

Nueva edición limitada Boxster 25º Aniversario

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

13/01/2021 Porsche celebra los 25 años de su gama *roadster* con un modelo conmemorativo especial, el Boxster 25º Aniversario.

La edición está limitada a 1.250 unidades en todo el mundo y se basa en el modelo GTS, propulsado por el motor bóxer de 4.0 litros y 400 CV (294 kW). El nuevo vehículo tiene numerosos detalles de diseño tomados del *concept car* con el que se inició la historia de éxito de este descapotable biplaza en el Salón del Automóvil de Detroit de 1993. La versión de producción se lanzó en 1996 sin apenas cambios en su aspecto y, ahora, el Boxster está en su cuarta generación después de más de 357.000 unidades producidas.

Una de las características más llamativas de esta serie limitada es la reinterpretación en algunos elementos del color Neodyme, un marrón brillante parecido al cobre que proporciona un atractivo

contraste con el tono base, un plata GT metalizado que ya usaba el coche de exposición de 1993. En la edición especial, este color se emplea en detalles del frontal, en las tomas de aire laterales, en la denominación del modelo y en las llantas bitono de aleación de 20 pulgadas. Aunque Porsche ofrece el Boxster 25º Aniversario en plata GT metalizado, también se puede solicitar en negro Deep metalizado y en blanco Carrara metalizado. Otro elemento llamativo es la tapa del depósito de combustible, que lleva una inscripción "Porsche" de la gama Exclusive Design. Tiene aspecto de aluminio, igual que los tubos del sistema de escape deportivo. El marco del parabrisas incorpora un acabado de contraste en negro.

Imágenes estáticas del Boxster 25º Aniversario

Siguiendo el estilo del modelo histórico original, esta serie limitada combina el interior en cuero burdeos con una capota de lona roja que lleva la inscripción "Boxster 25". En ambos casos también se puede optar por el color negro. Además, entre el equipamiento de serie del nuevo modelo encontramos el *pack* interior en aluminio, los asientos deportivos regulables eléctricamente en 14 posiciones, la leyenda "Boxster 25" en el umbral de puertas y el volante deportivo multifunción GT de cuero y calefactado.

El motor de esta serie conmemorativa es el bóxer de seis cilindros y 4.0 litros que lleva el 718 Boxster GTS y que también usa el 718 Spyder. Con su extraordinaria potencia, cautivador sonido y respuesta inmediata, este motor atmosférico de altas revoluciones y 400 CV (294 kW) garantiza una experiencia de conducción apasionante. Porsche ofrece el Boxster 25º Aniversario con una caja de cambios manual de seis marchas y con la transmisión automática PDK de doble embrague de siete velocidades.

Detalles del Boxster 25º Aniversario

El modelo de edición especial alcanza una velocidad máxima de 293 km/h y, en combinación con el cambio PDK y el *pack* Sport Chrono de serie, acelera de 0 a 100 km/h en cuatro segundos. Otros elementos de serie son la suspensión deportiva Porsche Active Suspension Management (PASM), que es 10 milímetros más baja, y el Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial autoblocante mecánico. Con ello se consigue combinar confort de marcha, deportividad y buen comportamiento dinámico.

Ya se pueden hacer pedidos del nuevo Boxster 25º Aniversario, que llegará a los concesionarios a finales de marzo. El precio final en España es de 109.443 euros (113.156 euros con transmisión PDK).

El interior del Boxster 25º Aniversario

Un cuarto de siglo de puro placer de conducir: el Boxster cumple 25 años

El Boxster tiene un significado muy especial para Porsche y marcó una nueva orientación en la

estrategia de modelos del fabricante de vehículos deportivos, con la que se abrió un nuevo camino durante los momentos de dificultades económicas de mediados de los noventa. Ese nuevo rumbo se reflejó en el primer motor de seis cilindros opuestos refrigerado por agua y también en el concepto de transporte inteligente de piezas, que se estrenó con el ágil *roadster* de motor central. Este sistema también se incorporó a la generación 996 del 911, lanzada al mercado un año después, e hizo posible la vuelta a la rentabilidad de Porsche en la producción.

El biplaza de precio atractivo conquistó desde el principio el corazón de nuevos clientes más jóvenes. En términos de apariencia, incorporó elementos de la ya reconocida historia de la marca. El aspecto del Boxster *concept car* mostrado en Detroit evocaba la imagen del legendario 550 Spyder y del 718 RS 60 Spyder de competición. Fue tan bien recibido en enero de 1993, que el Consejo de Dirección de Porsche intervino en el desarrollo continuo del diseño del modelo de producción y ordenó con firmeza: "Construid el coche de serie igual que el *concept car*". Como se demostró con el tiempo, fue una decisión correcta.

Cuando se lanzó el modelo de producción en agosto de 1996, recordaba mucho a la estrella del Salón del Automóvil. Compartía el frontal con la generación 996 del 911, por lo que no había dudas de su linaje. El Boxster era un verdadero Porsche. Al mismo tiempo, su motor de cilindros opuestos colocado en posición central, que inicialmente tenía 2.5 litros de cilindrada y una potencia de 204 CV (159 kW), fue desarrollado para cumplir con la estricta normativa de emisiones, gracias a la refrigeración por agua y a la tecnología de cuatro válvulas por cilindro con tiempos de apertura variables en las de admisión.

Poco después se introdujeron algunas mejoras en el modelo y se aumentó la potencia. La primera generación del Boxster (986) recibió un motor 2.7 en 1999, en un principio con 220 CV (162 kW) y, posteriormente, con 228 CV (168 kW). El Boxster S se lanzó a continuación, con un motor de seis cilindros y 3.2 litros que disponía de 252 CV (158 kW), que pasó poco más tarde a 260 CV (191 kW). La generación 987 llegó en 2004. Tenía un refinado diseño, llantas de 17 pulgadas y un nuevo interior, así como las opciones de una suspensión con amortiguadores de dureza variable (PASM), frenos cerámicos PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) y el *pack* Sport Chrono. Los motores pasaban a tener 240 CV (176 kW) y 280 CV (206 kW), respectivamente, sin variar la cilindrada. Al final del periodo de producción de esta generación, las potencias subieron a 255 CV (188 kW) para una cilindrada de 2.9 litros y a 310 CV (228 kW) para un bloque de 3.4 litros. La caja de cambios PDK reemplazó a la transmisión automática Tiptronic S que se ofrecía anteriormente.

El Boxster 25º Aniversario en la carretera

La generación 981 del Boxster llega en 2012

En 2012, Porsche presentó la generación 981 del Boxster, con un estilo renovado y líneas más afiladas. Gracias a una carrocería ligera completamente nueva y a un chasis revisado, el coche ofrecía un aspecto más musculoso y era más rápido que antes. La capota de lona, de accionamiento eléctrico, no contaba

con una tapa para cubrirla cuando estaba quitada, los voladizos delantero y trasero eran aún más cortos y el parabrisas se movió ligeramente hacia adelante. Los motores bóxer de seis cilindros, con 2.7 litros (265 CV/195 kW) y 3.4 litros (315 CV/232 kW), contaban con inyección directa de gasolina y consumían menos. En abril de 2014, apareció el Boxster GTS con 330 CV (243 kW). Pero, sin duda, la estrella era el Boxster Spyder, que con su motor de 3.8 litros y 375 CV (276 kW) causaba sensación.

La actual generación 982 del Porsche 718 Boxster marcó una nueva referencia en enero de 2016. Se lanzó con motores turbo de cuatro cilindros y un diseño mejorado. El propulsor de 2.0 litros tenía 300 CV (220 kW) y el 2.5 alcanzaba los 350 CV (257 kW), gracias a turbocompresores con turbinas de geometría variable. El Boxster GTS apareció poco tiempo después con 365 CV (269 kW). A mediados de 2019, la nueva edición del Boxster Spyder se situaba en lo más alto de la gama. Utiliza el mismo motor 4.0 de 420 CV (309 kW) que su hermano coupé más poderoso, el 718 Cayman GT4. Desde 2020, este motor central de seis cilindros también equipa al 718 Boxster GTS 4.0, pero con una potencia sensiblemente reducida (400 CV/294 kW).

Consumption data

718 Boxster GTS 4.0 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 247 – 230 g/km; CO_2 class: G

718 Cayman GTS 4.0 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.9 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 247 – 230 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-boxster-25-aniversario-lanzamiento-23379.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3ceb6bb0-6723-402f-b494-30027a161b59.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart