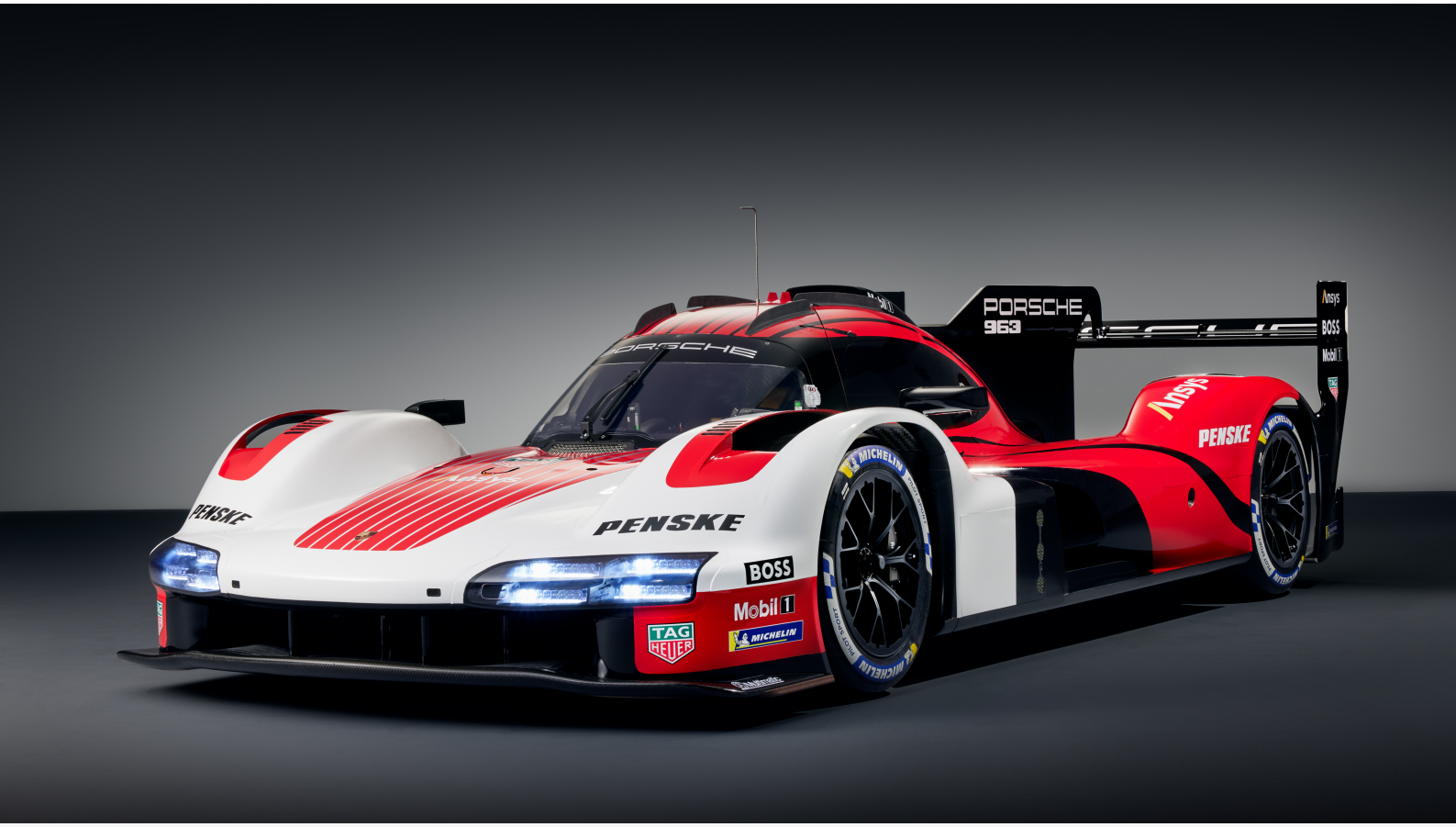


Porsche Penske Motorsport s novým vozem 963 pro globální nasazení

Tento článek odráží stav platný v době jeho zveřejnění. Obsah již nemusí být aktuální.

24/06/2022 V Goodwoodu se představil nový prototyp LMDh se silnými jezdci a partnery

Tým Porsche Penske Motorsport vysílá nové Porsche 963 na lov celkových vítězství v největších vytrvalostních závodech na světě. Od roku 2023 budou dva hybridní prototypy specifikace LMDh nasazeny jak v mistrovství světa vytrvalostních závodů FIA WEC, tak v šampionátu IMSA WeatherTech SportsCar Championship. Závodní vozidlo, které bylo v pátek 24. června představeno v anglickém Goodwoodu, dostalo typické závodní barvy Porsche: bílou, červenou a černou. Do kokpitů závodních speciálů o výkonu 500 kW (680 k) se posadí zkušení vítězní prototypoví jezdci kombinovaní se specialisty z týmu továrních jezdců Porsche. Tým Porsche Penske Motorsport se na své závodní mise bude připravovat na dvou místech: pobočka v německém Mannheimu bude zodpovědná za FIA WEC, vozidla pro IMSA pak budou připravována v Mooresville v Severní Karolíně (USA).

„Po 7 889 testovacích kilometrech během první poloviny roku 2022 jsme na velmi dobré cestě, nicméně před začátkem příští sezóny nás čeká ještě hodně práce,“ nastiňuje Thomas Laudenbach, viceprezident Porsche Motorsport. „Naše nové Porsche 963 by mělo pokračovat v odkazu legendárních modelů 917, 935, 956, 962 a 919 Hybrid. Jsem si jistý, že budeme mít dobrou pozici, pokud jde o technologii a zároveň jsme vytvořili příslušné týmové struktury, které nás připraví na vítězství v napínavé konkurenci mezi mnoha výrobci a různými koncepty.“

Oficiální závodní debut Porsche 963 je plánován na leden 2023, kdy se představí v závodě 24 hodin Daytony v USA. Mezitím FIA WEC otevřela dveře pro testování v rámci nadcházejících letošních závodů světového šampionátu. Porsche Panské Motorsport usiluje o nesoutěžní „generálku“ v posledním závodě sezóny, který se uskuteční v listopadu v Bahrjanu.

„Během posledních několika měsíců se naši lidé v Porsche Motorsport a Team Penske rozrostli do efektivního a odhodlaného týmu – týmu Porsche Penske Motorsport,“ oceňuje Urs Kuratle, ředitel Factory Motorsport LMDh. „Ve čtyřech továrních vozech budeme mít silné posádky. Spolupráce s naším dlouholetým dodavatelem pneumatik Michelin a výrobcem šasi Multimatic funguje bezchybně. Porsche 963 by mělo být homologováno letos na podzim. Do té doby chceme dosáhnout dalšího pokroku v testování a získat další důležité poznatky. Nemůžeme se už dočkat prvních ostrých jízd.“

Mezi jezdce vybrané pro šampionáty FIA WEC a IMSA patří zkušení tovární jezdci Kévin Estre (Francie), Michael Christensen (Dánsko), André Lotterer (Německo), Laurens Vanthoor (Belgie), Matt Campbell (Austrálie), Mathieu Jaminet (Francie), stejně jako úspěšní jezdci Dane Cameron (USA) a Felipe Nasr (Brazílie). V počáteční vývojové fázi hrál klíčovou roli i Frédéric Makowiecki: v lednu tento Francouz absolvoval první metry s Porsche 963 na trati ve Weissachu a zajel první kola na simulátoru. Další jména jezdců, včetně těch pro vytrvalostní závody v Daytoně, Sebringu a Road Atlanta (Petit Le Mans) budou oznámena později.

Tým Porsche Penske Motorsport bude připravovat čtyři speciály Porsche 963 pro nejdůležitější závody ve svých základnách v Mooresville (USA – Severní Karolína) a Mannheimu (Německo – Bádensko-Württembersko). Německá WEC buňka je bývalým Porsche Centrem společnosti Penske Automotive, postaveným dle nejmodernějších standardů. Výměna informací mezi třemi hi-tech centry Porsche Penske Motorsport probíhá téměř v reálném čase. Tým WEC se do prostor v Mannheimu přestěhuje letos na podzim.

Jonathan Diuguid je výkonným ředitelem Porsche Penske Motorsport: „Očekávání jsou extrémně vysoká,“ uznává Američan. „Nejen od veřejnosti, ale také od Porsche a týmu Penske, kteří spolu v minulosti napsali skvělé kapitoly motorsportu“. Diuguid a Travis Law (ředitel) budou řídit globální tým Porsche Penske Motorsport s přímým dohledem a řízením programů FIA WEC a IMSA. Každodenní provoz týmu FIA WEC povede Bernhard Demmer (generální manažer) a Francis Schammo (týmový manažer). Joel Svensson (týmový manažer) bude zodpovědný za šampionát IMSA v USA.

V souladu s předpisy LMDh je Porsche 963 postaveno na šasi kategorie LMP2. Tento nově vyvinutý podvozek dodává kanadská hi-tech společnost Multimatic. S dalšími komponenty standardního

hybridního soustrojí pomáhají společnosti Bosch, Williams Advanced Engineering a Xtrac. V srdci pohonného ústrojí leží 4,6litrový motor V8 biturbo. Agregát vychází z vysoce výkonného hybridního pohonu sportovního vozu 918 Spyder. Jeho DNA sahá až k závodnímu vozu RS Spyder, se kterým Porsche a tým Penske v letech 2005 až 2008 vybojovaly mnoho vítězství. Design nového Porsche 963 pochází z vítězných klasik 956 a 962 z roku 1980. Souvislý pás osvětlení vzadu odráží charakteristický rys nejnovější generace 992 911, bílo-červeno-černý design je pak poctou úspěšným závodním vozům Porsche. A tradice žije dál: nové Porsche 963 bude zákazníkům k dispozici od prvního roku spolupráce. První klientské týmy Porsche již v několika příštích dnech oznámí svůj program.

Pro plánovanou účast v šampionátech FIA World Endurance Championship (WEC) a IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSA) – dvou nejdokonalejších sériích vytrvalostních závodů na světě, včetně závodů Le Mans 24 Hours, Daytona 24 Hours a 12 Hours of Sebring – Porsche Penske Motorsport spojuje své síly s osvědčenými partnery. Výrobce pneumatik Michelin pokračuje v úzké spolupráci stejně jako ExxonMobil se značkou Mobil1. Kromě softwarového specialisty Ansys, který globální tým podporuje simulačními řešeními jako oficiální technologický partner, je Penske Corporation veden jako oficiální partner (vyzdvihne tak řadu dceřiných společností a značek). Díky svým odborným znalostem v oblasti vývoje a inženýrství se Multimatic k projektu připojuje jako technologický partner. Oficiálním partnerem v oblasti časomíry týmu Porsche Penske Motorsport pak bude TAG Heuer. Oděvním partnerem se stane módní značka Hugo Boss, portfolio sportovního ošacení pak doplňuje ještě Puma.

Další informace, video a foto najdete na Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/ppdb/2022/06/porsche-penske-motorsport-s-novm-vozem-963-pro-globln-nasazen.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3c70cecc-d0b1-4a5d-b9cb-a2a4614cb661.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart