Mark Webber: So sieht sein Traum-Taycan aus

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

03/07/2020 Porsche-Markenbotschafter Mark Webber hat sich am Porsche-Konfigurator ausgetobt. Das ist das Ergebnis.

FIA WEC-Champion Mark Webber hat bereits so manchen Porsche in seiner Garage stehen. Schon bald könnte ein Taycan dazukommen. Für den Porsche Newsroom hat der Australier den in seinen Augen idealen Taycan konfiguriert – natürlich ein Turbo S-Modell.

„Einen Sportwagen wie den Taycan zu konfigurieren, ist keine schwere Angelegenheit. Das Design ist sehr clean, weshalb ich auch die Außenfarbe mit Dolomite Silver sehr dezent gehalten habe. Ich bin eigentlich immer sehr traditionell und konservativ, wenn es um Farben geht", erklärt Webber.

„Eine wichtige Wahl war für mich das SportDesign Paket Carbon", fährt er fort. „Es verleiht der Front

eine ganz andere Optik, was cool ist. Und ich liebe ein Panorama-Dach. Das Glas rundet den Look ab, innen wie außen."

Ein weiteres wesentliches Element für den ehemaligen Formel 1-Pilot sind die Räder. Mit einer Vielzahl von Optionen, aus denen gewählt werden kann, ist es einfach, den Taycan noch individueller zu gestalten. „Es ist natürlich eine persönliche Sache, aber ich glaube, dass man mit den Rädern viel falsch machen kann, wenn man nicht aufpasst“, sagt Webber.

„Die 21-Zoll Exclusive-Optionen sehen in Schwarz einfach überragend aus, besonders im Zusammenspiel mit der Außenlackierung. Und ich habe mich dafür entschieden, die Bremssättel auch in Schwarz lackieren zu lassen. Es ist ein kleines Detail, aber es macht den Unterschied."

Als nächstes richtet Webber seine Aufmerksamkeit auf das Interieur des Taycan. „Ich versuche bewusst, die Innenausstattung ähnlich dezent zu halten: Schwarz und Schiefergrau passt zu dem, was sich draußen abspielt. Dazu liebe ich Alcantara, wie Sie in all meinen Elfern sehen können. Vielleicht sind es die tollen Erinnerungen an den Motorsport, aber Alcantara sagt für mich 'schnell'. In heißeren Umgebungen wird es zwar etwas warm, aber deshalb habe ich mich für Sitze mit Kühlfunktion entschieden.“

Der von Mark Webber konfigurierte Taycan Turbo S

Neben dem Visuellen gibt es noch eine letzte Option, auf die Webber nicht verzichten kann: „Was das Fahrerlebnis angeht, habe ich mich für die elektromechanische Wankstabilisierung PCCD Sport entschieden (Porsche Dynamic Chassis Control Sport). Wann immer Porsche die Möglichkeit gibt, das Sahnehäubchen in Sachen Dynamik zu setzen, werde ich es immer tun. Aber viel mehr brauche ich nicht. Für mich ist das der ideale Taycan.“

Info

Um Mark Webbers perfekten Porsche Taycan im Detail zu betrachten, besuchen Sie den offiziellen Porsche Car Configurator.

MEDIA ENQUIRIES

Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo S (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2020/produkte/porsche-konfigurator-mark-webber-taycan-turbo-s-21404.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3dcd2b87-e830-4db5-b6c7-b5c368213cec.zip

Externe Links
https://www.porsche.com/germany/modelstart/