

La Porsche Carrera Cup Italia torna in pista a Misano per il secondo atto

07/05/2026 Sul circuito romagnolo in azione anche i protagonisti della Taycan Rush

Ripartita da Imola a fine aprile, la Porsche Carrera Cup Italia 2026 raggiunge le rive dell'Adriatico e torna in pista al Misano World Circuit per disputare il secondo round stagionale, in programma dall'8 al 10 maggio. Il monomarca tricolore delle 911 GT3 Cup conferma qualità e numeri elevati, presentando al via ben quattro new-entry su una griglia di partenza che in totale vedrà sfidarsi 32 piloti. L'elenco iscritti fornisce tutte le premesse per replicare le emozioni vissute a Imola, quando il vincitore di gara 2 Senna Van Soelen nell'assoluta e il dominatore della Michelin Cup Cesare Brusa hanno preso il comando delle rispettive classifiche. A Misano il 20enne driver olandese del team Target e il portacolori lombardo di Prima Ghinzani Motorsport tornano a confrontarsi con una concorrenza che punta alla rivincita in un fine settimana che porta la serie di Porsche Italia nel vivo della stagione e, oltre a mettere in palio punti pesanti, vedrà sfidarsi tutti i protagonisti nell'inusuale mix di condizioni fra giorno e notte. Sul circuito romagnolo, infatti, i fanali delle 911 GT3 Cup e i riflettori dell'impianto saranno accesi in occasione di prove libere e gara 1, in programma sabato 9 maggio alle 21.10. Alla luce del sole, invece, si disputano le qualifiche e gara 2, al via domenica alle 12.10. Sulla distanza di 30 minuti + 1 giro, entrambe le corse

saranno trasmesse in diretta e on demand su DAZN (anche in modalità gratuita) e in live streaming sul sito ufficiale www.carreracupitalia.it.

Con all'attivo una vittoria, un giro più veloce e due pole position, Van Soelen arriva all'appuntamento di Misano Adriatico anche da leader attuale della classifica Rookie. Nell'assoluta il suo primo inseguitore è proprio il campione Rookie in carica Pietro Delli Guanti. A Imola il nuovo alfiere ufficiale del Team Q8 Hi Perform ha brillato con due secondi posti: con soli 4 punti da recuperare sull'olandese, con il quale condivide l'esperienza nel programma giovani Porsche rinominato Talent Pool, Delli Guanti cerca ora la svolta con la prima vittoria personale in Carrera Cup Italia. A Imola, è invece tornato al successo dopo tre anni di digiuno Gianmarco Quaresmini. Il due volte campione bresciano (2018 e 2022) si è così issato al terzo posto con 7 punti da recuperare, inseguito da Andrea Bristot. Con due podi e un giro più veloce all'esordio, il 25enne driver bellunese di Dinamic Motorsport è stata la sorpresa del primo round, in grado di competere immediatamente nelle posizioni di vertice e lanciare così la propria candidatura a sfidante per il titolo.

Alla corona pensano anche i più esperti Lirim Zendeli e Diego Bertonelli, il duo schierato da BeDriver, team campione in carica. Al tedesco e al toscano è finora mancato il guizzo da podio, ma hanno sempre battagliato nelle posizioni da top-5, sfiorata all'esordio da Harley Haughton. Il 21enne britannico di Enrico Fulgenzi Racing è già stato capace di mettersi in mostra e in classifica, tra gli altri, precede un trio di protagonisti che a Misano andranno a caccia di rivincite dopo un inizio non particolarmente fortunato: il padrone di casa Giorgio Amati (Prima Ghinzani), il campano Aldo Festante (Target) e il bresciano campione 2021 Alberto Cerqui (Ebimotors). Fra i rookie, a Imola hanno già mostrato del potenziale il comasco Marco Butti, volto noto delle corse TCR e alla prima stagione su Porsche con il team TDE, e i due under 23 di Omnia Motorsport Cristian Bertuca, 19enne milanese di prospettiva già campione iridato in kart, e il cosentino Ermanno Quintieri.

Per la prima volta a punti in Carrera Cup a Imola hanno concluso anche il 18enne sammarinese Lorenzo Cheli e il 17enne rookie salentino Andrea D'Amico con Dinamic Motorsport, mentre il compagno di squadra William Mezzetti a Misano è chiamato a rompere il ghiaccio per riscattare il complicato esordio stagionale. Ai primi punti stagionali mirano quindi l'ungherese Benjamin Berta (Malucelli Motorsport) e l'olandese Paul De Prenter (TDE), altri due rookie 2026 come la portacolori svizzera di Ombra Racing Karen Gaillard. Nel team bergamasco tornano a schierarsi l'argentino Luciano Martinez e l'olandese Nathan Schaap, mentre la new-entry assoluta è Filip Ugran (sostituisce Callum Voisin, impegnato nella concomitante Carrera Cup Britannica). Il pilota rumeno vanta varie esperienze di livello tra monoposto ed endurance e potrebbe diventare l'outsider di Misano, così come Filippo Fant, che cercherà di rientrare almeno in top-10 con il team Target, e altri due esordienti: i fratelli canadesi Nicolas e Zachary Taylor (il primo già campione nel TCR Italiano) prenderanno per la prima volta il via al volante della 911 GT3 Cup di PMA Motorsport, a sua volta nuova compagine nel monomarca tricolore.

Doppio mattatore nella tappa inaugurale, nella Michelin Cup a Misano inizia l'inseguimento a Cesare Brusa. Nell'ultima sfida disputata sui 4226 metri del circuito intitolato a Marco Simoncelli, nel 2025 salirono sul podio Stefano Stefanelli, attuale primo inseguitore di Brusa con Malucelli Motorsport, Andrea Girondi (Enrico Fulgenzi Racing) e Francesco Maria Fenici (TDE), questi ultimi due ancora a

caccia di exploit. Alex De Giacomi, invece, non disputa un weekend di gara a Misano da due anni, ma l'esperto bi-campione bresciano può contare sulla prima positiva esperienza nelle fila di Ebimotors a Imola (secondo in gara 2), dove ha esordito in Carrera Cup il compagno di squadra Andrea Galli. Per il pilota lombardo Misano sarà un nuovo esame, nel quale sarà impegnato anche il rientrante Lee Mowle, il britannico di BeDriver che affronta il primo impegno stagionale.

Classifiche

- Assoluta: 1. Van Soelen 44; 2. Delli Guanti 40; 3. Quaresmini 37; 4. Bristot 35; 5. Zendeli 24.
- Rookie: 1. Van Soelen 44; 2. Bristot 35; 3. Haughton 19; 4. Butti 10; 5. Bertuca 9.
- Michelin Cup: 1. Brusa 30; 2. Stefanelli 22; 3. De Giacomi 20; 4. Gnemmi 18; 5. Fenici 11.
- Team: 1. Prima Ghinzani Motorsport 55; 2. Target 52; 3. BeDriver 50.

Porsche Taycan Rush

Dopo il successo centrato a Imola da Riccardo Tucci e del Centro Porsche Bergamo, primi leader stagionali, al Misano World Circuit è tempo di secondo round 2026 anche per la Porsche Taycan Rush. Nel caso del monomarca tutto elettrico che Porsche Italia organizza dal 2025 l'impegno sarà esclusivamente diurno. Al volante delle Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach capaci di superare i mille cavalli di potenza ed equipaggiate con specifici pneumatici Pirelli, i piloti iscritti al via delle sfide contro il cronometro in stile time attack scenderanno in pista nei due turni dedicati. Il primo si disputa sabato alle 13.50 ed è suddiviso in una sessione di prove libere e nella prima manche di gara. Domenica poi la Taycan Rush ritorna in pista alle 9.15 per completare il programma con manche 2 e manche 3 di gara. I vincitori di tappa, cioè i piloti che mostreranno le migliori abilità di guida, la maggior costanza e una redditizia gestione globale del mezzo, dei comandi elettronici e nel passaggio lungo le "slow zones" istituite sul tracciato, saranno di seguito premiati sul podio del Misano World Circuit. A sfidarsi nell'accattivante format della Taycan Rush saranno otto piloti in rappresentanza di altrettanti dealer, protagonisti di un weekend esclusivo sotto al segno del divertimento e della tecnologia e alla scoperta delle potenzialità che, non solo su strada, offre la trazione elettrica di Porsche.

Già primattori a Imola con un terzo e un quarto posto, in riva all'Adriatico rilanciano la sfida Andrea Levy (Centro Porsche Torino) e la figlia Federica Levy (Centro Porsche Padova), entrambi con la possibilità di balzare in vetta alla classifica. Il Centro Porsche Bergamo risponde schierando Marco Curnis, mentre a distanza di un anno ritorna in Taycan Rush a Misano Luca Pagani, alfiere dei Centri Porsche di Roma. Il Centro Porsche Bologna porta all'esordio Filippo Reggiani e il Centro Porsche Bari Davide Nardilli dopo il miglior giro del weekend centrato a Imola con Ilarione Introna. Esordio stagionale sarà invece per il Centro Porsche Firenze, che per l'occasione punta su Andrea Bini, mentre è ancora da annunciare il pilota del dealer di Milano.

Calendari 2026

- Porsche Carrera Cup Italia: 24-26 aprile Imola; 8-10 maggio Misano; 19-21 giugno Monza; 3-5 luglio Vallelunga; 18-20 settembre Misano; 30 ott.-1° nov. Mugello.
- Porsche Taycan Rush: 25-26 aprile Imola; 9-10 maggio Misano; 4-5 luglio Vallelunga; 19-20 settembre Misano; 31 ott.-1° nov. Mugello.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/motorsport/La-Porsche-Carrera-Cup-Italia-torna-in-pista-a-Misano-per-il-secondo-atto.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3dad3555-d3e0-4426-9639-8b4c785afcb7.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart