

Porsche vor Jakarta: beste Bilanz bei Einzelrennen und schnellsten Runden

17/06/2025 Über 30 Grad Lufttemperatur, mehr als 70 Prozent Luftfeuchtigkeit, Stadtkurs: Jakarta zählt zu den anspruchsvollsten Austragungsorten im Formel-E-Kalender – für Mensch und Material. Bei ähnlich feuchtwarmen und zum Teil verregneten Bedingungen sammelte Porsche zuletzt in Tokio und Shanghai wertvolle Erfahrungen – und WM-Punkte.

Als Spitzenreiter in der Team-WM startet das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team in den Saison-Endspurt. Zur erneuten WM-Führung beigetragen hat auch eine starke Ausbeute bei den schnellsten Rennrunden: Fünf zusätzliche Punkte sammelten Weltmeister Pascal Wehrlein und Teamkollege António Félix da Costa mit dem hocheffizienten Porsche 99X Electric dadurch bislang – so viele wie kein anderes Duo im Feld. Bei den Herstellern kommt Porsche auf sechs schnellste Rennrunden – ebenfalls ein Bestwert im Feld.

Anders als bei den vorangegangenen drei Rennwochenenden steht in Jakarta nur ein Rennen auf dem

Programm. Gerade bei den bisherigen Einzelevents zeigte sich das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team erfolgreich: Fünf von sechs möglichen Podestplätzen schlagen zu Buche. Kein anderes Team war bei den drei Auftritten in São Paulo, Mexico City und Miami erfolgreicher.

Porsche-Bilanz in Jakarta

Drei Rennen fanden bislang in der indonesischen Metropole statt. Der bislang letzte Auftritt der Formel E in Jakarta liegt zwei Jahre zurück und endete aus Porsche-Sicht erfolgreich: Pascal Wehrlein feierte im Samstagsrennen einen Sieg vor Jake Dennis. Im zweiten Rennen des damaligen Doppelrennens holte Dennis im Porsche-Kundenfahrzeug von Andretti den zweiten Platz, während Wehrlein Sechster wurde. Da Costa kam am Samstag als Achter ins Ziel, am Sonntag als Siebter, landete also beide Male in den Punkten.

Temporärer Stadtkurs unweit der Küste

Der Jakarta International E-Prix Circuit ist ein temporärer Stadtkurs und verläuft im Norden der indonesischen Hauptstadt unweit der Küste. Die 2,370 Kilometer lange Strecke umfasst 18 Kurven und zeichnet sich durch zwei längere Geraden sowie einen flüssigen Mittelteil mit schnellen Richtungswechseln aus. Besonders anspruchsvoll ist der Schlusssektor mit der engen Haarnadel und einer schwierigen Linkskurve (Turn 18). Eine Überholmöglichkeit bietet vor allem die Anbremszone vor der ersten Kurve.

Wehrlein und da Costa in Le Mans im Einsatz

Für Pascal Wehrlein und António Félix da Costa ist der Jakarta E-Prix das zweite Highlight binnen einer Woche. Am vergangenen Wochenende gingen beide Porsche-Werksfahrer bei den 24 Stunden von Le Mans an den Start. Wehrlein pilotierte bei seinem Le-Mans-Debüt den Porsche 963 mit der Startnummer 4 gemeinsam mit Felipe Nasr und Nick Tandy und belegte in der Topklasse den 9. Platz. Da Costa fuhr mit einem Privatteam auf Rang 9 in der LMP2-Klasse.

ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft – Punktestände nach 11 von 16 Rennen

Fahrerwertung

1. Oliver Rowland (GBR), 171 Punkte
2. Pascal Wehrlein (GER), 103 Punkte
3. António Félix da Costa (POR), 88 Punkte
9. Jake Dennis (GBR), 56 Punkte
10. Dan Ticktum (GBR), 55 Punkte

15. Nico Müller (SUI), 32 Punkte
22. David Beckmann (GER), 0 Punkte

Teamwertung
1. TAG Heuer Porsche Formel-E-Team (GER), 191 Punkte
2. Nissan Formula E Team (JPN), 190 Punkte
3. DS Penske (USA), 145 Punkte
7. Andretti Formula E (USA), 88 Punkte
10. CUPRA KIRO (USA), 55 Punkte

Herstellerwertung
1. Nissan, 285 Punkte
2. Porsche, 259 Punkte
3. Stellantis, 213 Punkte

Die Formel E live im TV und im Internet

Das zwölfte Saisonrennen startet am 21. Juni um 15:05 Uhr Ortszeit (10:05 Uhr MESZ), das Qualifying beginnt um 10:20 Uhr Ortszeit (5:20 MESZ).

Deutschland: Alle Qualifyings und Rennen live im deutschen Fernsehen zeigt der frei empfangbare Sender DF1. Parallel streamt ServusTV im Internet (servustv.com).

Österreich: Zusätzlich zum Internet-Livestream von ServusTV laufen die Qualifyings und Rennen in Österreich auf dem zugehörigen Free-TV-Kanal.

Schweiz: Der Livestream zu allen Qualifyings und Rennen unter servustv.com steht auch in der Schweiz zur Verfügung. Haushalte des Telekommunikationsanbieters Swisscom können alle Rennen live auf dem Kanal blue Sport verfolgen.

Pay-TV: Ebenfalls live zeigen die Rennen auch der Bezahlsender Eurosport 2 und die kostenpflichtigen Streaming-Dienste discovery+ und DAZN.

Stimmen zum Jakarta E-Prix

Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E: „Jakarta bietet eine sehr interessante Rennstrecke mit unterschiedlichen Herausforderungen. Es kann dort sehr heiß werden, es kann aber auch regnen. Das heißt, wir müssen auf alle Bedingungen vorbereitet sein. Wir haben uns im Simulator auf die unterschiedlichsten Szenarien eingestellt und fühlen uns gewappnet für ein herausforderndes Rennen."

Pascal Wehrlein, Porsche-Werksfahrer (#1): „Ich freue mich sehr auf Jakarta. Das ist eine sehr coole

Strecke unter extremen Bedingungen. Dort ist es immer sehr heiß, was anspruchsvoll ist für Mensch und Material. Wir haben aus dem Shanghai-Wochenende unsere Lehren gezogen, wie man besser mit den Reifen umgehen kann, wenn sie stark beansprucht werden."

António Félix da Costa, Porsche-Werksfahrer (#13): „Ich habe gute Erinnerungen an Jakarta und freue mich daher sehr darauf. Wir gehen jetzt ins letzte Drittel der Saison, haben die Führung in der Team-WM zurückerobert und werden uns darauf fokussieren, weiter wichtige Punkte dafür zu sammeln."

Porsche in der Formel E

2024/2025 bestreitet Porsche seine sechste Formel-E-Saison. Neben dem werkseigenen TAG Heuer Porsche Formel-E-Team startet das US-Kundenteam Andretti Formula E mit dem hocheffizienten Porsche 99X Electric der neusten Generation GEN3 Evo. Mit Cupra Kiro nimmt erstmals ein zweites Porsche-Kundenteam teil und setzt dabei auf 99X-Technik der Vorgängergeneration GEN3. In der Formel E gewinnt die Marke wertvolle Erkenntnisse für ihre Seriensportwagen.

MEDIA ENQUIRIES



Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports
+49 (0) 1523 / 911 1435
yannick.bitzer2@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Bildunterschriften

Pfad: Porsche vor Jakarta: beste Bilanz bei Einzelrennen und schnellsten Runden/Bilder/Bild_3.jpg
Titel: Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Florian Modlinger

Pfad: Porsche vor Jakarta: beste Bilanz bei Einzelrennen und schnellsten Runden/Bilder/Bild_4.jpg
Titel: Pascal Wehrlein, TAG Heuer Porsche Formel-E-Team, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Pascal Wehrlein

Pfad: Porsche vor Jakarta: beste Bilanz bei Einzelrennen und schnellsten Runden/Bilder/Bild_5.jpg
Titel: António Félix da Costa, TAG Heuer Porsche Formel-E-Team, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: António Félix da Costa

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/motorsport/porsche-99x-electric-abb-fia-formel-e-weltmeisterschaft-jakarta-vorschau-39783.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3cb90938-454e-43e7-83bb-123645606f63.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart