

Individualität bis ins Detail: ein Porsche Taycan Turbo GT wie kein zweiter

16/07/2026 Bereits drei vollelektrische Sportlimousinen aus Zuffenhausen hat ein Schweizer Kunde sein Eigen genannt. Ein echter Überzeugungstäter in Sachen E-Performance: Denn als Porsche den Taycan Turbo GT als neues sportliches Spitzenmodell ankündigte, stand für den Autoenthusiasten fest, dass dies sein nächster Sportwagen werden würde. Und zwar in ganz besonderer Ausführung: Zusammen mit dem Porsche Zentrum Lugano und den Experten von Sonderwunsch entstand aus dem stärksten Taycan ein Modell, das zugleich die Individualisierung im Bereich der vollelektrischen Fahrzeuge auf ein neues Niveau hebt.

«Seit vielen Jahren ist das Sonderwunsch-Programm die Speerspitze unseres Individualisierungsangebots», sagt Alexander Fabig, Leiter Produkt und Individualisierungsangebot bei Porsche. «Einen Taycan auf Kundenwunsch derart umfangreich zu individualisieren, war für uns ein sehr besonderer Wunsch, den wir mit Begeisterung erfüllt haben.» Insgesamt umfasst die Sonderwunsch-Optionen-Liste dieses Fahrzeugs rund 30 Positionen, mehr als die Hälfte sind komplette

Neuentwicklungen und wurden somit erstmals in diesem Sportwagen umgesetzt.

Der Kunde kam mit klaren Vorstellungen und einem Design-Rendering seines Traumwagens zu den Sonderwunsch-Experten. Die Inspiration für das Konzept lieferte das Lichtspiel über dem Luganersee, wenn die Wasseroberfläche bei Sonnenauf- und Sonnenuntergang in Orange- und Goldnuancen schimmert. Dieser Anblick löst im Kunden ein besonderes Gefühl aus. Gemeinsam wurde besprochen, mit welchen Ideen das Exterieur und Interieur des Fahrzeugs, diese Emotionen wiedergeben können. Drei persönliche Termine bei Porsche in Zuffenhausen und viele Abstimmungen zwischen Kunde und Sonderwunsch-Team begleiteten den Prozess, bei dem letztendlich ein Taycan Turbo GT entstand, der sportliche Dynamik und klassische Eleganz auf einzigartige Weise verbindet.

«Wie die Schweiz steht auch Sonderwunsch für Individualität, Qualität und echte Handwerkskunst», sagt Holger Gerrmann, Chief Executive Officer der Porsche Schweiz AG. «Mit diesem Taycan Turbo GT zeigt Sonderwunsch eindrucksvoll, wie die persönliche Kreativität einem Fahrzeug einen unverwechselbaren Charakter verleihen kann.»

Das Exterieur: klassische Eleganz in «nordischgoldmetallic»

Die Individualisierung beginnt mit der Lackierung in «nordischgoldmetallic» aus dem «Farbe nach Wahl»-Programm. Das warme Gelb-Orange-Rot erinnert an pures Gold und knüpft an den Farbton «Metallic Gold» an, den Porsche Anfang der 1970er-Jahre erstmals bei 911 und 914 eingesetzt hat. Gegen Ende der 2000er-Jahre feierte die Farbe ein Comeback bei 911 (Typ 997), Boxster und Cayman (987) und Cayenne GTS.

Feine Kontraste setzen Akzente: Ein Porsche-Wappen in Turbonit ziert die Fronthaube, während der obere Teil der Aussenspiegelgehäuse, die B-Säulen und der Gurney-Flap des adaptiven Heckspoilers in Schwarz Hochglanz gehalten sind. Die Einleger in Frontpartie und Seitenschwellern erscheinen in seidenmattem Neodyme – ein Farbton, der sich auch am äusseren Felgenhorn der 21-Zoll Turbo GT Leichtbau-Schmiederäder wiederfindet. Die Felgen selbst sind lackiert in Schwarz Seidenglanz, ergänzt durch schwarze Ventilkappen und Wuchtgewichte sowie Radnabenabdeckungen mit Porsche Wappen in Turbonit.

Das Interieur: Pepita, feine Materialien und liebevolle Details

Im Innenraum folgt der Taycan Turbo GT ebenso konsequent einem eigenständigen Farb- und Material-Design. Ein besonderer Blickfang sind die Sitze: Die Mittelbahnen sind mit Pepita-Stoff in Schwarz/Schiefergrau bezogen, umgeben von feinem Glattleder in Kieselgrau und schwarzem Racetex an Seitenwangen und Kopfstützen. Ziernähte in Kreide sowie Keder und der gestickte «turbo GT»-Schriftzug in Mojave Beige setzen elegante Akzente. Auch Armaturentafel und Türverkleidungen kombinieren Kieselgrau und Schwarz mit farblich abgestimmten Nähten in Kreide und Mojave Beige. Von Liebe zum Detail zeugt ebenso der besondere Deckel des Ablagefachs: In das kieselgraue Leder ist

ein Sonderwunsch-Logo eingeprägt.

Zahlreiche Elemente wurden in Neodyme lackiert, darunter Schalthebel, Luftauslässe, Cupholder-Umrandungen und Türöffner. Auf der Cupholder-Blende befindet sich eine Plakette mit Sonderwunsch-Schriftzug. Das individualisierte GT-Sportlenkrad mit Racetex-Kranz liegt perfekt in der Hand; die 12☒Uhr-Markierung ist in Mojave Beige ausgeführt. Das Airbag-Modul ist mit Leder bezogen und von einem Neodym-Ring umgeben. Eine Carbon-Abdeckung der mittleren Lenkradspeichen mit sichtbaren Schrauben rundet das Bild ab.

Die Sport Chrono-Uhr auf der Armaturentafel greift die Exterieurfarbe auf: Gehäuse und Innenring sind in «nordischgoldmetallic» gehalten. Die Türeinstiegsleisten tragen einen orange hinterleuchteten «turbo GT»-Schriftzug. Ergänzt wird das Interieur durch Sicherheitsgurte in Atacama Beige, besondere Fussmatten, eine handgefertigte Bordmappe und einen individualisierten und in Wagenfarbe lackierten Fahrzeugschlüssel plus Schlüssel-Etui.

Über den Taycan Turbo GT

Mit einer kurzzeitigen Spitzenleistung von bis zu 815 kW (1'108 PS) ist der Taycan Turbo GT die stärkste Serien-Version der Modellreihe. An der Hinterachse kommt ein besonders leistungsstarker und effizienter Pulswechselrichter mit Siliziumkarbid als Halbleitermaterial zum Einsatz.

Durch intelligente Leichtbau-Massnahmen konnte Porsche das Gewicht des Taycan Turbo GT um bis zu 75 Kilogramm im Vergleich zum Taycan Turbo S reduzieren. Dazu tragen etliche Carbon-Teile bei. Serienmässig ist das Porsche Active Ride-Fahrwerk mit GT-spezifischer Abstimmung. Es sorgt in dynamischen Fahrsituationen durch eine ausgewogene Radlastverteilung für eine nahezu perfekte Anbindung an die Strasse.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 19,9 – 17,8 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 289 – 277 g/km; CO_2-Klasse: G

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/produkte/porsche-taycan-turbo-gt-sonderwunsch-nordischgold-42869.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3d608efa-2282-430a-b67c-7fc5db25f1c7.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-individualisierung.html
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart