



## Un anno pieno di pietre miliari: Porsche 2025 in retrospettiva

29/12/2025 Nuovi modelli, come la 911 Turbo S e la Cayenne Electric, il lancio della prima Porsche Charging Lounge della Svizzera e importanti decisioni aziendali, all'interno di un contesto non privo di difficoltà, hanno caratterizzato l'anno appena trascorso. Scopri insieme a noi i momenti più importanti, insieme alle previsioni per il 2026.

### La 911 Carrera S più dinamica di tutti i tempi

Porsche aggiunge alla gamma di modelli 911 la nuova Carrera S. Con il suo motore boxer turbo da 3,0 litri, 353 kW (480 CV) e una dotazione di serie ampliata, si posiziona tra la 911 Carrera e la 911 Carrera GTS. Con una sportività più accentuata e un maggiore dinamismo, supera nettamente il modello precedente.

> **Altro**

## **Il top chef Sven Wassmer è il nuovo «Friend of the Brand» di Porsche Svizzera**

Sven Wassmer è uno dei migliori cuochi della Svizzera e da gennaio è «Friend of the Brand» di Porsche Svizzera. Nel suo ristorante «Sven Wassmer Memories», situato nel Grand Resort Bad Ragaz, si adopera per creare esperienze che restano indelebili nella memoria. Questa esigenza di unicità e massima qualità lo accomuna al marchio Porsche.

[> Altro](#)

## **Porsche AG avvia il cambio programmato nel Consiglio di Amministrazione**

Porsche AG sta avviando un cambiamento da tempo pianificato nel Consiglio di Amministrazione: il 26 febbraio 2025 Jochen Breckner (47) diventa il responsabile per Finanza e IT e Matthias Becker (54) per Vendite e Marketing. Entrambi succedono a Lutz Meschke (58) e Detlev von Platen (61), che lasciano l'azienda di comune accordo.

[> Altro](#)

## **Porsche AG realizza un solido bilancio d'esercizio nonostante il contesto impegnativo**

Porsche AG ha chiuso l'esercizio finanziario 2024 con un risultato positivo nonostante il difficile contesto generale. La casa produttrice di auto sportive ha registrato vendite record in quattro delle cinque aree geografiche globali in cui opera, oltre a un consistente flusso di cassa netto, che ha quasi raggiunto i livelli record del 2023.

[> Altro](#)

## **Porsche modernizza il sistema PCM: più potenza e nuove funzioni**

Per il cambio dell'anno modello Porsche migliora l'esperienza utente digitale nelle serie 911, Taycan, Panamera e Cayenne. Il Porsche Communication Management (PCM), completamente rielaborato, è più performante e garantisce l'accesso al Porsche App Center. Tra le ulteriori novità figurano anche Dolby Atmos® per un'esperienza audio migliorata, l'assistente digitale Amazon Alexa® e un pacchetto Porsche Connect ampliato.

> Altro

## La Porsche Sports Cup Suisse sponsorizza tre giovani piloti di talento

La Porsche Sports Cup Suisse (PSCS) intensifica il suo programma di promozione dei giovani talenti del motorsport: Porsche Schweiz AG e Porsche Motorsport Club Suisse, in qualità di organizzatori del PSCS, supportano di nuovo tre giovani piloti contemporaneamente. Questo era accaduto l'ultima volta nel 2020. Jérémy Siffert (21), Ethan Ischer (18) ed Elia Pappacena (17) possono così compiere il prossimo importante passo verso una carriera professionistica.

> Altro

## Porsche 911 Spirit 70: sensazione unica di libertà e gioia di vivere

Esclusivo colore olive neo, elementi grafici decorativi di ispirazione storica e leggendario motivo Pascha negli interni: Porsche presenta la 911 Spirit 70, una cabriolet limitata a 1.500 esemplari che incarna l'essenza degli anni Settanta e dei primi anni Ottanta.

> Altro

## Porsche AG accelera il ridimensionamento dell'azienda e mantiene stabile il dividendo

Porsche AG terrà il 21 maggio la sua terza Assemblea generale ordinaria. Il Presidente del Consiglio di Amministrazione, Oliver Blume, illustra agli azionisti la strategia aziendale e di prodotto aggiornata, con cui il nuovo management intende guidare la casa produttrice di auto sportive verso un futuro resiliente e altamente redditizio, nonostante le grandi sfide globali.

> Altro

## Salar Bahrampoori entra a far parte della famiglia Porsche

Non importa se sugli sci o al volante della 911: Salar Bahrampoori è sempre alla ricerca della prossima curva da affrontare. Nell'intervista, il nuovo «Friend of the Brand» spiega come Porsche lo accompagna fin dall'infanzia.

> Altro

## **Dalla pista alla strada: La Porsche 963 RSP**

Mentre Porsche si prepara alla 24 ore di Le Mans con la 963, la casa produttrice di auto sportive presenta una produzione individuale dell'Hypercar: la 963 RSP. Il pezzo unico è stato ispirato da una Porsche 917 davvero particolare in base al vincitore delle serie da corsa IMSA e WEC.

[> Altro](#)

## **Porsche lancia la Swisscom blue TV nella Macan: intrattenimento per la sosta di ricarica**

In estate, Porsche ha ridefinito la sosta di ricarica: è la prima casa automobilistica a integrare la app blue TV di Swisscom direttamente nella Macan completamente elettrica. Il tempo di attesa diventa ora intrattenimento live con semplice pressione di un pulsante: perfettamente ad hoc per le efficienti soste di ricarica.

[> Altro](#)

## **Porsche Financial Services Schweiz AG riallinea strategicamente il modello di business**

Dal 1° luglio 2025, Porsche Financial Services Schweiz AG ha sostituito il suo precedente modello di business creando una propria società di leasing. Con il riorientamento strategico l'azienda rafforza la sua resilienza in un contesto di mercato sempre più esigente.

[> Altro](#)

## **Campione del mondo! Porsche vince entrambi i titoli alla finale della stagione a Londra**

Nella finale della stagione del Campionato del mondo ABB FIA Formula E, Porsche si è assicurata i titoli nella classifica team e costruttore. Dopo che Pascal Wehrlein ha vinto il Campionato del mondo piloti lo scorso anno, la collezione di titoli di Porsche nella Formula E è completa.

[> Altro](#)

## Inaugurata la prima Porsche Charging Lounge in Svizzera

A Signy-Avenex, vicino a Nyon, è stata inaugurata la prima Porsche Charging Lounge in Svizzera. Da luglio scorso, i conducenti Porsche beneficiano di prestazioni di carica molto elevate con un massimo di 400 kW in un ambiente all'insegna del relax: massima uniformità quindi nel ricaricare le batterie della macchina... e dei passeggeri.

[> Altro](#)

## Procap e Porsche Svizzera rinnovano la loro partnership

La partnership tra Porsche Svizzera e Procap, siglata nel 2022, è stata prorogata per altri tre anni. L'obiettivo della cooperazione rimane facilitare l'accesso alla natura delle persone con disabilità, promuovendo in particolar modo l'escursionismo senza barriere in Svizzera.

[> Altro](#)

## Porsche Svizzera amplia il Charging Service con la rete di ricarica rapida GOFAST

Il Porsche Charging Service continua a espandersi. Da luglio scorso, l'azienda GOFAST è il nuovo «Preferred Partner» e sta ampliando la rete di ricarica rapida per i clienti Porsche in Svizzera, con oltre 90 parchi di ricarica e un'interessante tariffa preferenziale di soli 0,39 CHF/kWh per il Porsche Charging Service Plus.

[> Altro](#)

## Porsche AG prosegue il cambiamento generazionale nel Consiglio di amministrazione

Porsche AG prosegue il cambiamento generazionale pianificato a lungo termine nel Consiglio di amministrazione. Il 19 agosto 2025 Vera Schalwig diventa responsabile del settore Risorse Umane e Affari Sociali subentrando ad Andreas Haffner. Nella stessa data Joachim Scharnagl subentra a Barbara Frenkel nel reparto Acquisti.

[> Altro](#)

## **Il classico incontra l'innovazione: e-fuel all'Arosa ClassicCar 2025**

Anche quest'anno Porsche Svizzera è stato il principale sponsor della prestigiosa gara alpina Arosa ClassicCar per vetture sportive e da corsa storiche e, insieme al promotore e a HIF Global, ha messo a disposizione per la prima volta e-fuel per le automobili storiche, il che rappresenta una pietra miliare per il futuro del tradizionale sport motoristico in Svizzera.

[> Altro](#)

## **La tuttofare tra le sportive: Porsche 911 Turbo S**

Porsche presenta il modello di punta della serie 911 alla fiera IAA Mobility di Monaco di Baviera: un innovativo gruppo propulsore biturbo con tecnologia T-Hybrid rende la nuova 911 Turbo S la 911 più potente di tutti i tempi.

[> Altro](#)

## **Dinamica e coinvolgente: Porsche lancia la prima Macan GTS elettrica**

Porsche aggiunge alla sua gamma di SUV completamente elettrici la Macan GTS, un modello sportivo dal carattere particolarmente dinamico.

[> Altro](#)

## **Il campione GT3 Cup della Porsche Sports Cup Suisse è Ethan Ischer**

La finale della Porsche Sports Cup Suisse, disputata sul World Circuit a Misano in Italia, ha sciolto le ultime incognite del campionato. Nel gruppo GT3, il pilota sponsorizzato Ethan Ischer è riuscito a conquistare il titolo. Il giovane pilota Elia Pappacena era già stato proclamato da Monza vincitore del titolo del Gruppo GT4 Clubsport.

[> Altro](#)

## **Una pietra miliare tecnologica per Porsche: la Cayenne si fa elettrica**

Con la Cayenne Electric inizia una nuova era per Porsche.

> Altro

## **Kit Manthey per 911 GT3: Specialista di circuiti con aerodinamica ad alte prestazioni**

Quasi nessun'altra vettura di serie viene utilizzata dai suoi clienti tanto spesso nei Track Day quanto la Porsche 911 GT3. Con il nuovo kit Manthey, oltre al pacchetto Weissach, Porsche offre componenti ad alte prestazioni per i clienti che effettuano corse su pista. Tra questi vi sono un'aerodinamica notevolmente rielaborata e particolarmente efficiente, con deportanza notevolmente aumentata, telaio modificato e componenti dei freni ottimizzati.

> Altro

## **911 GT3 90 F. A. Porsche: un autentico pezzo da collezione in omaggio al visionario designer**

Congratulazioni, caro Ferdinand Alexander (F. A.) Porsche. Oggi il designer visionario designer avrebbe compiuto 90 anni. In occasione di questo compleanno speciale, la casa automobilistica ha messo su strada un regalo altrettanto speciale: la 911 GT3 90 F. A. Porsche.

> Altro

## **Panoramica**

Anche l'anno prossimo ci saranno ancora molte sfide da affrontare come sempre in maniera sportiva. La forza lavoro di Porsche AG viene quindi guidata dal Dr. Michael Leiters che dal 1° gennaio 2026 assumerà la presidenza del Consiglio di amministrazione. Il Dr. Oliver Blume, che ha presieduto Porsche AG per dieci anni come CEO, continua a guidare il gruppo Volkswagen come Presidente del Consiglio di amministrazione.

> Altro

# MEDIA ENQUIRIES



## Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 16  
sandro.kaelin@porsche.ch



## Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 47  
siraya.schaefer@porsche.ch

## Consumption data

- Cayenne Electric (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 21.8 – 19.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A
- 911 Carrera GTS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.7 – 10.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 242 – 230 g/km; CO<sub>2</sub> class: G
- 911 Carrera S Cabriolet (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.6 – 10.4 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 240 – 235 g/km; CO<sub>2</sub> class: G
- Cayenne Turbo Electric (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 22.4 – 20.4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A
- 911 GT3 (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 312 – 310 g/km; CO<sub>2</sub> class: G
- 911 Spirit 70 (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.6 – 10.4 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 240 – 236 g/km; CO<sub>2</sub> class: G
- Taycan Sport Turismo (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.0 – 17.6 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A
- 911 Turbo S (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 11.8 – 11.5 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 266 – 261 g/km; CO<sub>2</sub> class: G
- 911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 310 g/km; CO<sub>2</sub> class: G
- Macan GTS (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.6 – 18.5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A
- 911 Carrera (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.5 – 9.9 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 238 – 226 g/km; CO<sub>2</sub> class: G
- 911 Carrera S (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.7 – 10.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 242 – 230 g/km; CO<sub>2</sub> class: G
- Macan (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 19.4 – 16.8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/it\\_CH/2025/company/porsche-review-2025-41442.html](https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/company/porsche-review-2025-41442.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3cdc2724-3502-4d26-8f97-7b540abdb8bd.zip>