

Porsche Taycan: nový zápis do knihy Guinnessovy knihy rekordů™

28/01/2025 Porsche získalo titul světového rekordu za nejdelší nepřetržitý drift elektromobilu na ledě: Jens Richter za volantem Taycanu GTS dokázal v řízeném přetáčivém smyku ujet celkem 132 kol. Za 46 minut zdolal přesně 17,503 kilometru. Díky tomuto novému rekordu zaznamenal elektrický sportovní vůz od Porsche svůj čtvrtý zápis do Guinnessovy knihy rekordů.

Honba za rekordem s instruktorem Porsche Experience Jensem Richterem za volantem začala 14. ledna 2025 odpoledne za obtížných klimatických podmínek. „Při extrémním nepřetržitém zatížení driftujícího Taycanu se povrch ledové dráhy zhoršoval rychleji, než se očekávalo," popisuje Jens Richter náročnost situace. „Proto jsme museli první pokus po zhruba 11 kilometrech přerušit."

Předchozí rekord výrazně překonán

Při druhém pokusu tým nasadil kratší hroty a využil toho, že s příchodem tmy teplota atmosféry i ledu opět klesla. Tento pokus byl úspěšný: Jens Richter udržel standardní Taycan GTS v kontrolovaném driftu celkem 17,503 kilometru neboli 132 kol pouze za použití zásahů do akcelerátoru a řízení. Touto

vzdáleností si zajistil světový rekord v nejdelším nepřerušovaném driftu elektromobilu na ledu a výrazně překonal předchozí rekord (14,809 kilometru).

„Naším novým titulem Taycan opět prokázal své 'sideways' jízdní schopnosti na ledě," říká Jens Richter. „A tentokrát dokonce s pohonem všech kol. Skutečnost, že lze Taycan GTS tak dobře ovládat i v extrémních podmínkách, vypovídá o jeho vynikajícím podvozku a vyváženém chování."

Pod dohledem oficiálního rozhodčího z Guinnessovy knihy rekordů se jízda uskutečnila na ledové dráze v Porsche Arctic Center ve finském Levi, asi 150 kilometrů severně od polárního kruhu. Pro pokus o rekord vytvořil tým Porsche Experience driftovací kruh o průměru 59 metrů. Pro úspěšný pokus o rekord byly na obě nápravy vozu Taycan GTS namontovány běžně dostupné zimní pneumatiky Michelin s ocelovými hroty.

Vozidlo bylo vybaveno profesionálním GPS zařízením pro přesné měření trasy. To nejen dokumentuje ujetou vzdálenost, ale také zaznamenává úkony řidiče: pohyby volantu, akcelerace, brzdění a přetížení.

Carl Saville byl přítomen jako oficiální rozhodčí z Guinnessovy knihy rekordů. Hned po jízdě předal certifikát o rekordu řidiči Jensi Richterovi a Christianu Lehwaldovi, generálnímu řediteli Porsche Arctic Center a vedoucímu oddělení Porsche Experience and New Platforms ve společnosti Porsche AG. „Náš přístup k zážitkovému marketingu zahrnuje neustálé zkoušení neobvyklých věcí. V Porsche Arctic Center nacházíme mimořádně dobré podmínky pro driftování na ledu. S novým Taycanem GTS máme jeden z nejvýkonnějších elektromobilů na trhu. Byli jsme si tedy celkem jistí, že s touto kombinací můžeme překonat světový rekord. Výzvu jsme přijali a vyšlo to," říká Christian Lehwald.

Tituly Porsche Taycan v Guinessově knize rekordů

Díky unikátní výkonnosti je tento sportovní elektromobil držitelem čtyř rekordů: Porsche v roce 2023 získalo další titul v Guniessově knize rekordů s vozem Taycan Cross Turismo na trase Sin-ťiang-Tibet. Taycan vystoupal do nadmořské výšky 5573 metrů a zvládl tak největší převýšení ze všech elektromobilů vůbec.

V roce 2021 zrychlil závodník Leh Keen s vozem Porsche Taycan ve výstavní hale v New Orleans v Louisianě až na 165,1 km/h. Vytvořil tak tehdejší rekord v nejvyšší rychlosti, kterou vozidlo jelo v uzavřené budově. A v roce 2020 driftoval instruktor Porsche Experience Dennis Retera s Taycanem na okruhu Porsche Experience Center (PEC) Hockenheimring přesně 210 kol - zvládl tak jet bokem celých 42,171 km za 55 minut.

Porsche Experience

Porsche Experience je globální program, který nabízí jedinečné zážitky z jízdy v oblastech Travel (luxusní a inspirativní výlety), Track (adrenalinové zážitky z jízdy na závodních okruzích) a Ice (fascinující jízdní

dynamika na ledu a sněhu) - vždy se vyznačují výkonem, precizností a čistým požitkem z jízdy.

Porsche Ice Experience funguje v Laponsku od roku 1996 a ve finském Levi od roku 2014. Zimní sporty na způsob Porsche si od té doby našly mnoho příznivců: více než 1 500 účastníků zde každoročně trénuje ovládání vozidla na sněhových a ledových pláních a užívá si pestrý doprovodný program. Areál Porsche Arctic Center se rozkládá na ploše 300 000 metrů čtverečních a nabízí optimální možnosti tréninku ve čtyřech úrovních: Discover, Learn, Boost a Race. Pro sezónu 2025 pak Hermann Tilke, designér mnoha moderních tratí Formule 1, kompletně zrenovoval a rozšířil trať. Více informací najdete zde.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Taycan GTS (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.1 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_306040_en.mp4

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2025/produkty/kopie-porsche-taycan-gts-drift-world-record-lapland-38495.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3c2526ef-38f3-4bb2-86e8-66e89802e489.zip

Externí odkazy
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823
https://experience.porsche.com/en/ice/ice-experience/ice-event-dates

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart