

Porsche double l'offre de modèles pour le Macan tout électrique

16/07/2024 Le nouveau Porsche Macan à propulsion constitue dès à présent l'entrée de gamme de la série de modèles SUV entièrement électriques. Il est particulièrement efficace et offre une autonomie combinée WLTP allant jusqu'à 641 kilomètres. Par ailleurs, le nouveau Macan 4S, qui développe jusqu'à 380 kW (516 ch), se situe dans la gamme de puissance supérieure du programme de modèles. Un nouveau Pack design tout-terrain est également disponible pour tous les modèles Macan. En outre, la Porsche Driver Experience bénéficie d'une mise à jour en profondeur.

Porsche double l'offre de modèles pour son premier SUV entièrement électrique : alors que le Macan à propulsion se concentrait en premier lieu sur une efficacité et une autonomie élevées, le nouveau Macan 4S comble le vide entre le Macan 4 et le Macan Turbo. Le 4S, tout comme les modèles qui seront présentés début 2024, dispose du système Porsche Traction Management à régulation électronique (ePTM), qui répartit la force motrice entre les essieux avant et arrière environ cinq fois plus rapidement qu'un système de transmission intégrale conventionnel.

Macan : une batterie de 100 kWh et une électronique de puissance à haute efficacité

Le nouveau modèle Macan d'entrée de gamme dans l'univers des SUV entièrement électriques de Porsche puise également son énergie dans une batterie haute tension d'une capacité énergétique brute de 100 kWh. La propulsion est assurée exclusivement par le moteur de l'essieu arrière repris du Macan 4, d'un diamètre de 210 millimètres, une longueur active de 200 millimètres et une puissance de 250 kW (340 ch). La machine électrique dispose d'un onduleur à impulsions (PWR) de 480 ampères utilisant du carbure de silicium (SiC), un matériau semi-conducteur très efficace, pour une meilleure efficacité. Cela réduit considérablement les pertes de commutation dans le PWR et permet des fréquences de commutation plus élevées. En combinaison avec le Launch Control, le Macan peut atteindre une puissance Overboost de 265 kW (360 ch) et un couple maximal de 563 Nm. Départ arrêté, la barre des 100 km/h est atteinte en 5,7 secondes, et la vitesse maximale est de 220 km/h. En renonçant à la transmission intégrale, le Macan est plus léger de 110 kg que le Macan 4 et consomme moins d'électricité. Il en résulte une autonomie combinée WLTP pouvant atteindre 641 kilomètres.

Macan 4S : des moteurs électriques puissants et le PASM de série

Le Macan 4S bénéficie d'un nouveau moteur d'essieu arrière et d'un puissant onduleur à impulsions SiC de 600 ampères. Le diamètre de la machine électrique est de 230 millimètres et sa longueur active de 150 millimètres. Il en résulte, avec le moteur de l'essieu avant connu du Macan 4 et du Turbo, une puissance système de 330 kW (448 ch), qui augmente brièvement en Overboost jusqu'à 380 kW (516 ch). Le couple maximal avec le Launch Control est de 820 Nm. Les performances de conduite sont par conséquent impressionnantes : Le Macan 4S avec Launch Control réalise le sprint standard de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes, sa vitesse maximale est de 240 km/h. L'autonomie combinée WLTP peut atteindre 606 kilomètres. le Macan 4S est équipé de série du système de gestion électronique des amortisseurs Porsche Active Suspension Management (PASM). Grâce à la suspension pneumatique adaptative avec correction d'assiette et réglage de la hauteur, le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) et la direction de l'essieu arrière permettent d'optimiser encore plus le châssis vers la sportivité et le confort, si on le souhaite.

Les deux nouveaux modèles proposent toutes les qualités de la deuxième génération du Macan comme un design progressif et intemporel avec un aérodynamisme optimisé en termes d'autonomie (cw = 0,25). L'architecture de 800 volts de la Premium Platform Electric (PPE) permet une puissance de charge CC allant jusqu'à 270 kW. Le niveau de charge de la batterie haute tension peut être augmenté de 10 à 80 % en 21 minutes environ sur une borne de recharge rapide adaptée.

Nouvelle couleur, nouvelles roues, nouveau Pack design tout-terrain

Une nouvelle couleur extérieure, le gris ardoise neo, est désormais disponible pour tous les modèles

Macan. La roue Macan S au format de 20 pouces vient compléter le portefeuille de roues. En outre, un nouveau Pack design tout-terrain est disponible en option pour tous les modèles. Le Macan devient ainsi encore plus adapté à la vie quotidienne : les chemins de terre impraticables, mais aussi les montées ou les descentes particulièrement raides, peuvent, en effet, être maîtrisés avec plus d'assurance. Une partie inférieure avant à géométrie modifiée augmente l'angle d'attaque jusqu'à 17,4 degrés selon le châssis (suspension pneumatique pour les niveaux du terrain spéciaux). En combinaison avec la suspension pneumatique adaptative, le Pack design tout-terrain augmente en outre la garde au sol de dix millimètres à 195 millimètres au niveau normal.

Porsche propose ce pack en deux variantes de couleur : en gris vesuvius et en couleur extérieure. La partie inférieure de l'avant, le bas de caisse, le cache de diffuseur et les rails de toit sont alors peints en conséquence. Des jantes design tout-terrain de 21 pouces, peintes en gris vesuvius, assorties au le véhicule, sont proposées. Sur la version du Pack design tout-terrain peinte dans la couleur de l'extérieur, les sideblades sont en outre peints dans la teinte correspondante. Les rails de toit peuvent être commandés au choix en noir, argent ou turbonite (Turbo uniquement).

Pour le Macan, le Macan 4 et le Macan 4S, la partie inférieure avant tout-terrain avec insert gris vesuvius est également disponible séparément. L'angle d'attaque augmente de manière analogue au Pack design tout-terrain.

La Porsche Driver Experience avec un nouveau design et une nouvelle fonction

Avec l'électrification du Macan, Porsche a introduit un tout nouveau système d'affichage et de commande dans son modèle de SUV à succès. La Porsche Driver Experience propose un mélange d'éléments numériques et analogiques. Il s'agit notamment d'un combiné d'instruments avec écran incurvé de 12,6 pouces, d'un écran passager de 10,9 pouces, d'un affichage tête haute avec technologie de réalité augmentée et d'un éclairage d'ambiance avec éclairage de communication. Porsche a encore une fois profondément remanié le design de la Driver Experience pour tous les modèles Macan. Elle comprend désormais un affichage de bienvenue émotionnel, un aspect encore plus moderne ainsi que la nouvelle « Themes-App », qui permet d'assortir la couleur de fond des écrans et de l'éclairage d'ambiance à la couleur de l'extérieur en offrant un choix de douze couleurs.

Les deux nouveaux modèles de Macan peuvent être commandés dès maintenant et seront livrés aux clients suisses au cours du deuxième semestre. Les prix, y compris la TVA, démarrent en Suisse à 91 900 francs suisses pour le Macan et à 102 700 francs suisses pour le Macan 4S. La clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes :* Phares principaux LED-Matrix y compris Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), accès confort, rétroviseurs intérieur et extérieur anti-éblouissement automatique, direction assistée plus, régulateur de distance, système de qualité de l'air, sièges confort à l'avant (14 voies, électriques)

avec paque Memory confort.

* Possibilité de modification de prix, d'équipements et de contenu du Porsche Swiss Package lors du changement d'année-modèle.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Macan 4S (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.4 – 16.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/290831_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-macan-electric-and-macan-4s-electric-36838.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3d9ed20e-eee5-4f32-82d9-b21af113c82a.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/de/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart