

Prima vittoria per Karen Gaillard, Ischer passa in testa alla classifica della GT3 Cup

28/05/2025 Il potere femminile sul gradino più alto del podio: la ventitreenne di Friburgo Karen Gaillard ha vinto la terza gara della stagione nel gruppo GT3 Cup della Porsche Sports Cup Suisse sul circuito automobilistico Red Bull Ring. Ethan Ischer di Morges ha vinto la gara successiva. Anche per il diciassettenne è stata la prima vittoria della stagione.

Nel gruppo GT4, Elia Pappacena ha bissato a Spielberg, in Austria, la doppia vittoria conseguita a Portimao. Così come Ischer e il ventunenne Jérémy Siffert, è sponsorizzato dal Porsche Motorsport Club Suisse e da Porsche Schweiz AG. Con la sua 911 GT3 R di ultima generazione 992, Pierre Ehret si è aggiudicato due volte il primo posto nel gruppo Open GT. Il secondo posto è andato a Stephan Heim. Nella classe 21 per le vetture 911 GT3 Cup con ABS da corsa e controllo della trazione, Max Mutschlechner ha mantenuto il comando in entrambe le gare. Lena Knötzl ha tagliato il traguardo in seconda posizione, seguita da Sebastian Schmitt. Nel nuovo gruppo Classic, Ivan Reggiani ha dominato la classifica per le Cup 911 della generazione 964, mentre Schorsch Wörle e Nicolas «Niki» Leutwiler si

sono spartiti le vittorie nel campionato monomarca delle storiche vetture da corsa della generazione 993.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

Karen Gaillard ha recuperato sul Red Bull Ring ciò che le era sfuggito di mano all'avvio di stagione in Portogallo: la sua prima vittoria nel GT3 Cup della Porsche Sprint Challenge Suisse. La pilota del programma di sponsorizzazione Iron Dames è partita dalla terza posizione nella gara di 21 giri guadagnando rapidamente il secondo posto. Al 16º giro ha superato Matteo Franco Segre, in testa fino a quel momento, prendendo così il comando della gara. Dietro a Segre, Ethan Ischer ha conquistato il terzo posto nella classifica dei risultati. Il pilota diciottenne di Morges ha perso tre posizioni sulla griglia di partenza poiché dopo i giri di qualificazione ha dovuto montare nuovi pneumatici. Tuttavia, Ischer ha anche beneficiato di una squalifica che ha retrocesso al terzo posto il poleman Dylan Yip: il controllo tecnico post-gara ha stabilito che l'auto da corsa del pilota di Hong Kong non ha raggiunto il peso minimo richiesto. Di conseguenza, le posizioni successive sono andate a Matteo Beretta, Ermanno Quintieri e Gregor Burkard. Il veterano della GT3 Cup del Cantone di Zugo ha rimontato dalla 14ª posizione di partenza fino a raggiungere il sesto posto.

Anche nella seconda gara, Dylan Yip non ha avuto risultati migliori con la Porsche 911 GT3 Cup da 510 CV della generazione 992. Il ventunenne ha perso infatti la pole position a causa di una penalità sportiva che lo ha fatto retrocedere di tre posizioni. Yip si è poi dovuto ritirare dopo una collisione alla curva 3, avvenuta dopo pochi metri dall'inizio della gara. Partita dalla prima posizione, Karen Gaillard ha inizialmente ceduto il passo a Segre per poi cederlo successivamente a Ischer. All'ottavo giro, il giovanissimo pilota ha infatti preso il comando della gara e si è lanciato verso la sua prima vittoria nella GT3 Cup. Gaillard ha conquistato il secondo posto perché Segre ha ricevuto cinque secondi di penalità per aver superato i limiti della pista. Questo ha fatto retrocedere il pilota torinese al quarto posto, dietro Quintieri e davanti a Beretta e Sébastien Pidoux. Danièle von Ballmoos ha fornito una performance straordinaria: nel corso dei 16 giri di gara, è riuscita a risalire dalle retrovie fino a raggiungere il decimo posto.

«Conosco il Red Bull Ring già dai tempi della Formula 4 e per questo mi sono augurato un risultato dignitoso», dichiara Ethan Ischer. «A causa di un flat spot nei giri di qualificazione, abbiamo cambiato entrambe le ruote anteriori prima della prima gara e sono dovuto partire dalla settima posizione. La lotta per la prima posizione è stata dura. Date le condizioni, sono soddisfatto della terza posizione. Nella seconda gara sono riuscito a superare Karen Gaillard e Matteo Segre e a conquistare la mia prima vittoria. È stato divertente e mi ha fatto guadagnare molti punti.»

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Elia Pappacena ha potuto godersi un altro weekend perfetto sul circuito del Grand Prix austriaco: con la sua Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport da 500 CV, il pilota di Rudolfstetten si è assicurato il

massimo dei punti in entrambe le gare: pole position, tempo migliore in gara su un singolo giro e vittoria dalla partenza al traguardo. Il secondo posto è andato in entrambe le gare a Levin Gelf, che ha dovuto superare Jova Zec con grande determinazione entrambe le volte per ottenere questo risultato.

Porsche Sports Cup Suisse: Classic

Debutto per le vetture da corsa raffreddate ad aria di Porsche: a Spielberg, per la prima volta, anche le storiche vetture del campionato monomarca della generazione 964 e 993 hanno gareggiato in due classi separate. Per le prime generazioni di auto da corsa Cup con motore boxer a sei cilindri da 3,6 litri, che tra il 1990 e il 1993 hanno dato origine alla Carrera Cup, Ivan Reggiani ha ottenuto una vittoria netta. Ha vinto entrambe le gare con un giro di vantaggio su Judd Schreiber. Gli esemplari leggermente più recenti della generazione 993 possiedono un motore da 3,8 litri e hanno iniziato a gareggiare a partire dal 1994. Schorsch Wörle ha vinto la prima gara con un margine di quasi due secondi di vantaggio su Nicolas «Niki» Leutwiler. Nella seconda gara, Leutwiler ha ribaltato la situazione e ha avuto la meglio su Franz Wörle, il padre di Schorsch. Kurt Ecke si è aggiudicato entrambe le volte il terzo posto.

«Il bel tempo nel giorno della gara e la splendida cornice della Stiria hanno reso un'esperienza memorabile anche il secondo weekend della Porsche Sports Cup», sottolinea Richard Feller, presidente del Porsche Motorsport Club Suisse. «Siamo inoltre entusiasti delle classiche vetture Porsche 911 Cup che hanno arricchito per la prima volta il nostro programma. Sono un ulteriore punto di forza per noi.»

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-secondo-appuntamento-spielberg-39604.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroompics/2e09e7bf-7228-4b2d-9808-2e298e146878.zip