

Comienza la 34ª temporada de la Porsche Supercup

28/05/2026 La temporada 2026 de la Porsche Mobil 1 Supercup arranca la próxima semana. Los nuevos Porsche 911 Cup saldrán a pista en el marco del Gran Premio de Mónaco (del 4 al 7 de junio de 2026). Entre los 28 participantes estarán los dos pilotos Júnior de Porsche, Flynt Schuring (Países Bajos) y Marcus Amand (Finlandia). Jacques Villeneuve, campeón del mundo de Fórmula 1 en 1997, disputará varias carreras como piloto invitado VIP a lo largo de la temporada. El canadiense debutará en la segunda carrera, en Barcelona, el 14 de junio.

La Porsche Mobil 1 Supercup 2026 tiene todas las plazas asignadas: diez equipos se reparten las 28 inscripciones permanentes. Salvo en la apertura de temporada en Mónaco, las siete carreras restantes podrán acoger a invitados adicionales. Debido al estrecho circuito urbano del Principado, el reglamento no permite más de 28 coches en parrilla. Este campeonato monomarca internacional es la categoría reina de las más de 30 Carrera Cup y Challenge que tienen lugar en todo el mundo. Se disputa desde 1993, organizado por Porsche AG. Una vez más, todas las carreras de la Supercup se disputarán como pruebas de apoyo a los eventos de Fórmula 1.

Entre los pilotos confirmados, cinco son de los Países Bajos, la mayor representación. Uno de ellos es el piloto Júnior de Porsche Flynt Schuring, de 19 años, que correrá para el equipo defensor del título, el francés Schumacher CLRT. "Tengo muchas ganas de que arranque la temporada en Mónaco, aunque las carreras allí son difíciles de pronosticar por las particularidades del circuito", afirma. "Los frenos del nuevo Porsche 911 Cup están equipados con ABS, lo que exige un enfoque distinto cuando se rueda al límite. En un trazado urbano con tantos baches, un ABS de competición será sin duda una gran ayuda".

En total, los competidores habituales de la Supercup representan a 16 países. Los de Australia, Sudáfrica y Sudamérica son los que afrontan los desplazamientos más largos. El segundo piloto Júnior de Porsche, Marcus Amand (20 años), lo tiene más fácil: nacido en Finlandia, reside en Francia y compite con el equipo austriaco BWT Lechner Racing. "Hasta ahora solo he rodado en el circuito de Fórmula 1 de Mónaco en el simulador; es prácticamente lo más exigente que puede imaginarse para mi debut en la Supercup", comenta.

El compañero de equipo de Marcus Amand es Robert de Haan. El neerlandés ganó la carrera de la Supercup en el Principado el año pasado y, tras quedar subcampeón en 2025, está considerado uno de los favoritos al título. En total, once pilotos se estrenarán en la Supercup en la temporada 2026. Reciben un apoyo específico a través del programa de desarrollo de Porsche para debutantes.

"Hacía tiempo que la Supercup no presentaba tantas variaciones: dos equipos más, once pilotos nuevos y un coche de carreras desarrollado íntegramente desde cero. La 34ª temporada de nuestro campeonato monomarca internacional promete una emoción extraordinaria", declara Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup. "Espero con especial ilusión las participaciones de Jacques Villeneuve con el Porsche 911 Cup. Creo que medirse con un campeón del mundo de Fórmula 1 será una experiencia fantástica, no solo para nuestros jovencísimos pilotos".

El campeón del mundo de Fórmula 1 Jacques Villeneuve pilotará el Porsche 911 Cup

Una incorporación de gran relieve a la parrilla de la Porsche Mobil 1 Supercup: Jacques Villeneuve competirá con el *nueveonce* VIP. El excampeón del mundo de Fórmula 1 debutará en la segunda carrera de la Supercup, en Barcelona. Además del número 911, su coche lucirá una llamativa decoración inspirada en el icónico diseño del casco de Villeneuve. El canadiense ganó con él el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 de 1997 y, en 1995, la IndyCar World Series, así como las 500 Millas de Indianápolis.

"El 911 Cup es para mí un reto nuevo y muy grande, con el que ya me estoy divirtiendo mucho", afirmó Villeneuve durante las pruebas. "Tras mi etapa en la Fórmula 1, he participado repetidamente como invitado en distintos campeonatos. Me encanta familiarizarme con coches de carreras que no conozco. La fascinación sigue siendo la misma que al principio de mi trayectoria. La Supercup tiene una parrilla extremadamente fuerte; estos pilotos jóvenes son realmente buenos. Quiero medirme con ellos y

formar parte de esta comunidad".

Nuevo combustible de competición con índice de octano 101

La mezcla de combustible empleada en la Porsche Mobil 1 Supercup durante la temporada 2026, incluido el contenido de *e-fuel*, cumple técnicamente los requisitos de la especificación definida por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) en el Anexo J ("advanced sustainable").

Se ha desarrollado específicamente para los motores bóxer de la copa y combina un alto rendimiento con la mayor proporción posible de contenido renovable, el 80 por ciento.

La mayor parte procede del denominado *e-fuel* (según la definición de RFNBO: Renewable Fuel of Non-Biological Origin), una gasolina sintética renovable producida mediante un proceso MtG (metanol a gasolina). Otros componentes renovables son, por ejemplo, etanol obtenido de residuos o desechos. Entre otras aplicaciones, sirve para aumentar el contenido de oxígeno del combustible y el índice de octano, que llega a 101 RON (Research Octane Number). La reducción de CO_2 es del 52 por ciento respecto al combustible fósil equivalente (fijado por la Directiva de Energías Renovables de la UE en 93,3 gCO_2/MJ).

El *e-fuel* utilizado se elabora en la planta piloto Haru Oni, situada en el sur de Chile y operada desde 2022 por HIF Chile SpA (HIF responde a las siglas de "Highly Innovative Fuels"). HIF también está adoptando medidas para minimizar las emisiones de CO_2 durante la producción. Por ello, toda la electricidad necesaria para el proceso de producción del e-fuel, así como la electricidad adicional requerida para la conexión a la red y la estabilización de la sala de control, se obtiene de la energía eólica de la región.

Porsche celebra en Mónaco 75 años de competición con dos modelos legendarios

Hace 75 años, Porsche debutaba en las 24 Horas de Le Mans. Un 356 SL preparado específicamente para la ocasión ganó la categoría de coches de hasta 1.1 litros de cilindrada. Una exposición en el *paddock* de la Supercup en Mónaco conmemora aquel éxito de 1951: presenta el mismísimo Porsche 356 SL que pilotaron entonces los franceses Auguste Veuillet y Edmond Mouche.

Cuarenta y cinco años después, Porsche se anotaba otra victoria en su categoría en Le Mans, esta vez con el 911 GT1. La unidad que terminó en segundo lugar absoluto en 1996, con los pilotos Hans-Joachim Stuck, Thierry Boutsen y Bob Wollek, incluso saldrá a pista en Mónaco: actuará como coche guía y abrirá el trayecto de los participantes de la Supercup desde el *paddock* hasta el *pit lane*.

La apertura de temporada en televisión y en Internet

La carrera inaugural de la temporada 2026 se disputará el domingo 7 de junio, a partir de las 11:55 CEST (17 vueltas). La cadena Sky Sports retransmitirá la prueba en directo por televisión. La plataforma de *streaming* F1TV también ofrecerá cobertura en directo. Asimismo, el canal oficial Live-Timing proporcionará actualizaciones de los entrenamientos libres y de la sesión clasificatoria.

Aparte de los fines de semana de carreras, los aficionados y los medios de comunicación pueden seguir la Porsche Mobil 1 Supercup en las redes sociales a través de Instagram (@porschesupercup), Facebook (@porschesupercup) y X (@PorscheSupercup).

Calendario Montecarlo/Mónaco (todas las horas en CEST)

Jueves 4 de junio
16:30 – 17:15: entrenamientos

Viernes 5 de junio
18:45 – 19:15: calificación

Sábado 7 de junio
11:55: primera carrera de la temporada (17 vueltas)

Más información

Listas de inscritos, crónicas de carrera, resultados, clasificaciones: Porsche Motorsport Hub
El coche de la copa de la generación 992.2:nuevo Porsche 911 Cup
75 años de Porsche Motorsport: The history of #Raceborn

Image Sublines

Path: Previo Porsche Supercup 2026/fotos/img_1.jpg
Title: Porsche Mobil 1 Supercup, Mónaco, 2025, Porsche AG
Subline: Mónaco.

Path: Previo Porsche Supercup 2026/fotos/img_2.jpg
Title: Porsche 911 Cup, piloto Júnior de Porsche Flynt Schuring (PB), Schumacher CLRT (nº 12), Porsche Mobil 1 Supercup, 2026, Porsche AG
Subline: Flynt Schuring, piloto Júnior de Porsche.

Path: Previo Porsche Supercup 2026/fotos/img_3.jpg
Title: Piloto Júnior de Porsche Marcus Amand (FIN, izquierda), BWT Lechner Racing (nº 2), Porsche Mobil 1 Supercup, 2026, Porsche AG
Subline: Marcus Amand (izquierda), piloto Júnior de Porsche.

Path: Previo Porsche Supercup 2026/fotos/img_4.jpg
Title: Oliver Schwab (ALE), Director de la Porsche Mobil 1 Supercup, 2026, Porsche AG
Subline: Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup.

Path: Previo Porsche Supercup 2026/fotos/img_5.jpg
Title: Porsche 911 Cup, Jacques Villeneuve (CAN), Porsche AG (nº 911), Porsche Mobil 1 Supercup, 2026, Porsche AG
Subline: Jacques Villeneuve.

Path: Previo Porsche Supercup 2026/fotos/img_7.jpg
Title: Porsche Mobil 1 Supercup, Mónaco, 2026, Porsche AG
Subline: Mónaco.

Path: Previo Porsche Supercup 2026/fotos/img_8.jpg
Title: Porsche 356 SL, 24 Horas de Le Mans 1951, Stuttgart, 2022, Porsche AG
Subline: Porsche 356 SL.

Path: Previo Porsche Supercup 2026/fotos/img_9.jpg
Title: Porsche 911 GT1, 24 Horas de Le Mans, 1996, Porsche AG
Subline: Porsche 911 GT1.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/porsche-mobil-1-supercup-2026-previo-42541.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3c755c5a-0302-4b81-8452-5289860f9e7d.zip