

Porsche gana todos los títulos del campeonato IMSA

12/10/2025 Porsche culminó la temporada 2025 del campeonato IMSA WeatherTech SportsCar con seis títulos. Los dos Porsche 963 del equipo oficial finalizaron la última carrera de la temporada en Road Atlanta en tercer y décimo lugar, lo suficiente para asegurar el título de fabricantes una vez más. Los expilotos Júnior de Porsche, Matt Campbell y Mathieu Jaminet, se alzaron con el certamen de pilotos, mientras que Porsche Penske Motorsport ganó el campeonato de equipos por segundo año consecutivo.

Porsche también retuvo la corona de fabricantes en la Copa de Resistencia Michelin IMSA, que incluye las cinco principales carreras de resistencia. En esta clasificación especial, el brasileño Felipe Nasr y el británico Nick Tandy se llevaron el título de pilotos, con Porsche Penske Motorsport nuevamente encabezando la clasificación por equipos.

El día de la carrera en el pintoresco circuito Road Atlanta comenzó con dificultades para Porsche, cuando Julien Andlauer se vio obligado a retirarse por motivos médicos. El francés debía competir en Petit Le Mans junto a Matt Campbell y Mathieu Jaminet en el coche nº 6. En estas circunstancias,

Laurens Vanthoor asumió un doble papel, pilotando como tercer piloto en los dos Porsche 963 oficiales.

Bajo un cielo parcialmente nublado y con temperaturas de 25 grados centígrados, el equipo Porsche Penske Motorsport y sus pilotos no se vieron afectados por el cambio de última hora en la alineación. Poco después de la salida, Felipe Nasr, con el 963 nº 7, ganó posiciones hasta situarse entre los tres primeros, mientras que el coche gemelo pasó más tarde un largo periodo en cabeza.

Tras diez horas de carrera, la victoria se les escapó. Los dos Porsche 963 de aproximadamente 680 HP (500 kW) cruzaron la línea de meta en tercera y décima posición, lo que aun así fue suficiente para asegurarse todos los títulos del campeonato. “Me cuesta encontrar las palabras. Ganarlo todo dos años seguidos es simplemente increíble”, afirmaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Quiero felicitar a todos los que han participado. Estoy inmensamente orgulloso. Logros como este no se dan a menudo. Necesitaré algo de tiempo para apreciar plenamente la magnitud de estos éxitos”.

“Este campeonato es un reconocimiento al equipo Porsche Penske Motorsport, al duro trabajo y a la dedicación que invierten cada día en este programa”, comentaba Roger Penske, fundador y Presidente de Penske Corporation. “La temporada comenzó con cuatro victorias seguidas, incluidas las 24 Horas de Daytona por segundo año consecutivo, y ha continuado con un total de 10 podios. Ese tipo de éxito no se consigue sin grandes pilotos, líderes y un equipo fuerte. El compromiso de ganar juntos ha sido inquebrantable y defender el título del campeonato IMSA WeatherTech SportsCar es un reflejo de los esfuerzos de quienes trabajan en Mooresville y Alemania”.

“Nuestro coche sigue siendo el vehículo LMDh más exitoso desde que se introdujeron las normas”, explicaba Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “La carrera de hoy ha sido extremadamente difícil, pero una vez más hemos dado el máximo”.

El equipo cliente JDC-Miller MotorSports marcó un ritmo fuerte en la primera mitad de la prueba y su Porsche 963 nº 85 llegó a ocupar la cuarta posición en algunos momentos. Tras una serie de contratiempos cayó en la clasificación y cruzó la meta en duodécima posición.

Categorías GT: “Skeleton Rexy” vive el terror de Halloween en Road Atlanta

AO Racing luchó con uñas y dientes, pero finalmente se le escapó la victoria con su Porsche 911 GT3 R. Con una decoración temática de Halloween, “Rexy”, favorito de los aficionados del equipo cliente, lideró en algunos momentos la categoría GTD-Pro. Sin embargo, una colisión con un prototipo LMP2 a las siete horas de carrera acabó con todas las esperanzas de victoria. Las reparaciones en la parte trasera del coche relegaron a Klaus Bachler, Laurin Heinrich y Michael Christensen al octavo puesto. En la categoría GTD, el Porsche 911 de Wright Motorsports terminó la última carrera de la temporada en sexta posición.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Matt Campbell (Porsche 963 nº 6): "¡Qué alivio! Ya somos campeones del IMSA WeatherTech SportsCar 2025. ¡Simplemente increíble! Hemos tenido un año fantástico. Muchísimas gracias al equipo, a mi amigo y compañero Mathieu Jaminet y a todos los que trabajan entre bastidores. Es un día perfecto para todos nosotros".

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 6): "Llevo más de dos años persiguiendo un éxito como este. En 2023 y 2024, lo di todo, pero no fue suficiente para conseguir un título, lo cual resultó frustrante. Eso hace que ganarlo ahora sea aún más especial. Lograrlo junto a mi amigo Matt Campbell lo hace aún más memorable. Muchísimas gracias a todos los que contribuyeron a este logro".

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 7): "Fue emocionante y estresante conducir ambos coches en la carrera. Nunca había pilotado el número 6, y tuve que tomar el relevo mientras lideraba. Mis dos compañeros de equipo luchaban por la corona, así que no podía permitirme ningún error. Todo salió a la perfección: conseguimos todos los títulos, así que no hay nada mejor que esto".

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 77): "Ha sido frustrante para nosotros. Justo al entrar en el último tercio, un LMP2 impactó el lateral de nuestro Porsche 911 GT3 R. El paso por la hierba causó daños importantes en la parte trasera. El equipo logró repararlo, pero la lucha por la victoria en la categoría había terminado. Podríamos haber subido al podio al menos. Queríamos defender el título, pero lamentablemente no fue posible, a pesar de haberlo dado todo".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP:
1. Aitken/Bamber/Vesti (GB/NZ/DIN), Cadillac nº 31, 436 vueltas
2. Gunn/De Angelis/Riberas (GB/CAN/ESP), Aston Martin nº 23, + 5,182 segundos
3. Campbell/Jaminet/L. Vanthoor (Australia/FRA/BEL), Porsche 963 nº 6, + 12,745 segundos 10. Nasr/Tandy/L. Vanthoor (BRA/GB/BEL), Porsche 963 nº 7, a 1 vuelta
12. Van der Helm/Jani/Esterson (PB/SUI/EE. UU.), Porsche 963 nº 85, a 3 vueltas

Categoría GTD-Pro:
1. Hesse/Harper/De Phillippi (ALE/GB/EE. UU.), BMW nº 48, 406 vueltas
2. Milner/Catsburg/Varrone (EE. UU./PB/ARG), Corvette nº 4, a 1 vuelta
3. García/Sims/Juncadella (ESP/GB/ESP), Corvette nº 3, a 1 vuelta
8. Bachler/Heinrich/Christensen (Austria/ALE/DIN), Porsche 911 GT3 R nº 77, a 2 vueltas

Categoría GTD:
1. Mann/Wadoux/Pier Guidi (EE. UU./FRA/ITA), Ferrari nº 21, 405 vueltas
2. Triarsi/Koch/Calado (EE. UU./EE. UU./GB), Ferrari nº 021, + 4,158 segundos

3. Hawksworth/Thompson/Montecalvo (GB/CAN/EE. UU.), Lexus nº 12, + 31,682 segundos
6. Adelson/Skeer/Sargent (EE. UU./EE. UU./Australia), Porsche 911 GT3 R nº 120, a 1 vuelta

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: imsa.results.alkamelcloud.com

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://pmdb.porsche.de/mfc/medialink/551/dee2acd95123ea2d9ed1b44b174cdb15f6a849cbfbcaeda2bb39307e5c5c63c9936a/Breaking_Zone_1080p_QT.mov

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: imsa-petit-le-mans-2025-17.jpg
Subline: Matt Campbell, Mathieu Jaminet y Laurens Vanthoor .

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-imsa-petit-le-mans-2025-40835.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3d587ebc-f2c4-4134-bc50-796e733dc7d4.zip