiC). Ce matériau semi-conducteur à haute efficacité permet de réduire nettement les pertes de commutation dans l'onduleur et d'augmenter les fréquences de commutation. Lorsque le Launch Control est activé, le Macan développe jusqu'à 265 kW (360 ch) de puissance Overboost, pour un couple maximal de 563 Nm. Départ arrêté, le modèle atteint les 100 km/h en 5,7 s. Sa vitesse de pointe est de 220 km/h. L'absence de transmission intégrale du Macan allège la voiture de 110 kg par rapport au Macan 4. Cet allègement se traduit par une moindre consommation électrique, qui permet au nouveau modèle de porter l'autonomie à 641 km en cycle combiné (WLTP).

Macan 4S : moteurs électriques puissants et PASM de série

Le Macan 4S est équipé d'un moteur arrière d'un diamètre de 230 mm et d'une longueur active de 150 mm, associé à un onduleur haute performance de 600 A à base de SiC. Ce moteur arrière associé au moteur avant, identique à celui utilisé sur le Macan 4 et le Macan Turbo, délivrent ensemble une puissance cumulée de 330 kW (448 ch), pouvant être brièvement portée à 380 kW (516 ch) en mode Overboost. Avec la fonction Launch Control, le couple maximal est de 820 Nm et permet au Macan 4S d'abattre le 0 à 100 km/h en 4,1 s. Le Macan 4S atteint une vitesse de pointe de 240 km/h. L'autonomie peut atteindre 606 km (cycle combiné WLTP). Le Macan 4S est également doté de série du système de suspension active Porsche Active Suspension Management (PASM). Pour davantage de sportivité ou un confort de conduite accru, le modèle peut également être doté en option de la suspension pneumatique adaptative avec compensation des mouvements de tangage et réglage actif de la hauteur de caisse, du système de répartition du couple par contrôle vectoriel Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) et des roues arrière directrices.

Les deux nouvelles déclinaisons du Macan bénéficient des qualités spécifiques de la deuxième génération de la gamme, notamment un design à la fois moderne et intemporel et une aérodynamique optimisée (Cx = 0,25). L'architecture 800 V de la plateforme PPE (Premium Platform Electric) leur confère une capacité de recharge en courant continu pouvant atteindre 270 kW. Ainsi, sur une borne de recharge rapide appropriée, la batterie haute tension peut être rechargée de 10 à 80 % en 21 minutes environ.

Nouvelles teintes, nouvelles jantes, nouveau pack Offroad Design

La gamme Macan s'enrichit d'une nouvelle teinte extérieure (Slate Grey Neo) et de jantes Macan S de 20 pouces. En outre, les modèles peuvent également être dotés en option du nouveau pack Offroad Design qui offre un confort d'utilisation accru au quotidien. Ce pack permet notamment d'emprunter en toute quiétude des pistes difficiles ou des routes particulièrement pentues. En effet, la géométrie du spoiler avant a été optimisée pour offrir un angle d'attaque supérieur, pouvant atteindre 17,4° en fonction du modèle (avec la suspension pneumatique adaptative en mode tout-terrain). En association avec la suspension pneumatique adaptative, le pack Offroad Design augmente la garde au sol de 10 mm pour ainsi atteindre 195 mm en réglage Normal.

Le pack est disponible en Gris Vésuve et en teinte extérieure. La teinte sélectionnée est déclinée sur le spoiler avant, les jupes latérales, les inserts du diffuseur et les rampes de pavillon. Des jantes Offroad Design de 21 pouces assorties en Gris Vésuve sont également disponibles. Si le pack Offroad Design est décliné en couleur extérieure, les sideblades adoptent également la teinte sélectionnée. Quant aux rampes de pavillon, elles peuvent être déclinées en Noir, Argent ou Turbonite (modèles Turbo uniquement).

Le spoiler avant Offroad avec insert en Gris Vésuve est également disponible séparément pour le Macan, le Macan 4 et le Macan 4S. Dans ce cas, le modèle bénéficie également de l'angle d'attaque accru du pack Offroad Design.

Concept Porsche Driver Experience : nouveau design, nouvelles fonctionnalités

Parallèlement à l'électrification du Macan, Porsche introduit un nouveau concept d'affichage et de commande à bord. Parvenant à un juste équilibre entre le numérique et l'analogique, le Porsche Driver Experience se distingue par son combiné d'instruments avec écran incurvé de 12,6 pouces, son écran passager de 10,9 pouces, son affichage tête haute à réalité augmentée et son éclairage d'ambiance avec fonction communication. Par ailleurs, Porsche a optimisé le concept d'affichage à bord des modèles Macan, qui bénéficient désormais d'une animation d'accueil, de graphismes repensés, encore plus modernes, et de la nouvelle application Themes, qui permet de sélectionner la couleur d'arrière-plan des écrans et de l'éclairage d'ambiance en fonction de la couleur extérieure (douze couleurs au choix).

Les deux nouveaux modèles Macan sont disponibles à la commande dès aujourd'hui. Les premières livraisons auront lieu au cours du second semestre 2024. En France, le Macan est proposé à partir de 82 959 €, le Macan 4 S à partir de 93 091 €. Les prix indiqués s'entendent TTC et comprennent les équipements spécifiques au marché français.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche :

newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Macan 4S (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.4 – 16.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan 4 (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2024/07/porsche-double-le-nombre-de-modles-de-la-gamme-macan-100--lectrique.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3e1fb0d7-a2e0-4f52-87dc-403e68879c4d.zip